

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



En route pour 2025

*Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements*

n°421 - janvier 2025 - 41^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication

Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette

Gérard Okulewicz

sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion

Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder

38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°421 janvier 2025

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture

Pierre Lannes

La Transyrénienne en side-cars

Prochaine parution le 5 février



J'ai construit mon side-car

Par Michael Yamen - Des Moines (Iowa)

Le mois prochain

Euro Gespann Treffen

Par GoK



Salon du Side-car 2024



1989 2024

ENTRÉE SALON 2€

SAMEDI 19 OCTOBRE (10h-19h)
DIMANCHE 20-OCTOBRE (9h-17h)

Circuit du Mans - Camping du houx (72)

8^{ème} SALON DU SIDE-CAR

Concentration Inside sur inscription.
Monde Associatif, Accessoristes.
Revendeurs, Side-cars d'occasion.
Equipementiers, Initiation, Constructeurs.

Bar
Restauration
Rapide

Contact :
patrice.vincent@orange.fr

Concert Le
Samedi soir

Logos: INI SIDE, A.S.M. - A.C.O., and others.



Départ 17h30, en route et rapidement ralenti à l'entrée du périphérique de Nantes. Insertion sur la gauche, nous suivons le troupeau. A la sortie pour l'autoroute de La Roche sur Yon, ralentissement. Patience, nous repartons jusqu'à la bretelle de la route de Paris.

Nous prenons la N723, pas forcément plus simple, mais je n'aime pas l'autoroute et puis nous avons le temps, le logement est réservé. Vers 19h30, nous stoppons après Angers, un plat de pâtes chacun nous attendait. Et ce sont les derniers, dommage pour les suivants, un peu dépités.

1h30 après, Il fait nuit, ne pleut pas et la température est plaisante car je conduis avec les gants d'été.

Sortie de la station, reprise de l'allure rapide, nous sommes sur la direction de Paris et le rythme est soutenu. Puis, nous prenons la bretelle direction Le Mans par la N323. La route est libre, le trafic est fluide voire léger.

Arrivés à l'entrée de la ville du Mans, je suis le GPS, ce qui sera plus simple. Traversée de lotissements, de quartiers et le son de moteur commence à se faire entendre. Nous contournons le circuit, passons des ralentisseurs hauts comme des montagnes russes, et je reconnais la route de notre logement.

Entrés dans le terrain, le temps de trouver la clef de notre paradis du week-end, tout est sorti du panier et nous voici dans les bras de Morphée.

Le repos bien mérité, petit déjeuner passé, nous prenons la



L'avenir nous en dira plus

direction de l'entrée du parc où se tient le salon du side-car 2024. Les inscriptions étant faites, le passage au guichet d'entrée est une formalité.

Nous traversons le terrain recouvert habituellement de toiles de tente, de motos, de tas de bois, de feux de camps et de motards de tous poils.

Arrivée à destination, nous trouvons une place entre les voitures et les side-cars. A peine descendu de notre engin, nous commençons les salutations, qui dureront toute la journée. Par-ci, par-là, nous rencontrons notre ex-président (bientôt retraité), notre nouveau président (BIBIC pour les intimes) et de nombreux visages rencontrés lors de rassemblements et autres jumbo-Run.

Ensuite, c'est la visite du salon où nous apprenons la mésaventure de notre cher Yaya, «marchand de sourire» et de son attelage «en attendant». Chacun aura un mot, une attention envers toi qui nous amuse tant. L'avenir nous en dira plus et cela ne t'a pas empêché de faire l'animation pendant les deux jours du salon. C'est remarquable. Bravo ! bon rétablissement.

L'entrée du salon est simple, et nous rencontrons les exposants uns à uns.

Sont présents :

- Iniside : 72000 Le Mans, bien sûr, nous fêtons les 30 ans
- La Mutuelle des Motards
- ASF Nationale
- ASF Pays de Loire
- Héchard Side-car à 86130 Saint Georges les Baillargeaux
- MS-R Sidecar à 66200 ELNE
- DJ Sidecars 73410 Entrelacs
- NSC Sidecar 53410 Le BourgNeuf la Forêt
- Tendance Roadster 92300 Levallois-Perret
- Side-cars Occasion 49430 Baracé
- Alternative Sidecars 91230 Montgeron
- Sam Gache Racing
- URAL
- Handicap Motards Solidarité
- Side S'Cool 56800 Ploermel
- Le Club Side-Bike
- Le SCCF Side-car Club Français
- Marcus, Voyage des 70 ans

Je m'excuse auprès de ceux que j'aurais éventuellement oubliés. Tous les visiteurs ont donc pu s'en donner à cœur joie, et les questions vont bon train. Chaque exposant présente les particularités de sa fabrication ce qui fait de chaque side-car un modèle unique.



L'ambiance est fabuleuse

Nous pouvons notamment voir de près quelques side-cars de compétition et constater l'absence de confort. Sur un basset, le pilote est en position allongés, ce qui donne une idée du ressenti dans une course comme le TT. A cette hauteur, comment fait-on pour maîtriser l'engin à haute vitesse.

Il y a également Marcus, qui entreprend un tour d'Europe à l'occasion de ses 70 ans. On ne peut qu'applaudir.

C'est vers 17h30 que l'on commence à s'aligner pour le départ. Ce qui nous a été promis se prépare.

Nous allons faire un ou plusieurs tours de circuit. La file de side-cars grossit. Le Cap 'tain en tête de cortège, tout auréolé de jaune du casque Inside aux pieds, fier sur son destrier Inside, nous ouvre la marche. Après une demi-heure d'attente (LOL) nous nous engageons dans le couloir souterrain du circuit. A ce moment, nous pensons la partie est gagnée. Nous arrivons sur un parking, sommes rangés par colonne de deux, quelque chose de militaire, puis chacun échange avec ses voisins sur la course de Twingo en cours, le nombre de participants, la dernière fois que les tours de circuits ont eu lieu (pour les 30 ans d'Inside) ou éventuellement la perfection d'une organisation sans faille.

Bien sûr, tout le monde aura compris que je plaisante, tellement je suis heureux de participer à cet évènement.

Puis c'est le départ, le troupeau s'avance, lumineux, sous les projecteurs. Car la nuit est tombée, BOUM !

Et l'ambiance est fabuleuse. L'entrée dans cette arène prend au cœur, je pense ne pas être le seul à avoir eu ces émotions. Très étrange, ces sensations de rouler sur un revêtement parfait. Lisse, sans bosses, large, très large, plein de side-cars devant, pire derrière, des phares, des feux rouges, et quand on rentre, après quelques virages, dans la ligne droite des stands, alors là, c'est fabuleux. Je suis, avec mes passagères, tout petit devant une route, un bitume, des bâtiments impressionnants. On prend la valeur de ce que ressent chaque compétiteur. Le cheminement continue et arrivent les virages après les stands, en dévers, bizarre nous tournons à gauche, et le virage penche à droite. Et le suivant c'est encore autre chose, et on descend, le cordon s'étire, j'accé-



Tout le monde a été sage

lère, je freine, ça tourne, c'est sans fin, et ça remonte pour arriver dans une épingle qui tourne en descente. Je n'avais pas vu le circuit comme ça, de l'extérieur. Accélération, freinage, on tourne, grand virage, je prends goût aux sensations au point d'accélérer dans ce virage. Mon side-car grand tourisme n'est pas fait pour ça. Tant pis. Enfin, c'est l'accélération pour entrer dans les virages suivants et le tour est fini.

Pourvu qu'un second arrive. Nous repartons dans un second tour, qui sera vécu à l'identique, avec un peu plus de vitesse savourée, plus d'observation du site, la beauté des lumières, de cet alignement des 238 attelages dans la nuit et sous les projecteurs. Tout le monde a été sage, ou presque, nous rentrons au terrain du salon et après quelques coups d'avertisseurs sonores dans le tunnel, chacun reprend sa place dans la manifestation.

Ensuite, en remerciements, l'organisation nous offre buffet froid et apéro avant concert. La nuit finira tard sans doute pour certains.

Après tant d'émotions et quelques petits fours, nous prenons la route pour notre logement.

Dimanche matin, réveil tranquille dans la campagne mancelle. Petit déjeuner pris, nous remballons tout. Direction le terrain du salon. Revisite des exposants, quelques cafés, quelques discussions, il sera rapidement midi. Le repas se compose de galettes plus ou moins complètes.

Nous profitons de notre passage pour aller voir quelques courses de voitures, relativement impressionnantes, entre le crissement des pneus et le son des moteurs, tout y est.

Malheureusement, il faut penser au retour et le départ est imminent. La difficulté de partir est là, encore quelques échanges, quelques cafés et résignés nous sommes obligés de tourner les talons.

Nous repartons en contournant le circuit par la D323 direction Angers. Puis, ce sera 4 heures de bonheur avec des images plein la tête, des échanges sur tout ce que nous avons vécu en deux jours. Arrivés sur Nantes, le périphérique est bloqué, il y a eu un match au stade de la Beaujoire.

Et ça c'est une autre histoire (que je ne raconterai pas).

Alain Maillard





La Transpyrénéenne en side-cars

Bonjour Pit et Véro. Alors, vous êtes de retour de transpyrénéenne, une nouvelle fois ?

Oui tout juste rentrés, avec des souvenirs plein la tête, et déjà l'envie de repartir.

Comment s'est passé ce voyage ?

Idéalement, à tous points de vue ! Nous en avons pris plein les yeux, dans une très bonne ambiance de vécu, dans l'amitié, la solidarité et le partage. Côté météo, du beau temps et seulement 20 mn de pluie sur les 8 jours de notre traversée.

Nous sommes donc partis de Banyuls pour une transpyrénéenne d'Est en Ouest, mais en version XXL puisque nous avons doublé la durée et la longueur du parcours officiel appelé «La Route des Cols» (911 kms). Nous avons franchi... 77 cols, des plus connus aux plus anecdotiques, tous officiellement référencés :

<https://www.carte-cols-france.com/>

Comment est né votre projet ?

Tout naturellement, puisque les Pyrénées en particulier sont notre terrain de jeu favori et que nous les parcourons à longueur d'année, à tel point que nous nous y sommes même établis il y a 2 ans.

Notre bonne connaissance nous a aussi incités à créer en 2022 le groupe Facebook «Les Pyrénées à moto» qui compte actuellement 8000 membres :

<https://www.facebook.com/groups/919058345641961>

Après avoir organisé une transpyrénéenne aller/retour en Royal Enfield 500, un projet en side-cars grandes roues avait vraiment de la gueule, c'était une première pour nous.





Nous étions 7 side-cars

Qui étaient les participants ?

Les premiers qui ont eu connaissance de notre projet par les réseaux sociaux ont immédiatement adhéré.

Concrètement nous étions 7 side-cars, tous sortis de chez Alternative Side-Cars, essentiellement attelés Précision.

Véro fermait le convoi avec la toute récente Super Météor 650 et nous avons le privilège d'avoir en avant-première la BSA 650 que nous avons tous longuement essayée et appréciée.

Nous voyageons toujours en comité relativement restreint, au grand maximum 15 personnes, au-delà c'est du domaine des voyageurs avec grosse intendance et des parcours plus formatés.

Quelles sont donc les différences et originalités des Pyrénées, notamment par rapport aux Alpes ?

Sans aller jusqu' à affirmer lesquelles sont les plus belles, chacun ayant ses arguments plus ou moins objectifs, mettons en avant leurs différences.

La route des cols des Pyrénées est plus longue que celle des Grandes Alpes (900 km contre 700).

Les possibilités de tracés sont très nombreuses.

Les altitudes sont un peu moins élevées avec des cols à plus de 2000 mètres moins nombreux (une dizaine), les vallées sont beaucoup moins larges. Nous roulons ainsi davantage à l'étage végétal que minéral. L'ensemble est très vert en toute saison, sauf en appro-



PIT LANE

Les paysages sont d'une grande diversité

chant de la Méditerranée. Les routes sont plus petites, parfois minuscules, plus ou moins propres et les revêtements de tout type. De très nombreux animaux sont en totale liberté, cela se passe très bien mais vaut parfois des situations cocasses quand ils ont décidé d'occuper le milieu de la route. Bouses et crottins sont évidemment très présents, aussi faites attention aux risques de «merglas».

Les paysages sont d'une grande diversité du Pays Basque au Béarn, de la Bigorre à l'Ariège et aux P.O. (Pyrénées Orientales), de l'Atlantique à la Méditerranée, des versants français aux espagnols.

Cela signifie aussi des météos très contrastées sur peu d'espace et peu de temps. Nous ne considérons aucune prévision météo fiable au-delà de 3 jours. Nous privilégions les sites météos précis très localement et les webcams qui sont très précieuses pour les hauteurs de plafonds nuageux (par exemple météo agricole par commune heure par heure :

<https://www.lameteoagricole.net/>
et Windy :
<https://www.windy.com/43.056/-0.433?42.602,-0.434,8>

Que conseillerez-vous à ceux qui voudraient se lancer sur un tel projet ?

Pour nous l'excitation est déjà présente lors de la conception du projet, les tracés, les parcours, les hébergements, il n'y a pas qu'une transpy mais vraiment de multiples possibilités entre les 6 départements français, l'Espagne et Andorre. Nous vous encourageons donc à concevoir votre propre transpyrénéenne.

Si la route officielle des cols peut être une bonne épine dorsale, certains sites exceptionnels ne figurent pas sur le parcours et méritent vraiment d'y consacrer un détour.

En particulier Gavarnie, ses cirques et le col des Tentes, Cap de Long et les lacs du massif de Néouvielle, le Port de Balès...

Pour le kilométrage quotidien à moto, ceux qui ont l'expérience des Pyrénées tablent le plus souvent sur une moyenne à 200 km par jour pour des journées débutant vers 9h30 et finissant vers 17h, arrêts divers compris. En side-car j'avais programmé 180km de moyenne.

Si vous faites la route des cols en entier, prévoyez plutôt 5 jours



Pensons déjà à la suite

que 4.

Dans l'idéal une base de 8 jours (ou plus) permettra d'en voir bien davantage.

Une transpyrénéenne directe suppose de changer d'hébergement chaque jour mais sur un projet un peu différent, vous pourrez parfois rester deux jours au même gîte ou hôtel et être moins dépendant des aléas météo.

Pour le choix de la période idéale c'est de mai à octobre, la totalité des cols ouvrant aux environs du 20 mai.

Nous préférons éviter le mois d'août pour sa fréquentation, bien qu'elle n'ait rien de comparable avec celle de la RGA.

Juin juillet est une très belle période. septembre et même octobre sont vraiment intéressants aussi.

La splendeur de l'automne est à son culminant vers le 20 octobre.

On nous demande souvent dans quel sens vaut-il mieux faire la traversée, de l'Atlantique à la Méditerranée ou l'inverse ? En fait c'est indifférent. Nous avons l'habitude de dire : faites le sens qui est le plus pratique pour vous, ou celui qui signifie le plus dans votre esprit la notion de «partir».

Quel parcours avez-vous suivi ?

- Jour 1 : Banyuls, Cerbère, Cadaquès et Cabo Creus (attention restrictions horaires) Darnius, Saint Laurent de Cerdans
- Jour 2 : Taulis, Boule d'Amont, col de Jau, col de Pailhères, Ax-les Thermes
- Jour 3 : Aulus, seix, Portet d'Aspet, Col de Menté, Saint-Pé d'Ardet
- Jour 4 : Port de Balès, Cap-de-Long Néouvielle, col de Peyresourde Hourquette d'Ancizan
- Jour 5 : Aspin, Gavarnie, col des Tentes,
- Jour 6 : Aubisque, Soulor, val d'Azun
- Jour 7 : La Pierre Saint Martin, Larrau, Iraty
- Jour 8 : Iraty, col d'Ispéguy, col Otxondo, Sare, Hendaye.

Et maintenant ?

Nous sommes en pleine réalisation de l'album photos de ce voyage et pensons déjà à la suite, toujours en side-car, et exclusivement côté espagnol cette fois, ça va être top !

Pierre Lannes







PIT LANE



PIT LANE



PIT LANE



Sortie side-car avec le Centre d'Orval

Ce 21 septembre, nous avons passé de bons moments tous ensemble.

Cette journée faite de petits riens, nous l'avons ensemble rendue joyeuse, chaleureuse, solidaire.

Des petits riens de copines et de copains sidecaristes, des petits riens de copains de la FFMC 89 et de notre Jacky de Chalette, des petits riens de nos hôtes adhérents du GEM, du SAVS, résidents du centre de l'ORVAL, des petits riens des éducateurs et des services respectifs, des petits riens du personnel de service, des petits riens d'une météo clémente font que nous avons des trémolos dans la voie quand nous parlons de cette belle journée.

Le GEM, Groupe d'Entraide Mutuelle, le SAVS, Service d'Accompagnement à la Vie Sociale, de Sens, 2 associations hé oui, accueillent des personnes atteintes de lésions cérébrales ou de traumatismes crâniens.

Accompagnés de Sandrina, Fouziya, Ludwig leurs encadrants, les adhérents sont acteurs au sein de la structure, mènent des projets afin de se réinsérer, de se réadapter, de retrouver une vie sociale et professionnelle.

Cette journée nous la construisons rue de la Petite Juiverie entourés de Laïla, Cécile, Julien, David, Marwan et bien d'autres, déjà dans d'agréables moments de chaleur et d'amitié.

Cette année pour la 4^{ème} sortie, c'est l'Association du Centre de l'Orval à Lixy qui nous accueille. Ce foyer ACOR a initié la création du GEM, du SAVS et d'autres services aidants.

La « maison mère » ne modifie



Merci...

pas les habitudes des années précédentes. Le petit déjeuner d'accueil est servi à l'arrivée de chaque participant. Nous parcourons 2 boucles d'environ 60 km le matin et l'après-midi dans la campagne environnante. Celles-ci sont entrecoupées par le repas du midi, autre moment d'échange et d'amitié.

Merci aux copines, copains sidecaristes fidèles depuis 4 ans. Une attention particulière à Jordan et Jonathan, des trentenaires et quarantenaires sidecaristes ça se remarque au milieu de nos cheveux grisonnants. Merci à eux de faire perdurer notre petit monde du side-car et notre engagement dans ces journées de solidarité.

Merci à nos hôtes d'un jour, adhérents, résidents, encadrants, administratifs pour leur accueil.

Je suis heureux que nous ayons réussi à bâtir cette sortie ensemble, pleine de sourires, d'échanges avec toutes nos différences. Mille mercis les ami(e)s.

Bonne route à tous.

Philippe CHEVOT







Salon Epoqu'Auto à Eurexpo Lyon Chassieu (69)

45^{ème} SALON INTERNATIONAL
époqu'auto
 AUTOS & MOTOS ANCIENNES

8 9 10
 NOVEMBRE 2024
 LYON - EUREXPO



45^{ème} édition du Salon Epoqu'Auto, cette année et cent neuf mille visiteurs ont fait le déplacement pour cette belle édition. D'autant plus belle, que les clubs BFG et Voxan étaient présents et avaient de beaux stands. La Moto était bien représentée avec plusieurs stands (FFMC, les BMW des Forces de l'Ordre, les motos tout-terrain, ...)

Les trois cents bénévoles qui organisent cette belle manifestation ont tenu à honorer les voitures MG qui fêtaient leur centenaire, les nombreux concept-cars du carrossier italien Bertone, la marque française Hotchkiss avec de beaux modèles, les Mustang et Matra qui célébraient leurs soixante années de passion. Dans les allées, il y avait également l'anniversaire des soixante ans de la Formule 3 par Autodiva, la Fondation Berliet qui montrait plusieurs camions «gazogènes au bois», ainsi que plusieurs véhicules du film «Cent mille dollars au soleil». L'Aventure Peugeot-Citroën fêtait les quarante ans de la 205 GTI et du C15, les cinquante ans de la Citroën CX et



Des «motards qui roulent en Française»

les quatre-vingt-dix ans de la Traction Avant et les Citroën de Rallye avec Guy Fréquelin.

Je suis arrivé pour l'ouverture et il y avait déjà de nombreux visiteurs. Après avoir salué mes amis BFGistes et Voxanistes, je suis parti faire le tour du Salon avant la grande affluence. Je suis revenu quelques heures plus tard pour manger en compagnie des «motards qui roulent en Française». Je suis ensuite reparti pour réaliser quelques photos de ce que je n'avais pas vu... C'était moins plaisant car il y avait très grande affluence sur de nombreux stands... J'ai quand même pu admirer encore de nombreux beaux véhicules... Je n'ai pas dépensé beaucoup de sous, les ventes aux enchères se déroulaient le samedi et le dimanche...

Epoqu'Auto 2025 se déroulera du 7 au 9 novembre 2025.

Eric Michem





Aventures estivales - jour 5

L'Alsace s' assombrissant,
où qu'il est ce satané ?

Eurêka : Lac d'Orta.

En passant par la Suisse, le
plus court.

Lapin "grumpy" et gnanani
et gnanana et la vignette et...

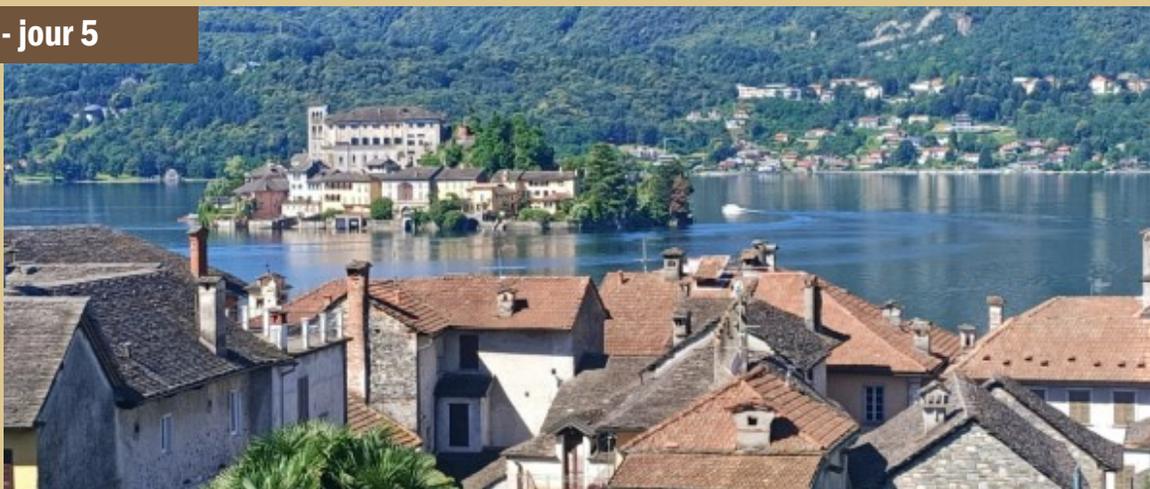
Piouuuuuuu !

Donc Garatakeu et sa force
de persuasion habituelle font
que Lapin s'incline, que dis-
je, abdique devant ces puis-
sants arguments.

"Ya ka rouler seule-
ment" (expression qui berça
notre jeunesse à tous deux)
pour voir l'astre divin qui illu-
minera notre périple.

Tunnel du Saint-Gothard 17
km de long qui accepte de
nous engloutir après une
heure de feux alternés et où
Lapin a cru finir rôti.
Ouch...

Finalement viva Italia
et il suo sole !



Aventures estivales - jour 6

Le soleil nous accompagnera toute la journée afin de visiter l'île du lac d'Orta, non dénuée de charme et de se préparer pour faire un petit tour au sommet de Mottarone 1491 m, jouissant d'une vue panoramique sur les forêts centenaires des Alpes maritimes au massif du Mont Rose, des imposants sommets suisses jusqu'à la vallée du Pô et aux sept lacs

Moi j'en ai vu que 5 au détour d'un virage, mais nous n'allons pas chipoter lorsque dame nature nous offre un tel spectacle : Majeur, Orta, Varese, Mergozzo, Comabbio, Monate, Biandronno.

On a voulu le soleil et bien nous l'avons.

Il fait chaud, chaud et la source fraîche qui s'offre à nous au détour d'un autre virage est la bienvenue.

Cependant arrivés en haut, deux bières frappées ne font pas de mal non plus.

Que le temps passe vite devant de tels spectacles.

Il est l'heure d'aller se régaler de pâtes aux truffes pour moi ou fruits de mer qui ne sont pas issues de la mer au demeurant, mais du congel pour le Lapin.

Allez la journée fut bien belle et c'est La fin... et c le principal

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





J93 - destination Jyrgalan - 15900km

Passé trois mois de voyage. Il me faut six jours pour traverser la Russie en passant par Saratov-Volgograd, d'immenses villes où je ne m'arrête pas, pour choisir faire plutôt étape à Elista.

Curieux, sur cette route d'Elista, j'observe un chörten typique du monde tibétain, alors que les mosquées ont disparu du paysage et que les églises orthodoxes sont plutôt rares depuis mon entrée en Russie.

Je suis ici en république russe de Kalmoukie, peuplée de nomades d'origine mongole fixés dans cette région depuis le 18ème. C'est la plus grande communauté bouddhiste d'Europe, les kalmouks étant le seul peuple européen (et oui, nous sommes géographiquement en Europe car nous avons franchi l'Oural) dont la religion nationale est le bouddhisme.

Se trouve à Elista, le plus grand temple bouddhiste de l'occident et la plus grande statue de Bouddha d'Europe, inauguré en 2005 par le Dalaï Lama en personne.

Le bouddhisme ici appartient à l'ordre Gelugpa de la tradition tibétaine. J'ai le privilège d'assister à un office religieux, ambiance qui me ramène 45 ans en arrière ; j'ai le même ressenti que lors d'un voyage au Ladakh, où nous avons pu participer, Annie et moi, à de nombreuses cérémonies.

Triste histoire que celle de la Kalmoukie. En 1943, Staline a





La route est interdite aux étrangers

déporté brutalement en quelques jours, toute la population kalmouke, sous prétexte de collaboration avec les nazis. Cette population n'est revenue que 13 ans plus tard et semble, aujourd'hui, particulièrement attachée à ses traditions et sa religion.

Journée de patience pour atteindre la frontière russe. De Mozdok, je prends une petite route toute neuve pour rejoindre Vladivaskaz. Après 40 kilomètres, poste militaire, la route est interdite aux étrangers... Discussion durant une heure et demi pour finalement obtenir un protocole spécial de passage moyennant la somme de 2000 roubles.

Passage de frontière en quatre heures, no-man's land épique à doubler des files de camion mais cette fois-ci, c'est du côté géorgien que ce fut long car tout est en travaux...

Mais c'est tout bon, je suis sur le sol géorgien, le retour est sérieusement entamé !

Hervé Detavernier





Soro Motorshow et Montée his-

THE SORO MOTORSHOW

le rendez-vous des femmes qui accélèrent

Entrée gratuite

Dédié aux motardes pilotes ou passagères OUVERT À TOUS

8/9 JUIN 2024

EQUIPEMENTS & VOYAGES - BALADES + DE 50 MOTOS À L'ESSAI - DECOUVERTE OFF-ROAD
RENCONTRES - DÉPILÉ DE MODE MOTO
CONCOURS D'ÉLEGANCE MOTO & MOTARDE

Régnié-Durette - 69 Rhône

www.soromotorshow.com



9 JUIN 2024

9^e Montée Historique du Beaujolais

Motos & Side-Cars Anciens

C : dupuis@orange.fr - 07 85 12 01 26

MONT BROUILLY, Saint Lager (69220)
de 9h00 à 18h00

entrée gratuite, buvette, exposition motos

Renseignements et inscriptions 07 85 12 01 26
guzzi01@hotmail.fr

CA CENTRE-LVT

Ne pas jeter sur la voie publique



Ce 9 juin, le soleil est là. Le side-car est prêt à prendre la route, direction le Mont Brouilly, pour la 9^{ème} Montée Historique Motos et Side-cars.

Deux heures trente de route pour arriver à Régnié-Durette, dans le Rhône. C'est une étape toute proche, avant d'aller au Mont Brouilly, et surtout pour trouver un point de ravitaillement en essence, peu nombreux, dans la région...



La montée fait 2200 mètres avec 18 virages dont 8 en épingles

Le Soro Motorshow, c'est une belle exposition de Motos, d'équipements. Une cinquantaine de motos sont proposées en essai. C'est une journée de rencontre avec des organisateurs de balades et voyages.

Bonne ambiance et beau soleil. C'était aussi l'occasion de revoir les organisatrices de «Toutes en motos» de Lyon...

Après l'étape Soro, je pars vers le Mont Brouilly, qui culmine à 484 m et qui est couvert de vignes. La chapelle Notre-Dame des Raisons est à son sommet. Celle-ci est vouée à protéger le vignoble des intempéries et des maladies, depuis 1854... Les vins sont d'appellation Brouilly et Côte de Brouilly, et font partie des crus du Beaujolais, pour les connaisseurs.

Mais revenons aux deux et trois roues qui participent à cette neuvième édition de la Montée Historique. Le site est superbe, avec une vue à 360 degrés. Ce matin, il y a un peu de brume mais cela va s'éclaircir... Le parc coureur est situé en haut, à l'arrivée. Le parking public moto est tout à côté. La montée fait 2200 mètres avec 18 virages dont 8 en épingles. Le dénivelé est de 257 mètres avec des pentes de 15 à 16 % et l'altitude de l'arrivée est à 477 mètres. Ce sont 84 concurrents motos et side-cars qui vont prendre le départ. Les machines sont de 1926 (AJS G8 350 cm³) à 2015 (Hayabusa 1340 cm³ avec side-car Choda). Parmi les invités, figurent Alain Genoud sur Kawa Godier Genoud 1075 cm³ de 1977 et Maurice Maingret sur Moto Guzzi Gambalunga 500 cm³ de 1951.

Trois séances auront lieu ce dimanche matin. Après le repas, les pilotes reprendront leur rythme effréné. Les machines (Aermacchi, Ducati, Laverda, Harley, Honda, Yamaha, Suzuki, kawa, BMW, Derbi, Montesa, Guzzi, Jawa,...) se succéderont toute l'après-midi, jusqu'à 18 h pour la remise des prix.

Je reprendrai la route et rencontrerai un bref épisode orageux avant d'arriver à la maison...

Eric Michem







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 16

Les Monts Céleste



La suite de l'aventure Uralistan : Kirghizistan, sur les pistes des monts célestes et ensoleillés (partie 2)



Les Monts Céleste



Le Kirghizistan est sans doute LE pays qui nous a le plus étonné. Afin de profiter d'un itinéraire idéal, nous avons demandé conseil à des experts : Ountravala ! Ils ont arpenté ce pays durant plus de 10 mois afin d'y dénicher des pistes et des sites incroyables. Et pourquoi ? Créer le guide d'aventure : "Explore Kirghizistan".

Les pistes des monts célestes.

Nous repartons à l'aventure dans l'est kirghize. Aux confins du pays, nous espérons longer au plus près les frontières kazakhe et chinoise. Avec nos permis frontaliers en poche et 45 litres d'es-



Les Monts Céleste



Là, c'est le pur pied

sence au total, nous sommes parés. Il faut dire que c'est une boucle de presque 400 bornes dans les montagnes qui nous attend ! Bon d'accord, 45 litres pour 400 kilomètres, ça peut paraître excessif, mais on préfère jouer la sécurité plutôt que de tomber en rade absolument au milieu de nulle part. Tel un épisode d'une petite maison dans la prairie, nous débutons cette aventure le long d'une rivière à l'ombre des sapins. Ce qu'on adore ? Ce lieu est convoité par les pêcheurs et les familles en pique-nique dominical. On les comprend, le décor est fantastique. Puis les choses deviennent nettement moins dimanche-friendly quand il s'agit d'affronter une série de grimpettes bien caillasseuses. Des sentiers ravinés pas particulièrement agréables à arpenter en Ural, mais les paysages valent le coup ! La suite ? Une géniale piste roulante à travers une vallée verdoyante. Là, c'est le pur pied ! La vue est dégagée, les montagnes nous entourent, la brise est fraîche. Parfait ! Nous saluons gaiement les quelques bergers nomades que nous croisons. Leurs sourires teintés d'étonnement sont toujours un plaisir à observer. « *Qu'est-ce qu'ils peuvent bien venir foutre ici ces touristes ?* », se demandent-ils très probablement. C'est en pleine traversée d'un océan de moutons que Gobi cale. Plus de pêche. Il tient le ralenti, pas plus. Nous sommes à 2700 m d'altitude. C'est le moment de changer les gicleurs. L'opération nous prend 20 minutes. Un chrono honorable, non ? Il faut dire qu'on commence à avoir l'habitude. A 3000 m, Gobi a toujours la fougue de ses premières années. L'ascension du col se fait sans accroc. Tu connais la meilleure ? Désormais, nous savons distinguer à l'oreille des carbus encrassés, un filtre à air obstrué ou encore quand il faut changer les gicleurs. L'oreille absolue uralistique ! Ça nous aura pris du temps, mais nous parlons maintenant le langage des carburateurs. Nous voici au sommet du mont Ak-Tog à 3481 m d'altitude. Le spectacle est absolument grandiose ! Les vastes prairies s'étendent à l'infini. En arrière-plan ? Les sublimes monts célestes aux cimes enneigées qui eux culminent à 6000-7000m d'altitude. Derrière ces sommets du Tian Shan, il y a la Chine d'un côté et le Kazakhstan de l'autre. Nous reprenons notre odyssée aux confins



Les Monts Céleste



Les Monts Céleste



Les Monts Céleste



Les Monts Céleste

La scène est surréaliste

du Kirghizistan. Les éleveurs ont laissé place aux marmottes. Plus timides, elles sprintent dans leur terrier à notre vue. Comble de l'impolitesse, elles ne répondent pas à nos coucoux de la main. T'imagines ça, toi ? En redescendant, nous profitons d'un panorama unique sur la rivière Sary Jaz. La vue de ses rives teintées de blanc et de gris évoque une étendue glacée. Mais c'est une illusion optique. C'est en fait la couleur du sable qui lui donne ses airs de Baïkal figé. Fantastique !

Après une dernière série de montagnes russes, nous rallions une portion de bitume. L'objectif ? Attaquer la piste d'Engilchek, une ville fantôme à l'atmosphère post-apocalyptique qui a connu son heure de gloire grâce à l'exploitation de la mine d'étain toute proche. Avec l'explosion du bloc soviétique, elle fut presque complètement désertée : bâtiments collectifs en ruine, hélicoptère en proie à la végétation, engins de chantier abandonnés, quelques maisons encore habitées.... La scène est surréaliste. Après avoir traversé l'ancienne piste d'atterrissage, passé un premier checkpoint militaire pour pénétrer dans cette zone frontalière à la Chine, puis un second pour accéder au parc naturel, nous entrons dans le dur. Au programme ? Du technique à souhait : à flanc de montagne, en bord de rivière, les éboulis sont légion... La caillasse nous donne du fil à retordre compliquant sérieusement notre progression. Notre parcours est alors rythmé par le tintement du sabot moteur allègrement percuté par d'espiègles rochers. Mais ? Tant bien que mal, nous voyons le glacier au loin se rapprocher. Les derniers kilomètres nous séparant du camp de base se déroulent sur un pan de montagne pentu au possible. Arpenter ces pistes en dévers est à la fois rigolo et flippant. Rigolo car nous prenons des angles indécents et flippant au vu du ravin qui nous attend en cas d'erreur. On serre les fesses ! Ultime étape de ce périple minéral ? Le camp de base d'At-Jailoo. Nous voyons arriver à cheval trois enfants d'une dizaine d'année. Ça rigole, ça fait la course mais surtout ils poursuivent un yak qui s'est fait la malle. Au loin nous admirons le glacier Engilchek, entouré par les pics Khan Tengri et Pobédy, point culminant du pays. Les deux sommets dépassent les 7000m d'altitude. Un



Les Monts Céleste Engilchek



Les Monts Céleste Engilchek



Les Monts Céleste Engilchek

Nos premières impressions ? C'est sublime

spectacle splendide !

Exploration des pistes des monts ensoleillés.

Nos compères de voyage ? Toujours les mêmes : notre couple d'amis suisses-allemands voyageant en Lada Niva. La région que nous choisissons d'explorer est frontalière avec le Kazakhstan et située au nord du lac Issyk-Kul tout au nord du pays. Notre programme ? Parcourir près de 250 bornes de sentiers plus ou moins bien entretenus avec comme objectif ultime de rencontrer Issa, un éleveur semi-nomade de chevaux. Nous quittons alors la sublime route asphaltée ondulant dans les gorges de la Chu pour pénétrer dans la vallée de Chong Kemin. Parc naturel oblige, l'entrée dans cette zone protégée ne se fait que moyennant présentation des passeports et paiement de frais d'accès. Nos premières impressions ? C'est sublime. La piste caillasseuse mais roulante nous mène au travers de superbes paysages minéraux. S'en suit un bivouac génial au bord du petit lac Jashyl-Kel'. Une nuit reposante à l'ombre d'un arbre bercée par les ploufs acrobatiques des truites voisines. Le lendemain, devine qui a des pépins mécaniques ? Et non, ce n'est pas l'Ural ! Les grosses caillasses sur ces pentes ardues auront eu raison d'un silencieux bloquant la ligne d'échappement de la Lada. Heureusement, nos compagnons helvètes sont prévenants : ils ont la pièce de rechange. 2^{ème} checkpoint. Pour qui ? Pour quoi ? On ne sait pas trop. Toujours est-il que nous n'avons d'autres choix que de nous dédouaner de 700 soms supplémentaires (7€). C'est à ce moment que les décors deviennent magiques. Le canyon plutôt minéral laisse place à de vastes vallées verdoyantes. Quel pied ! Les marmottes détalant à notre vue nous font toujours autant rire. Ces animaux bien dodus ne sont clairement pas les rois du 100m. Après une traversée de forêt et une ultime grimpe, nous voici au check point militaire final. Permis frontaliers, passeports, carte grise, tout est vérifié. Nous sommes maintenant au plus près du Kazakhstan. Les choses sérieuses commencent ! En effet, cette piste mal entretenue est régulièrement soumise aux éboulements qui sont plus ou moins correctement retassés. Une grimpe caillasseuse, notamment, nous complique la vie. L'Ural manque-



Les Monts ensoleillés



Les Monts ensoleillés



Les Monts ensoleillés

Le pont permettant de le traverser est effondré. Fichtre !

rait-il de pêche ? Que nenni ! Seulement pour des raisons de budget et de logistique, nous sommes chaussés en pneus route. Et t'as beau faire tout ce que tu veux, un gommard lisse offre une traction très limitée sur cette caillasse non compactée. Après un peu de gymnastique synchronisée à 3 personnes (poussage du véhicule), nous venons à bout de l'obstacle pour en prendre plein les mirettes. Entourés de montagnes, nous contemplons la beauté de cette nature à 2200m d'altitude. Il faut dire que dans cette zone très isolée, seuls les bergers les plus téméraires viennent planter la yourte.

Le subtil piment de cette piste ? Les passages à gué. Et oui, il faut bien que l'eau de fonte des neiges s'écoule des sommets jusqu'à la rivière Chong Kemin que nous longeons. Nous enchainons alors ces sessions aquatiques sans souci jusqu'à un ruisseau torrentiel. L'eau arrive seulement à hauteur de genou mais le courant est puissant. En fait, c'est surtout ça qui nous pose question : le débit. L'Ural peut-il se faire emporter ? Le panier risque-t-il de se soulever ? Nous jouons la sécurité et décidons d'atteler Gobi à la Lada Niva. Marion, version suisse, leste le panier alors que Marion uralistanaise filme les opérations avec un regard mêlé d'amusement et d'inquiétude. Résultat ? Tout se passe à merveille. On aurait même pu le tenter sans assistance. Mais bon, prudence est mère de sûreté. C'est ainsi que nous continuons notre ascension, nous rapprochant plus en plus de notre hypothétique rencontre avec l'éleveur semi-nomade. Arrivés au sommet d'une montagne, nous faisons face à un second cours d'eau encore plus tumultueux. La petite surprise ? Le pont permettant de le traverser est effondré. Fichtre ! Passer à gué s'envisage mais l'entreprise est risquée. Nous allons alors glaner des informations auprès d'un berger non loin. « Il y a d'autres passages à gué après ? Des bien plus profonds. » nous répond-il. Ok... « Et tu sais si Issa est chez lui ? Il est à la ville. » Et oui, dans semi-nomade, il y a semi. Pas de chance pour nous... Un peu déçus, nous faisons demi-tour. Cette aventure serait-elle absolument vaine ? Niet ! Car entre les paysages incroyables, nos traversées sous-marines et nos bivouacs rythmés par le cri des aigles, cette épopée a valu



 Les Monts ensoleillés



Les Monts ensoleillés 







Les Monts ensoleillés 





Premiers trots et déjà quelques constats

son pesant de cacahuètes.

Notre randonnée à cheval à la rencontre des nomades kirghizes.

C'est décidé ! Nous troquons notre valeureux trois-pattes mécanique pour des montures de chair et d'os. C'est ainsi que Marion grimpe sur Roquette alors que Jérémy se met en selle sur Ariklès (surnommé Riclès). Serait-on des cavaliers aguerris ? Fichtre, non ! Notre CV équidé se résume à quelques heures à dos de Shetland à l'aube de nos 10 ans. Ça promet... Premiers trots et déjà quelques constats. Tout d'abord ? Randonner à cheval, ça fait mal au c**. Seulement quelques centaines de mètres parcourus et déjà, nos séants sont douloureux. Ensuite, nos montures flatulent énormément ! C'est surprenant. Chaque grimpette donne lieu à une délicate symphonie de dégazages plus ou moins aigus. Et niveau paysage, ça donne quoi ? Nous sommes au village de Kyzart, à 2200m d'altitude, au pied des montagnes vertes qui nous séparent du lac Song-Kul. Pour rallier ce joyau aquatique, nous allons devoir franchir un col à 3300m d'altitude. Un beau programme pour nous et nos montures ! Et si au départ la déclivité est douce, cela relève assez vite de la varappe. Ce qui nous impressionne ? Les chevaux sont d'une aisance incroyable sur ces sentiers escarpés. Après 3 heures de grimpette, nous atteignons le sommet. Une pause s'impose. Tant pour laisser les chevaux respirer que pour dégourdir nos séants maltraités. Le panorama est absolument génial ! D'un côté, nous contemplons la plaine de Kyzart, cette vaste étendue plane blottie entre des montagnes arides, et de l'autre le sublime lac Song-Kul avec ses eaux bleu azur. En prenant cap vers ce lieu mythique, nous découvrons que ses berges sont peuplées par des milliers d'animaux. Chevaux, vaches, moutons, tous semblent apprécier la sérénité de ce paradis pour estive.

La suite ? Nous avons l'incroyable chance d'assister à un match de Kok Boru. Sport équestre ancestrale au Kirghizistan. Pour te résumer rapidement, deux équipes de cavaliers se disputent la carcasse d'une chèvre qu'ils doivent ramasser en pleine course puis déposer dans leur but. Un match se déroule en 3 manches de 20 minutes. Ce qui



Rando cheval lac Son Koull



Rando cheval lac Son Koull



Rando cheval lac Son Koull

La puissance que dégage ce sport

est impressionnant ? La puissance que dégage ce sport. On te garantit que voir 6 chevaux lancés au galop fondre sur la dépouille d'une chèvre avec des cavaliers excités au possible criant, hurlant et vociférant, ça ne laisse pas indifférent. Ces phases de jeu dynamiques alternent avec des luttes statiques acharnées dans lesquelles les chevaux s'entrechoquent avec une violence inouïe sans broncher. Au passage, même privée de sa tête, la bique pèse une trentaine de kilos. S'en saisir du haut d'un étalon lancé à pleine vitesse requiert alors une force incroyable, une dextérité dingue et un sérieux penchant pour la folie. Le Kok Borou est très représentatif de la relation fusionnelle presque génétique, qu'entretiennent les kirghizes avec leurs chevaux. Repas et nuit sous la yourte. Le lendemain, nous grimpons sur nos montures avec la sensation d'être au niveau zéro de la cavalerie. Après avoir contourné le lac, nous entamons la descente à flanc de montagnes. Et très honnêtement, nous ne sommes hyper sereins. Voir les sabots du cheval précédent glisser sur les pistes de terre, à côté d'un ravin quasi vertical, n'est pas particulièrement rassurant. C'est comme ça que nous rallions de nouveau Kyzart. Bilan de cette expérience ? Nous avons adoré découvrir ces paysages magnifiques du haut de nos montures. Le silence de la marche, le rythme tranquille d'un pas assuré, se laisser porter par son cheval, tout cela procure des sensations géniales. Toutefois, nous sommes contents de nous être limités à 2 jours ! Finalement, c'est vraiment très confortable un side-car Ural !

URALISTAN (uralistan.fr)







Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



Suède, Havstensund petit port de pêche.



Suède, à Grebbestads la poissonnerie Fiskhandel.



Suède, nous restons 3 jours à Fjällbacka. Ingrid Bergman y venait en villégiature tous les ans.



Suède, Smögen Port spécialisé dans la pêche aux langoustines et crevettes. Petit coin de Suède magnifique.



J97 Suède 145km / 8°
Sur la route entre Tanum et l'île de Tjörn.



Suède, balade sur le port de Kyrkesund...et c'est là que Pierre a entendu un drôle de cliquetis sur le pneu du panier. Du coup, changement du pneu, l'avant que l'on promène depuis Tallinn va remplacer celui-ci.



Suède, Skärhamn ville principale de l'île de Tjörn.



J98 Suède 74km / 8°
Klädesholmens.

Naissance de mon nouveau side-car (reportage photos Sellig Zen)











隼
Hayabusa



Disons qu'il fut champion du monde des... vice-champions du monde, vu qu'il toucha l'argent à quatre reprises, à tel point qu'on l'a même surnommé le Stirling Moss des trois roues. Il a été l'un des pilotes suisses de side-car les plus titrés de l'histoire, remportant huit Grands Prix. En fin de compte, il a vécu une carrière accompagnée de beaucoup de malchance.

Florian Camathias, originaire de Laax dans les Grisons, est né un dimanche 23 mars 1924 à Wittenbach près de Saint-Gall. Alors qu'il n'avait que deux ans, son père est décédé à la suite d'un accident de moto. Cela ne l'empêche pas de s'intéresser lui aussi aux motos. En 1947, à l'âge de 23 ans, il ouvre un atelier à Veytaux près de Montreux sur le Lac Léman, en tant que concessionnaire BMW et commence à courir sur deux roues avec une vieille BMW R5, terminant deuxième derrière Benoît Musy à Lausanne. L'année suivante, il remporte sa première course à Schaffhouse.

Progressivement, il se rapproche des trois-roues et en 1953, passe enfin au side-car, participant au championnat du monde avec son passager Maurice Bula, qui deviendra par la suite un photographe de Grand Prix très apprécié. Lors de la finale de la saison 1955 à Monza, en Italie, ils marquent leurs premiers points grâce à une quatrième place.

Un an plus tard, ils montent pour la première fois sur le podium lors du Grand Prix d'Ulster, en Irlande du Nord, en terminant à la cinquième place du classement final. En 1957, c'est Jules Galliker, avec qui il avait déjà participé à quelques courses en 1954, qui l'accompagne, remplacé en fin de saison par l'Allemand Hilmar Cecco ; troisième place au classement général.

Camathias/Cecco remportent leur première victoire en GP lors du Dutch TT à Assen (Pays-Bas) en 1958 et sont deuxièmes au classement final grâce à trois autres deuxièmes places. Deux autres victoires suivent en 1959 en Allemagne (Hockenheim) et à nouveau à Assen, mais ils terminent à nouveau deuxièmes. Ils terminent également deuxièmes du championnat anglais en 1958 et 1959 et premiers du même championnat et celui de Suisse en 1960.

Hilmar Cecco ayant des ambi-



En 1959 vec Cecco au Sachsenring, Allemagne

Camathias et Cecco font de nouveau équipe en 1961

ons sur deux roues, l'équipe se sépare pour la saison 1960. Camathias court avec le Britannique John Chisnell, l'Allemand Horst Burkhardt et son compatriote Gottfried Rüfenacht ; deux podiums et une quatrième place.

Camathias et Cecco font à nouveau équipe en 1961, mais sont victimes d'un grave accident dans le dernier tour d'une course de début de saison à Modène, le 11 mai, à la suite duquel Cecco décède le lendemain, à seulement 24 ans. Camathias interrompt la saison. Il reprit en 1962 avec le retour du passager Burkhardt, mais après deux deuxième places en Espagne et en France, lors du TT de l'île de Man, celui-ci éjecté de son carrosse à la suite d'un tête-à-queue, se blessant grièvement, met fin à sa carrière.

Le Britannique Harry Winter le remplace pour le reste de l'année; après une première place en Belgique et une deuxième en Allemagne, ils se retrouvent... deuxièmes à la fin de la saison.

L'année suivante, associé à son compatriote Alfred Herzig, il subit un nouveau revers. Lors d'une course hors championnat à l'Avus de Berlin, un grave accident survient et Herzig doit être amputé d'une jambe. C'est l'épilogue malheureux d'une saison qui voit la victoire à Hockenheim et au prestigieux Tourist Trophy, ainsi qu'une nouvelle deuxième place finale.

En raison de la baisse du soutien de BMW, Camathias opta en 1964 pour un moteur Gilera, mais cela lui valut toutes sortes de défaillances techniques, à tel point qu'il ne put dépasser la septième place au classement général avec Roland Föll (un Allemand avec une licence suisse) dans le «side». Et oui, le début de saison, avec la septième victoire de sa carrière au Montjuïc de Barcelone, en Espagne, s'annonçait bien. Côté châssis, il pilote depuis deux ans un side-car 'FCS' construit avec la collaboration d'Helmut Fath et Colin Seeley, d'où les initiales. L'année d'après, la saison ne sera pas fructueuse non plus. De nouveau motorisé par BMW, il remporte sa huitième victoire en GP en 1965 à Rouen, en France, suivie d'une cinquième place en Belgique. 4^{ème} au classement final.

La carrière de Camathias s'achève le 10 octobre 1965, lors



Avec Cecco, allemand avec licence suisse



Avec la croix suisse de champions nationaux

A 41 ans, Florian Camathias n'avait pas encore atteint son plein potentiel

de la Race of South, l'une des innombrables courses de l'île britannique valables pour le championnat national. L'accident se produit au septième tour à Clearways alors qu'il est à la troisième place; Chris Vincent, qui le suit, affirme avoir vu des étincelles sous le châssis.

On suppose que, à une vitesse proche de 160 km/h, la fourche avant s'est cassée car probablement elle n'était pas correctement soudée. Son passager Franz Ducret, éjecté et projeté sur un talus, est grièvement blessé à la tête et à la poitrine. On le retrouvera des années plus tard dans l'entourage de Rolf Biland.

La tradition des Camathias dans les sports motorisés ne s'arrête pas là. La veuve Maguy Camathias a effectué quelques tours d'essais lors du Grand Prix d'Allemagne 1967 à Hockenheim, en tant que passagère d'Helmut Fath dans son side-car URS. Le neveu de Florian, Roméo (1947-2017), fils de son frère René, installé à Lugano (Suisse Italienne), fut un excellent pilote de voitures de tourisme et d'endurance, avec une 2^{ème} place aux 24 heures de Daytona en 1977. Le fils de Romeo, Joël, a également couru en F3000, aux Etats-Unis et aux 24 Heures du Mans.

A 41 ans, Florian Camathias n'avait pas encore atteint son plein potentiel. Populaire en Angleterre, il est aujourd'hui même rappelé par un très intéressant championnat de side-car «vintage» que l'on peut trouver sur internet à l'adresse

<https://www.camathiascup.co.uk/>

Giorgio Keller



Florian Camathias



En fin de carrière avec Ducret



Camathias-Cecco en 1956 ne manquent pas de spectacle...



Zündapp K 800 (Allemagne) 1938

Au salon de l'automobile de Berlin en 1933, l'usine Zündapp Werke, GmbH, située à Nuremberg (Allemagne), a présenté une nouvelle série de motos, la série K. La lettre « K » dans son nom indiquait que cette moto avait une transmission à cardan.

La Zündapp K 800 était équipée d'un moteur 4 cylindres à plat refroidi par air de 20 ch à 4000 tr/min, qui avait un très beau design tant à l'extérieur qu'à l'intérieur. La première modification du moteur avait les roulements à dos de bronze dans les grandes extrémités de la bielle et le carburateur en bronze PALAS ; l'arbre à cames était entraîné par chaîne. La première machine K 800 était équipée d'un moteur de 18 ch. En 1935, la moto a été modifiée. Les têtes de bielle inférieures ont reçu des roulements à aiguilles, le générateur a été entraîné par un engrenage fabroil avec un amortisseur en caoutchouc introduit dans le système, et surtout, le nouveau carburateur Amal a été installé, la capacité de la moto a été augmentée à 20 ch. Sur les versions avec pompe d'accélération, la puissance atteignait 22 ch. De plus, la forme des plaques de recouvrement du carter a été modifiée, à la fois pour le couvercle supérieur et pour celui fermant le carburateur.

En 1934, la version civile du K-800 a été modifiée pour la Wehrmacht.

La version militaire, K 800-W, était particulièrement appréciée des soldats, mais ce modèle pré-

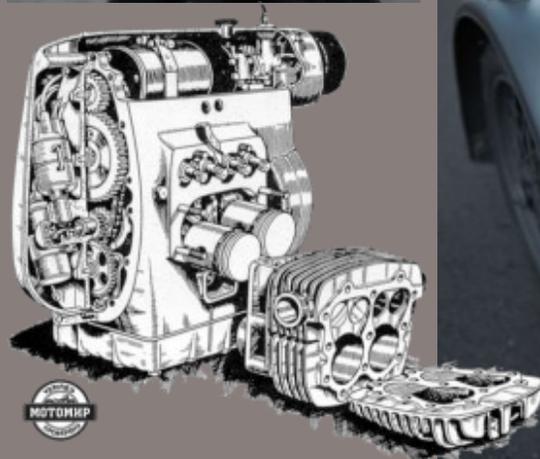




Vitesse maximale 110km/h, puissance 20ch à 4000 tr/mn, 4 vitesses réservoir 15l, autonomie 200km

sentait le défaut suivant : les bougies d'allumage étaient souvent encrassées en raison du sous-refroidissement des cylindres arrière. La Wehrmacht avait dans son inventaire environ 550 K 800 unités. La Zündapp K 800 était et est toujours la seule moto à quatre cylindres utilisée par l'armée allemande.

Entre 1933 et 1938, l'usine Zündapp Werke, GmbH a fabriqué 7 569 motos K 800.



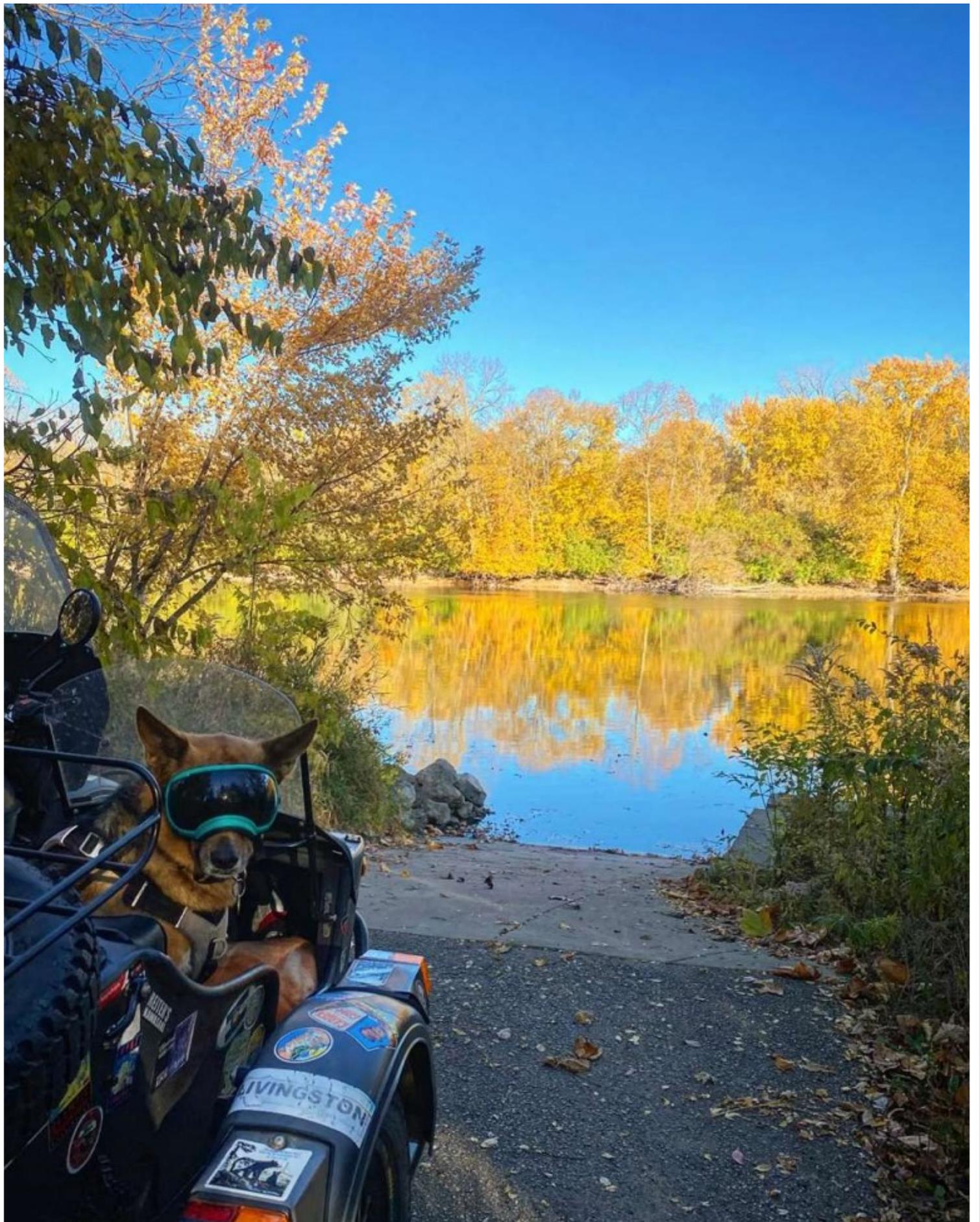
Ils roulent en side...



Mélissa Monno - Batavia Illinois

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

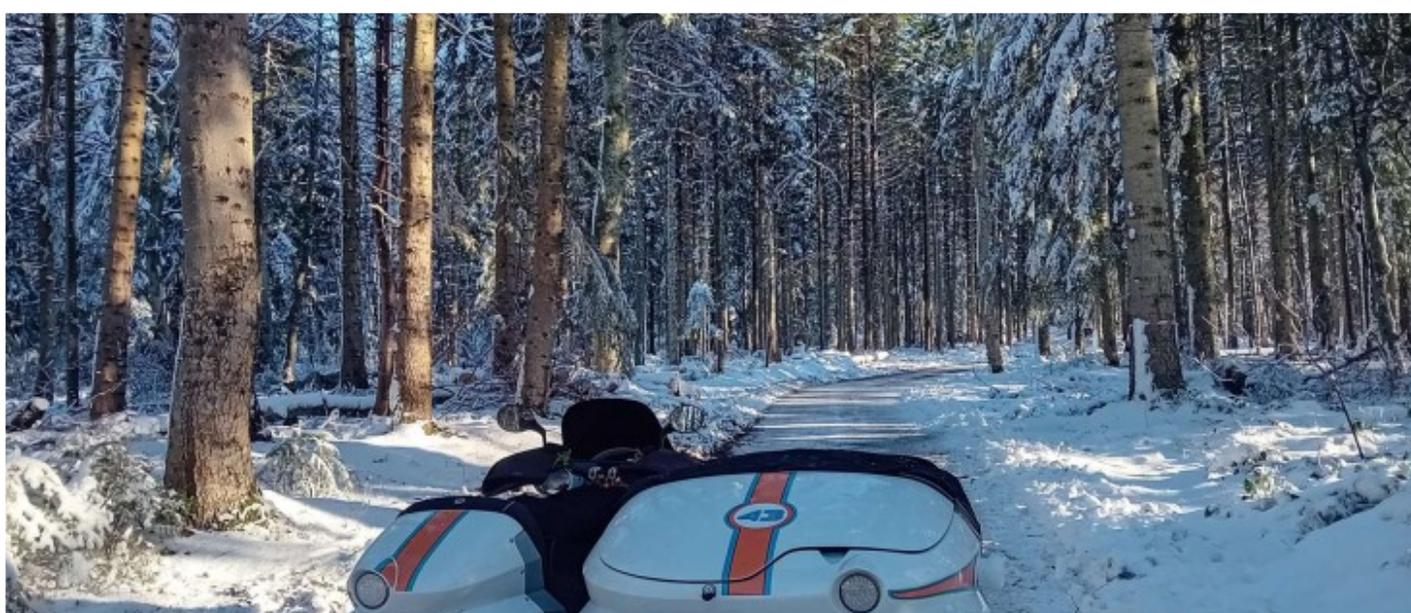
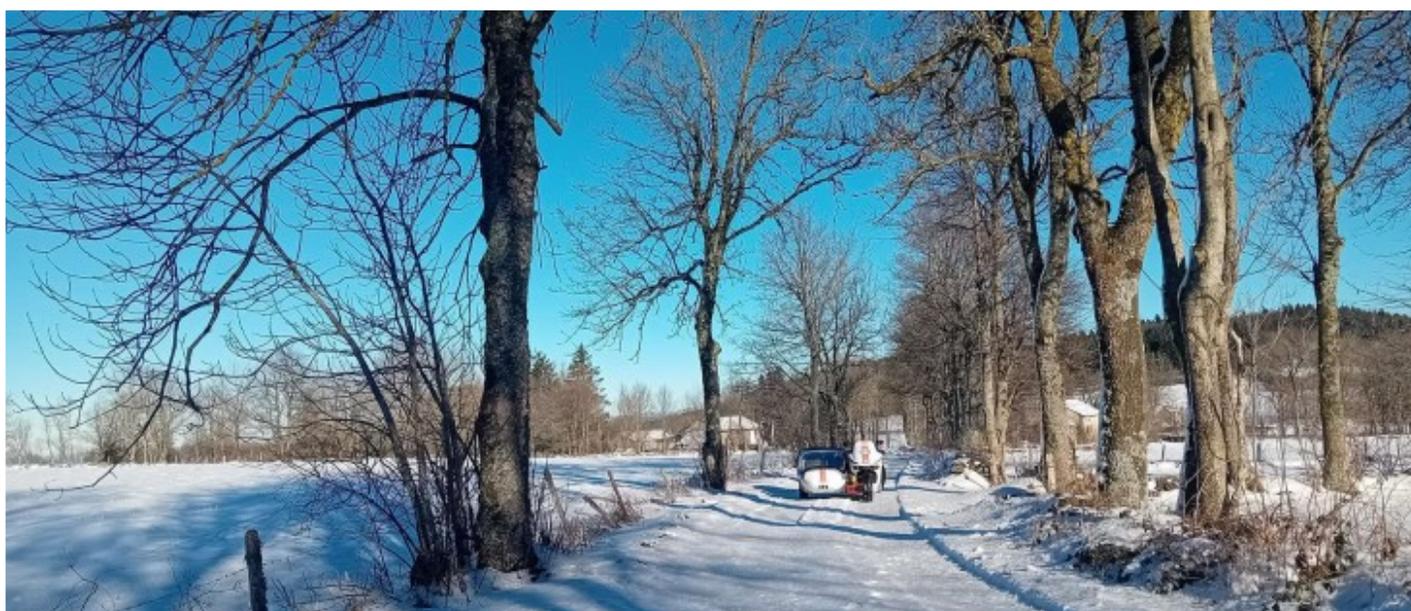
Ils roulent en side...



Mélissa Monno - Batavia Illinois

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



23 - Eric Sineau - 2650 points



24 - Isabelle Bruneteau - 2560 points



25 - Ludovic Ayrat - 2490 points



26 - Didier Perraud - 2450 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



27 - Alain Burato - 2400 points



28 - Franck Debord - 2360 points



29 - Jean Luc Vey - 2310 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



30 - Pascal Lamotte - 2290 points



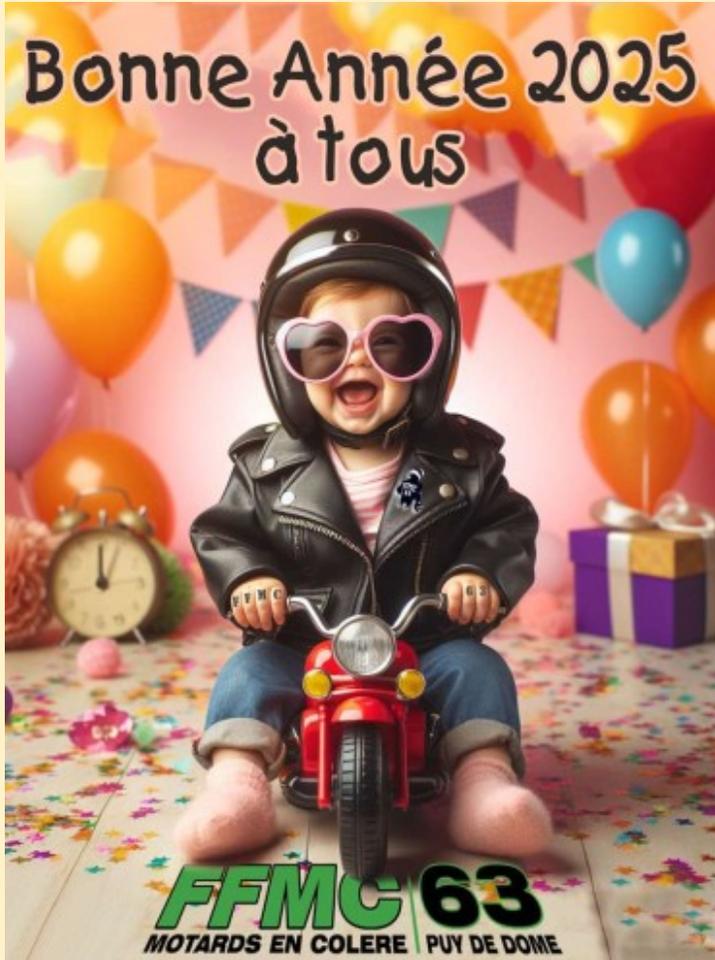
30 - Colette Bevot - 2290 points



31 - Franck Debord - 2260 points



32 - Anita Goinard - 2230 points



CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71)
- mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - à Mussidan(24) - à Saint Seurin sur l'isle(33)

Du 25 octobre au 9 mars 2025

- Musée Matra Romorantin-Lanthenay(41)
- exposition Moto Italienne

JANVIER

9 au 12 janvier

- Concentration Motos Hivernale Internationale Pinguinos - Valladolid(Espagne)

10 au 12 janvier

- Hivernale des Marmottes - Saint Véran(05)
- Hivernale des Ongles Noirs- Esdmery-Hallon(80)
- 7^{ème} édition Cinghiostreffen - Cascade de Toce Alta Val Formazza(Italie)

11 et 12 janvier

- Hivernale des Ardéchoilles - Lalouvesc(07)

12 janvier

- 24^{ème} Bourse d'Echange Motos Anciennes Marche en Famenne(Belgique)
- 24^{ème} Edition Bourse Expo Auto Moto Cyclo Parc des Expositions Nantes La Beaujoire(44)
- 25^{ème} Traversée de Paris - Paris(75)

17 janvier

- X Trial - Championnat du Monde Zénith d'Auvergne - Clermont Ferrand(63)

18 et 19 janvier

- 2^{ème} Rétrograssoise - Grasse(06)

25 et 26 janvier

- Minivernale AMC15 - Allanche(15)
- Hivernale Moto des Hautes Alpes - Les Cent Brebis - La Chapelle en Valgaudemar(05)

24 au 26 janvier

- 5^{ème} Rassemblement Moto Hivernale La Ardilla Vuelva - Carchelejo(Espagne)

FEVRIER

1^{er} février

- Mor'Aude Team Party - Ornaisons(11)

1^{er} et 2 février

- 31^{ème} Hivernale du Pilât - Le Pilât(42)
- 1^{er} Motor Fest Nantes - Nantes(44)
- Hivernale La p'tite Chartreuse Saint Hugues en Chartreuse(38)
- 1^{er} Motor Fest Nantes - parc des expositions Nantes(44)

7 au 9 février

- Enduropale du Touquet(62)
- 2^{ème} Hivernale SCCF - ASF PDLL - ASF BZH Le Bois Sicard - Héric/Blain(44)

13 au 16 février

- Salon du 2 Roues - Lyon Eurexpo

14 au 16 février

- 36^{ème} Réunion des Anciens Eléphants

Nurburgring(Allemagne)

- Hivernale en Indre et Loire - Bournan(27)

15 et 16 février

- Hivernale MCP Gibolin - Bayard(63)

20 au 23 février

- La Truff Hivernale - Pays de Belvès(24)

22 et 23 février

- 19^{ème} concentration Toutes Motos Cannet des Maures(83)

MARS

1^{er} mars

- Blackliner Freestyle Show International LDLC Arena - Lyon Décines(69)

1^{er} et 2 mars

- Salon de la Moto - Metz(57)
- 36^{ème} Motocarnevale - Viareggio(Italie)

3 et 4 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

8 et 9 mars

- Festival du 2 Roues - Toulouse(31)
- Salon de la Moto - Montbéliard(25)

14 au 16 mars

- 20^{ème} Salon de la Moto du Scooter du Quad et du SSV - parc des Expositions - Narbonne(11)

15 et 16 mars

- 31^{ème} Bourse d'Echange - Chatellerault Vinne(86)

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Gayant Expo - Douai(59)

16 mars

- 47^{ème} Bourse d'Echange Autos & Motos Artois Expo - Arras(62)

22 et 23 mars

- Salon du 2 Roues - parc Chorus Vannes(56)

24 et 25 mars

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

25 mars

- Rad Racing Moto Passion en Piste Circuit du Luc(83)

29 et 30 mars

- 2^{ème} Salon de la Moto du Quad et du Scooter Reims Expo(51)

AVRIL

5 au 6 avril

- Journées circuit MC Fleurs de Lys

Circuit de Magny-Cours Club(58)

- Motors Arts Days - Angliers(17)

- 4^{ème} Edition Bourse Moto - Rezé(44)

- Rod'Méca Bourse d'Echange - circuit Saint Martin - Elne(66)

- 2^{ème} Bourse d'Echange Pièces Auto et Moto Saint Girons(09)

6 avril

- La Ronde Louvetonne - Lalouvesc(07)

- Bourse Arbracam - Longvic ZI(21)

11 au 13 avril

- Salon de la Moto et du Cycle - Espace des Trois Provinces - Brive en Corrèze(19)

- 7^{ème} Concentration Moto MCP Motorat

Tubize(Belgique)

13 avril

- Balade Side-cars Antérieurs à 1977

Rétro Moto Club Malaucèzien - Malaucène(84)

12 et 13 avril

- 1^{ère} Edition Salon du 2 Roues - Cité des Congrès Valenciennes - Anzin(59)

17 au 20 avril

- 24H Motos - circuit Le Mans(72)

19 et 20 avril

- DJ Days - Saint Jorioz(74)

20 avril

- 1^{ère} Bourse Motos - La Jarrie(17)

19 au 21 avril

- Rassemblement Side-cars ADEP Précigné(72)
- Festival du 2 Roues - Hippodrome Le Bouscat Bordeaux(33)

- 4^{ème} Edition Rétro-Expo - Dormans(51)

26 et 27 avril

- Centre du Moto-Club Buguois - Le Bugue(24)

28 et 29 avril

- Stage Iniside - Le Mans - <https://iniside.fr/>

MAI

1^{er} mai

- 8^{ème} Américan Légend - Lormaye(28)

1^{er} au 4 mai

- First Cascade Bike Week - Rassemblement Moto Concerts - Expo - Saint Geniez d'Olt(12)

3 et 4 mai

- 27^{ème} Concentration MC Les Barjos

Maresquel Ecquemecourt(62)

- Bike Week Motos - Parthenay(79)

8 au 11 mai

- Euro Festival - Golfe de Saint Tropez Grimaud(83)

9 au 11 mai

- Classic Wheels - circuit Magny-Cours Club(58)

11 mai

- Balade Anciennes Antérieurs à 1977

Rétro Moto Club Malaucèzien - Malaucène(84)

16 au 18 mai

- Renningspann in Action Friedrichshafen(Allemagne)

17 et 18 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)

24 mai

- 21^{ème} Edition Jumbo Run Niortais - Ardin(79)

24 et 25 mai

- Journées circuit MC Fleurs de Lys

Circuit de Lury Levis(03)

- Centre MCP Gibolin - Bayard(63)

- Coupes Moto Légende - circuit Dijon-Prenois(21)

25 mai

- 2^{ème} Rassemblement Rétro Auto - Moto - Mob Rochefort en Valdaire(26)

29 mai au 1^{er} juin

- 45^{ème} Rassemblement International Goldwing Club de France - Le Mans(72)

- 4^{ème} Edition Creuse Mototour - Lac de Vassivière Fuax la Montagne(23)

31 mai

- BRT Fest - Balade Moto & Rassemblement Motos et Autos au profit de l'association Hugo's Angels - hippodrome de Guerlesquin(29)

31 mai et 1^{er} juin

- 27^{ème} Centre Les Bielles Déglinguées Deycimont(88)

- Les Motos de l'Espoir - Villeveyrac(34)

- Rassemblement Motos & Autos

Les Deux Fays(39)

- Mécanic Show - Pecquencourt(59)

JUIN

1^{er} juin

- 5^{ème} Edition Pèlerinage des Motards de Notre-Dame de Buglose - Saint Vincent de Paul(40)

13 juin

- Salon de la Randonnée Moto Ventoux

Saint Jean de Sault(84)

13 au 15 juin

- 1^{ère} Edition Salon de la Randonnée Moto

Saint Jean de Sault(84)

Saint-Véran
10 - 11 - 12
JANVIER 2025

L'HIVERNALE SUR LE TOIT DE L'EUROPE

ENTREZ DANS LA LÉGENDE, PARTICIPEZ AUX MARMOTTES

HÉBERGEMENT EN TENTE OU VIA
LEQUEYRAS.COM OU SAINTVERAN.COM

PAS D'INSCRIPTION
VIN CHAUD OFFERT PAR LA MAIRIE LE SAMEDI SOIR.
BOIS FOURNI

18 ET 19 JANVIER 2025

Grasse **2ÈME** **MPV**
Retrograssoise

2€ ENTRÉE

SALLE ESPACE CHIRIS GRASSE

BOURSE

Samedi 9h à 19h
Dimanche 9h à 17h

Restauration

EXPO

Buvette & Snack sur place
Exposition de motos

RENSEIGNEMENTS : Didier 06 87 14 34 82
mpvgrasse@orange.fr

Volontés Pétales de l'Ouest

BOURSE-EXPO
AUTO-MOTO-CYCLO
DIMANCHE 12 JANVIER 2025
8H À 17H

24^{ème} édition

Entrée 5€
Gratuit -14 ans

NANTES - LA BEAUJOIRE
Parc des expositions
Renseignements 06 85 78 58 94 / spc.nantes@gmail.com

CINGHIOSTREFFEN

10 / 11 / 12 GENNAIO 2025

7^o edizione CINGHIOSTREFFEN
CASCATA del TOCE
ALTA VAL FORMAZZA

La Ardilla Vuelve

5^a Reunión Motera INVERNAL

Carchelejo (Jaén)
24, 25 y 26 de enero 2025

Gasolina y Escarcha !!

Marche-en-Famenne
24^{ème} Bourse d'Échange pour motos anciennes

Dimanche 12 janvier 2025

Entrée 10 €
Taxes d'entrée - 12 ans gratuits
Consignement exposition et restauration - 100 places sur site
10h - 18h sur site ouvert

au **WEX**
rue des 7 provinces

PARKING GRATUIT

X-TRIAL
CHAMPIONNAT DU MONDE
CLERMONT-FERRAND

ZÉNITH D'Auvergne
17 JANVIER 2025

HIVERNALE DES ARDECHOUILLES

Concentration toutes motos!

11 & 12 JANVIER

LALOUYESC
07 55 20 1100 14

Pinguinos 2025
Vive! Recuerdalo!

CONCENTRACIÓN MOTORISTA INVERNAL INTERNACIONAL
VALLADOLID 9,10,11 Y 12 ENERO 2025

Club Turismo Apdo. de Correas 49 47090 Valladolid

www.lapinguinos.com
turismotodubpinguinos@gmail.com

SALON DU 2 ROUES
13-16 FÉVRIER 2025
LYON EUREXPO

www.salondou2roues.com

25^e Traversée de Paris en véhicules d'époque



Dimanche 12 janvier 2025



de retour à Paris!

www.vincennesenanciennes.com



SUPERCAR - CUSTOM - RACING - MODIFY

Motor Fest Nantes #1



01-02 FÉVRIER 2025

AUTOS - MOTOS & GUESTS
NANTES - PARC DES EXPOSITIONS

MOTOR-FEST.COM

L'ASSOCIATION MOR'AUDE PRÉSENTE LA:

MOR'AUDE TEAM PARTY

ENTRÉE GRATUITE



#20

01 FÉVRIER 2025

SALLE POLYVALENTE ORNAISONS 11200

LES RECETTES SERONT INTÉGRALEMENT REVERSÉES À L'ÉQUIPAGE MOR'AUDE TEAM POUR LE CHAMPIONNAT

31^{ème} HIVERNALE du PILÂT (42)

1^{er} et 2 février 2025



Hivernale du Pilât

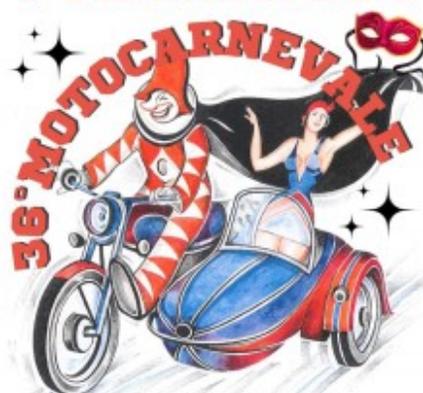


www.petrolettesdauphinoises.fr

Renseignements et inscriptions à venir sur :
<http://www.petrolettesdauphinoises.fr/>

☎ : 06.07.04.86.68

VIAREGGIO



1-2 MARZO 2025



MOTOPERLA.COM MOTOPERLA1@GMAIL.COM

36^{ème} Réunion des Anciens Éléphants

14 février - 16 février 2025



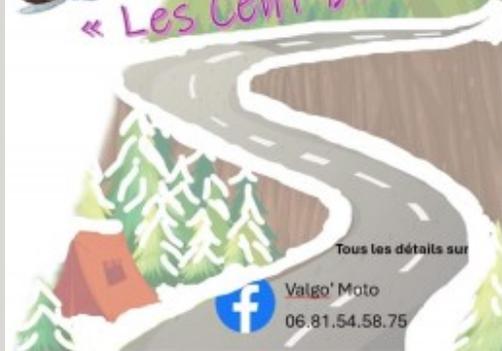
La chapelle en valgaudemar

25 et 26 janvier 2025

L'hivernale moto des Hautes-Alpes



« Les Cent Brebis »

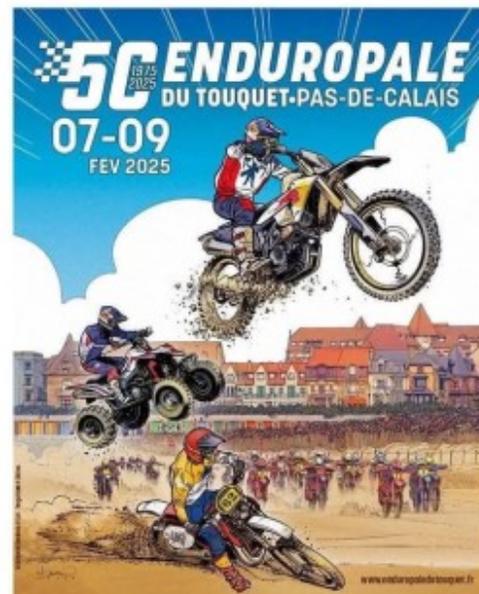


Tous les détails sur



Valgo' Moto

06.81.54.58.75



49th ÉDITION - FINALE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE DES SABLES - 1^{re} MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE



CONCERTS BALADE

RESTAURATION STANDS

ENTRÉE & CAMPING GRATUITS

RENSEIGNEMENT RÉSERVATION STAND :
Tous les jours à partir de 14h au 06 35 97 95 57



CANET DES MAURES

Pour adhérer à l'ASF en 2025

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Si vous êtes adhérent 2024 et que vous souhaitez renouveler votre adhésion, merci d'attendre début janvier le mail personnalisé vous indiquant la démarche à suivre.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2025

Merci de cocher la case correspondante :

Tarifs

- Adhésion (2 autocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)..... 15 €**
Adhésion du conjoint (même adresse) (2 autocollants)..... 15 €
Adhésion adhérent club affilié + Abonnement à SIDKAR (PDF). 11 €
Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 autocollants)..... 11 €
Je soutiens l'ASF en versant la somme de..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion reçue après le 31 Mars 2025 ne générera pas l'envoi de l'annuaire et des autocollants ASF 2025

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....
Side : (marque, modèle):.....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :
Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :
Date de Naissance : E - mail :
Adresse : Moto : (marque, modèle, année).....
Side : (marque, modèle).....
Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....
Pays :
Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :
Visa du club :

**Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France**

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :
FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

«Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à asf.nationale@gmail.com». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>