

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ

n°419 - novembre 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°419 novembre 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Gianni Volonterio (Italie)
Photomontage GoK

Prochaine parution le 5 décembre



Salon du Side-car
Par Christian Chevalier

Le mois prochain

Jumbo de Gatines
Par Dominique Lanaud





Elle appartenait à l'oncle de ma femme, Opilio (né en 1911).

Lorsqu'il est décédé, j'ai écrit à Moto Guzzi en précisant que j'avais une de leurs motos, en donnant le numéro de châssis et de moteur. Ils m'ont répondu qu'il s'agissait d'une GTV sortie de l'usine de Mandello del Lario (Lecco) le 8 janvier 1937 et livrée à la concession Negrini de Milan, où mon oncle l'avait achetée le 22 mars.



L'oncle, comme son père, était un passionné d'automobile. Il m'a raconté que son père était membre du Moto Club Lombardo depuis sa fondation en 1914. Cette adhésion s'est poursuivie avec lui, et maintenant avec moi.

Ils vivaient à Milan et, peu après l'achat, il a ajouté le side-car Longhi à deux places. Il disposait ainsi d'un moyen de transport pour 4 personnes qu'il utilisait pour se déplacer avec maman,

Il m'a fait une grande surprise

papa, sa sœur (la future mère de ma femme) et lui au volant,

Pendant la Seconde Guerre mondiale, les Allemands ont réquisitionné le moyen de transport, alors ils l'ont caché dans un sous-sol et l'ont muré. Lors d'un bombardement, ils ont été déplacés, une bombe est tombée dans la cour de l'immeuble, mais heureusement elle n'a pas explosé et la moto a été sauvée.

À la fin de la guerre et après diverses péripéties, ils se sont souvenus de la moto, ont abattu le mur et l'ont retrouvée. Malheureusement, le carnet d'immatriculation original avait été perdu. Heureusement, (je possède la fiche complémentaire originale), ils ont réussi à obtenir un duplicata tout en conservant la plaque d'immatriculation originale.

Mon oncle, vitrier de profession, a détaché le wagon au début des années 1950, en laissant le plancher, afin de l'utiliser pour transporter du verre à Milan. Personnage aventureux, il démontait de temps en temps le plateau, utilisait uniquement la moto et sillonnait l'Italie, traversant même la frontière à quelques reprises. J'ai de nombreuses photos d'eux sur de nombreux cols alpins ou le long de la côte.

Avant de nous quitter, il m'a fait une grande surprise que je n'oublierai jamais. Sachant que j'étais passionné de motos, sans rien dire, il l'a fait restaurer par des amis. Le jour de mon 34^{ème} anniversaire, il me l'a offerte.

Il y avait des erreurs dans la restauration, la plus évidente étant le réservoir, qui n'était pas le sien, et la peinture n'était pas non plus la bonne. Quelques années plus tard, en nettoyant sa cave, j'ai retrouvé le réservoir, je l'ai réparé et il est maintenant à sa place.

Il y a encore quelques petites erreurs, mais je ne vais pas les réparer. Pour moi, c'est une personne âgée avec les douleurs de l'âge, qui a vécu une vie de travail.

Maintenant, amusons-nous.

Ces dernières années, je m'amuse avec elle. Elle est ma compagne d'aventure. Avant chaque sortie je lui parle, je lui raconte ce qui nous attend. Il y a quelques années, nous sommes allés à Rome. Nous avons traversé les cols alpins sans problème. Je le peaufine et je l'emmène aux



Mais ce qui me rend heureux, c'est de rencontrer des gens

défilés de mode, toujours sous les applaudissements.

Presque chaque année, je l'emmène là où elle est née. Je comprends qu'il soit content car à chaque retour il perd quelques larmes... d'huile. Dernièrement, elle était la protagoniste d'un film :

<https://www.youtube.com/watch?v=olhklltjuaM&t=235s>



Mais ce qui me rend heureux, c'est de rencontrer des gens. Ils nous arrêtent, ils nous prennent en photo, ils veulent remonter. Mais surtout, ce sont les personnes âgées qui m'émeuvent. D'abord ils en font le tour, ils le scrutent, puis ils commencent à raconter leurs souvenirs. Il y a ceux qui, avec un véhicule similaire, avaient pris leur lune de miel, ceux qui leur rappellent leur mari ou leurs parents, certains regrettent de l'avoir vendu, il y a des années, une moto similaire.

J'ai de nombreuses années de mariage derrière moi, mais ma femme a toujours un doute. De temps en temps, elle se demande et me demande si je l'ai épousée par amour ou pour la moto.

Gianni Volonterio (Italie)









Fritz Scheidegger, un parmi plusieurs champions du monde suisse



7 fois partant au TT, 1 victoire et 5 podiums

La Suisse a toujours eu une grande tradition dans les side-cars et compte divers titres mondiaux, à commencer par les sept de Rolf Biland, dont on s'occupera dans une des prochaines éditions. Mais le premier Suisse fut un autre.

Parmi les titrés Suisse, voilà Max Friedrich Scheidegger, dit Fritz, né en 1930 à Langenthal, dans le canton de Berne. En 1950, alors qu'il n'avait que 19 ans, ce mécanicien moto de formation se lance dans la course. Son premier grand soutien est son patron, qui mis à sa disposition une machine et le matériel correspondant.

En passant par des courses sur piste en herbe et des courses de côte avec des machines en solo et des side-cars, il est finalement arrivé parallèlement au sport sur circuit, le sidecarisme l'ayant entre-temps particulièrement séduit. C'est ainsi qu'il est devenu champion suisse pour la première fois en 1957 avec le passager Horst Burkhardt, qui était également son employé dans son propre atelier de motos à Courtelary, dans le même canton de Berne, ma partie francophone.

En fin de saison, Fritz Scheidegger et Horst Burkhardt font leurs débuts en championnat du monde lors de la dernière course à Monza, en Italie, et terminent à une solide quatrième place.

Dans la saison suivante, Scheidegger/Burkhardt ont certes remporté quelques victoires lors de courses internationales, comme par exemple le fameux Schleizer Dreieck en Allemagne de l'Est, mais aucun résultat probant au championnat du monde.

Cela devait changer en 1959. Dès l'ouverture du championnat du monde à Clermont-Ferrand, ils laissèrent derrière eux les champions



36 fois sur départ d'un GP, 16 fois victorieux



Plusieurs fois 2^{ème} en Championnat du Monde, Scheidegger-Robinson avec le n°2

Deux troisièmes places au célèbre Tourist Trophy sur l'île de Man

sortants, Walter Schneider/Hans Strauss, ainsi que le reste de la concurrence, et fêtèrent leur premier podium en championnat du monde sur la plus haute marche du podium. Deux troisièmes places au célèbre Tourist Trophy sur l'île de Man et à Spa-Francorchamps, en Belgique, leur ont permis de terminer l'année à la troisième place du championnat du monde derrière les Allemands Schneider/Strauss et leur compatriotes Camathias/Cecco.

En 1960, ils se classent deux fois deuxième et deux fois troisième en cinq courses de championnat du monde, ce qui leur a tout de même permis d'être vice-champions du monde derrière les quadruples vainqueurs de la saison, les Allemands Helmut Fath/Alfred Wohlgemut.

Scheidegger/Burkhardt ont également été vice-champions du monde la saison d'après, passant bien plus près du grand triomphe. Sur les six courses, ils en ont remporté deux (Clermont-Ferrand et Spa-Francorchamps) et ont terminé trois fois à la deuxième place. Avec un total de 36 points contre 34, soit 30 contre 28 selon la règle des résultats biffés, ils n'ont été devancés que par les Allemands Max Deubel/Emil Hörner.

En vue de la saison 1962, Scheidegger va perdre son passager au profit de Florian Camathias. Dans le sidcar de ce dernier, Horst Burkhardt sera victime d'un grave accident sur l'île de Man mettant un terme à sa carrière. Fritz Scheidegger fit alors monter dans son «side» le Britannique John Robinson, avec lequel il s'impose à Assen, aux Pays-Bas, et termine troisième en championnat.

Il en fut de même en 1963, Scheidegger ajoutant une nouvelle victoire à sa collection de Grands Prix à Spa-Francorchamps. L'année d'après, à nouveau deux victoires et d'autres podiums pour l'argent final.

Toujours à la recherche d'une plus grande compétitivité et grâce à ses connaissances techniques, il va développer, en collaboration avec le constructeur d'attelages Rudolf Kurth, lui-même en piste avec sa femme Dane Rowe, ce que l'on appelle le «Kneeler». Avec ce modèle, on ne s'assoit pas dans l'attelage, mais on s'y agenouille - c'est ainsi que l'on conduit encore aujourd'hui.

Lorsqu'il a pu acquérir un moteur BMW bien performant, la combinaison Fritz Scheidegger/John Robinson/BMW-Kneeler était la référence en 1965. Avec quatre victoires en GP (Nürburgring-Südschleife, Assen, Spa-Francorchamps et Monza) et trois deuxièmes places, le duo



En 1961, Scheidegger-Burkhardt au Tourist Trophy



En 1966 il n'y aura que des miettes pour les adversaires...



Station essence et garage à Courtelary

Le suisse avait remporté 16 courses de championnat sur 36 départs

1959 - Les premiers GP avec Horst Burkhardt sur un side-car moteur BMW

suisse/britannique devient champion du monde haut la main après les avoir conclus tous sur le podium. Et premier Champion du Monde Suisse: Rolf Biland suivra en 1978.

En 1966, la domination des deux Robinson devient écrasante. Cinq courses de championnat étaient au programme, dont seuls les trois meilleurs résultats étaient pris en compte cette fois-ci. Après des victoires éclatantes à Hockenheim, Clermont-Ferrand (Charade) et Assen, Scheidegger/Robinson étaient déjà passés, mais ils n'ont pas manqué de rafler les trophées à Spa-Francorchamps et sur l'île de Man. Avec d'autres courses internationales hors championnat, ils remportent 14 des 19 compétitions auxquelles ils participent...

Après cette année de succès, le nouveau champion du monde voulait se retirer, mais des amis le persuadèrent de faire une autre saison – hélas... Celle-ci se termine tragiquement avant même d'avoir commencé. Lors de la première grande course internationale de la nouvelle saison à Mallory Park (GB), Scheidegger/Robinson ont été victimes d'un accident le dimanche de Pâques 1967, le 26 mars, à la suite de la rupture de la fixation du frein arrière. Alors que Fritz Scheidegger, alors âgé de 36 ans, y laissa la vie, John Robinson s'en tira relativement bien avec une jambe cassée, mais mit fin à sa carrière.

Jusqu'à ce jour, le Suisse avait remporté 16 courses de championnat sur 36 départs, ce qui le place au 7e rang du palmarès éternel des pilotes de side-car les plus performants. Il est précédé par Rolf Biland (CH, 81), Klaus Enders (D, 27), Steve Webster (GB, 23), Egbert Streuer (NL, 22), Alain Michel (F, 18) et Eric Oliver (GB, 17).

Pendant toute sa vie, Fritz a exploité, avec son épouse, une station-service avec un café à Courtelary. Fritz Scheidegger, qui a toujours été membre du V.M.C. Bleienbach, a été enterré en 1967 à Langenthal.

Son histoire a encore un appendice. La cérémonie d'adieu a soulevé de la poussière. Le pasteur Hans Schneeberger s'est permis, dans son sermon, de qualifier les sports motorisés de frénésie et de traiter les acteurs de suicidaires, ce qui a provoqué des hochements de tête parmi les amis du sport endeuillés dans le monde entier. Il a dû s'excuser publiquement et a été suspendu pendant trois mois.

Giorgio Keller



Champion Suisse avec la croix helvétique sur son casque





PUY-de-DÔME
MON DÉPARTEMENT

présente

LES ARCHIVES METTENT LA GOMME



du **21 SEPTEMBRE** au **19 DÉCEMBRE 2024**

une exposition inédite sur l'histoire du circuit de Charade

aux Archives départementales du Puy-de-Dôme

75 rue de Neyrat - 63100 Clermont-Ferrand

Horaires et infos sur archivesdepartementales.puy-de-dome.fr



PUY-de-DÔME
ARCHIVES
DÉPARTEMENTALES

Les Archives mettent la gomme

Au terme d'un chantier titanesque mené de mai 1957 à juillet 1958, le Circuit automobile d'Auvergne est ouvert à Charade. Qualifié d'unique en son genre en Europe dès ses premières heures, le site va enchaîner les exploits sportifs, les tournages de films et les innovations technologiques.

Du 21 septembre au 19 décembre 2024, une exposition réalisée par les Archives départementales raconte l'aventure incroyable de ce circuit hors normes. Les Archives ont exploré leurs fonds pour présenter la genèse de cet ambitieux projet, les enjeux techniques de sa construction, les grandes heures sportives qui ont marqué les mémoires, mais aussi son actualité.

D'ailleurs, Lionel Chauvin, Président du Conseil départemental, réaffirme la modernité de Charade : « **L'ambition du Conseil départemental est d'élever ce lieu au rang de premier circuit d'énergie verte au monde et d'en faire un véritable pôle économique doté d'infrastructures attractives.** »

La précocité de l'industrie pneumatique clermontoise, l'impulsion de Michelin dans la recherche et l'expérimentation pour les sports mécaniques ainsi que la création dès 1900 d'une section régionale de l'Automobile Club de France ont fondé très tôt une solide tradition de la compétition automobile dans le Puy-de-Dôme.

Des documents exceptionnels réunis pour la première fois.

Passionnés d'histoire automobile, collectionneurs ou simples curieux, les visiteurs découvriront les sources rares d'une histoire qui a marqué les mémoires,

- sur les courses et circuits antérieurs : depuis le passage de la célèbre Coupe Gordon Bennett en 1905, l'idée de proposer un circuit de course automobile aux portes de Clermont-Ferrand fait son chemin (projets de 1908 puis 1955) ;
- sur les techniques innovantes et les moyens employés pour construire le circuit en 1957 : des équipes scientifiques et d'ingénieurs mobilisées pour mettre au point un revêtement enrobé innovant (non glissant et pérenne) adapté à l'usage du circuit (course et usage quotidien sur certaines portions), à son tracé sinueux avec de forts dénivelés, et au climat semi montagnard du lieu. Depuis les années 2000, l'évolution du circuit s'appuie sur de nouveaux défis technologiques pour lui permettre de s'inscrire dans une transition écologique ;
- sur l'inauguration le 27 juillet 1958 : affiches originales (dont des projets non réalisés), déroulé des cérémonies, reportages photographiques, etc. ;
- des fonds iconographiques exceptionnellement réunis : affiches, albums photos, films, maquettes du circuit...



Un partenariat exemplaire du Département et des Archives départementales avec des associations et des collectionneurs.

Cette exposition résulte d'un partenariat avec des associations de collectionneurs comme l'ACPML (Association pour la conservation du patrimoine mécanique de locomotion de Brassac-les-Mines) ou Agissons pour Charade, et des collectionneurs privés qui se sont prêtés au jeu de l'exposition : leurs objets complètent et enrichissent le fil conducteur proposé par les documents. Ces partenariats offrent notamment l'opportunité de présenter des véhicules anciens ou des objets liés aux courses (dont une coupe).

Très impliqué aujourd'hui encore, le Département a été l'un des principaux financeurs lors de la création du circuit de Charade en 1958. Cela explique la qualité et la richesse des documents aujourd'hui conservés. En complément, les Archives du Puy-de-Dôme acquièrent en 2022 une partie de la collection de Patrice Besqueut (décédé en 2021), pilier de l'Association sportive de l'Automobile Club d'Auvergne et fin connaisseur de l'histoire automobile auvergnate.

Une sélection originale est présentée dans l'exposition : plans, maquettes, affiches, prospectus, programmes, documents techniques des ingénieurs, photographies et films.

Autant de documents rares, méconnus et insoupçonnés, qui consacrent Charade parmi les plus grands circuits mondiaux.

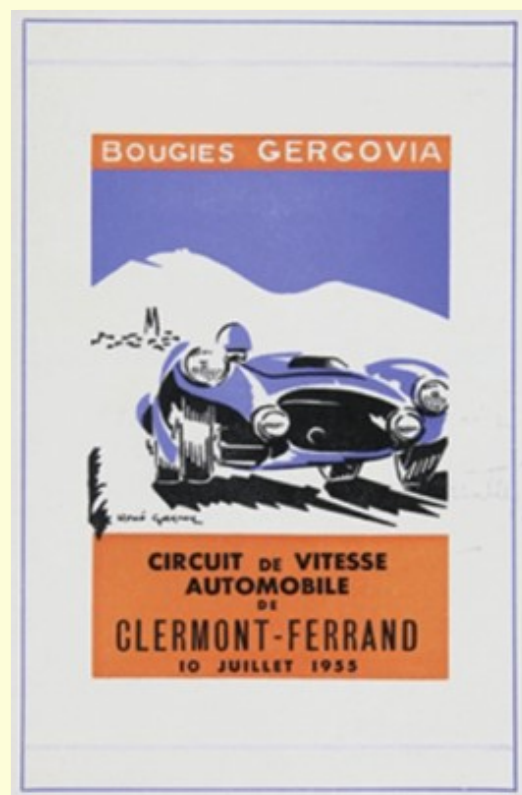
La genèse d'un circuit extraordinaire

Le caractère pionnier de l'industrie pneumatique clermontoise, le volontarisme de la famille Michelin dans la recherche et l'expérimentation pour les sports mécaniques ainsi que la création dès 1900 d'une section régionale de l'Automobile Club de France ne sont pas étrangers à l'organisation de compétitions automobiles au tournant du XX^{ème} siècle : en 1899, le Puy-de-Dôme accueille une étape du premier tour de France automobile et, en 1905, de la fameuse Coupe Gordon Bennett.

Rapidement jugées trop dangereuses, ces compétitions vont privilégier leur tenue en milieu fermé : c'est la naissance des premiers circuits permanents, avec notamment un premier projet - non réalisé - de circuit des Dômes déposé en 1908 par l'Automobile Club d'Auvergne.

En 1955, à la faveur d'un réseau routier désormais développé, un nouveau circuit voit le jour, en milieu urbain cette fois, avec une boucle enserrant l'actuel quartier du Brézet et empruntant une portion de la Nationale 89. À la veille de son inauguration prévue le 10 juillet, le terrible accident (plus de 80 morts et 120 blessés) survenu sur le circuit du Mans lui porte un coup fatal : les courses sont toutes annulées, le circuit de Clermont doit être abandonné. Mais l'impulsion était donnée et Pierre Pinget, Jean Auchatraire et Louis Rosier, grandes figures de l'Automobile Club d'Auvergne, sont résolus à imaginer rapidement une solution alternative.

Livret-programme de 1955. La course ayant été annulée moins d'un mois avant l'inauguration du circuit, ce livret n'a pas été diffusé. Il constitue un document rare de ce projet sans lequel Charade n'aurait peut-être pas existé. © Arch. dép. Puy-de-Dôme, fonds de la Préfecture, 345 W 7

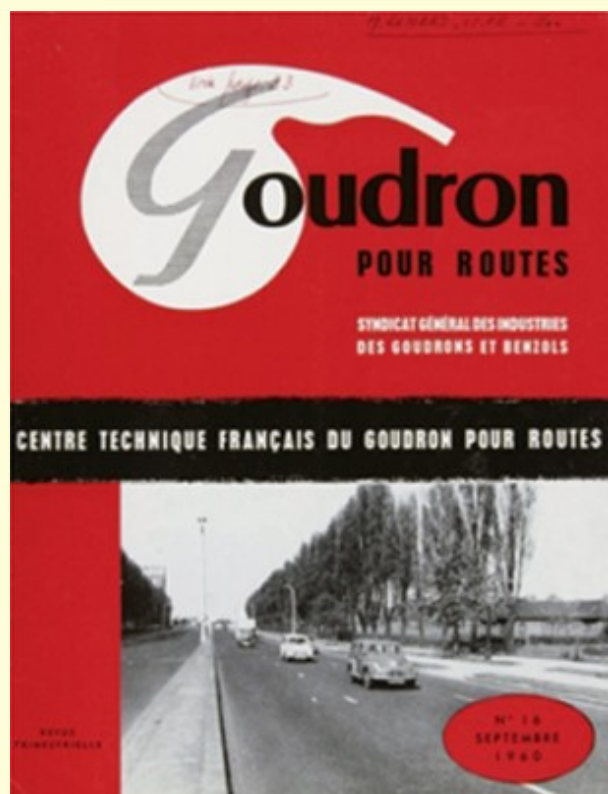


Le premier circuit de montagne d'Europe

Dans les jours qui suivent l'interdiction de courir sur le circuit clermontois, Jean Auchatraire et Louis Rosier proposent de reporter le circuit en pleine nature : les dénivelés et les courbes existantes autour du hameau de Charade permettent de créer un véritable circuit de montagne, une typologie quasi inexistante en Europe à cette date. Les travaux sont exécutés en un temps record, de mai 1957 à juillet 1958. De véritables défis techniques sont lancés aux ingénieurs des Ponts et Chaussées pour adapter 6 kilomètres de routes existantes, créer une nouvelle bretelle de 2,3 km et sécuriser la chaussée à l'aide d'un revêtement spécialement créé pour le circuit.

Plus de 90 000 m³ de terre et de rochers sont déplacés pour la création du tracé de 8,5 km, comprenant 51 virages et une dénivellation de 180 m.

Communication détaillée de M. Abrial, ingénieur en chef des Ponts et Chaussées pour la revue spécialisée Goudrons pour routes éditée par le Syndicat général des industries des goudrons et benzols (septembre 1960) : les solutions techniques employées pour créer le revêtement de la route du circuit sont remarquées pour leur caractère innovant et expérimental. © Arch. dép. Puy-de-Dôme, fonds de la direction de l'équipement, 2526 W 7



Les grandes heures

Le circuit de montagne d'Auvergne est inauguré le 17 juillet 1958 avec deux courses inscrites au calendrier international, dont l'une réservée à la Formule 2. Les pilotes y découvrent un tracé très technique « plus apte à mettre en relief les qualités des voitures et des pilotes », dont le dernier virage dédié à Louis Rosier.

Le succès populaire est immédiat et international, preuve d'une communication soignée afin de faire de ce circuit un véritable attrait touristique offrant un cadre paysager exceptionnel et des points de vue spectaculaires sur la piste. En 1959, le célèbre pilote Stirling Moss vient sur le circuit. Il déclare qu'il s'agit du « plus beau circuit du monde ». Courses régionales (Trophées d'Auvergne), nationales (tour de France auto, Grand Prix de France) ou internationales (Grand Prix Formule 1, 6 heures internationales d'Auvergne) se succèdent. Le Grand Prix de France moto est aussi l'un des plus réputés. En 1966, le circuit sert de décor au film Grand Prix de John Frankenheimer. Au fur et à mesure que sa réputation s'accroît, des investissements sont menés pour améliorer les infrastructures et le standing du lieu (tour de contrôle, tribunes, installation du téléphone, restaurant, etc.)

Maquette de l'affiche de la première course (juillet 1958). La conception de l'affiche est confiée au célèbre illustrateur et « peintre de la vitesse » Georges Hamel, dit Géo Ham. Rien n'est laissé au hasard pour l'impression de cette affiche, au point que la version proposée par l'imprimeur Montlouis ne satisfait pas son auteur. Dans cette version, l'illustration est encore signée par l'artiste, tandis que la version définitive est signée « d'après Géo Ham ». © Arch. dép. Puy-de-Dôme, fonds de la Préfecture, 301 W 18.



Un nouveau virage pour Charade

Plusieurs accidents mettent en évidence la difficulté d'assurer des conditions de sécurité optimales. Parmi les solutions proposées dès 1972, c'est la modification du circuit, avec la création d'un tracé intérieur pour le raccourcir, qui est retenue. Le nouveau tracé de 4 km, combinant une nouvelle bretelle de 1,150 km et un linéaire de 2,9 km emprunté à l'ancien circuit, est inauguré en 1988, puis définitivement clôturé. Il limite ainsi les risques de conduite sauvage et déconnecte les courses du réseau routier. Le circuit permanent des Dômes, qui n'avait pu voir le jour en 1908, se concrétise finalement... 80 ans plus tard !

Depuis les années 2000, le Département du Puy-de-Dôme a renouvelé son engagement pour que le circuit de Charade se tourne résolument vers l'avenir.

L'ambition du Conseil départemental est d'élever ce site au rang de premier circuit d'énergie verte au monde et d'en faire un véritable pôle économique doté d'infrastructures attractives.

Nouveau tracé proposé à l'homologation, afin de satisfaire aux exigences de sécurité. Entièrement porté par le Département du Puy-de-Dôme, le « petit circuit » permet une meilleure gestion du site (dont le contrôle des entrées des spectateurs) tout en garantissant une expérience de conduite exigeante. Long d'environ 4 kilomètres, le dénivelé est de 72 mètres avec des pentes allant jusqu'à 9,3 % ! © Arch. dép. Puy-de-Dôme, fonds de la Préfecture, 1500 W 4.



VISITER L'EXPOSITION

Informations pratiques

Archives départementales du Puy-de-Dôme
75 rue de Neyrat - 63100 Clermont-Ferrand

Ouverture de l'exposition du 21 septembre au 19 décembre 2024

Visites libres, visites guidées possibles sur rendez-vous
Animations et ateliers gratuits ouverts à tous sur inscription

Renseignements Par téléphone du lundi au vendredi
de 8 h 45 à 16 h 45 au 04 73 23 45 80

ou sur le site internet :

<https://www.archivesdepartementales.puy-de-dome.fr/>
rubrique Découvrir/Agenda culturel/Les Archives mettent la gomme



Charade Super Show



En ce jour de Fête Nationale, je pars avec le sidecar vers Saint Genès-Champanelle et son superbe Circuit de Charade où se déroulait le dernier Grand-Prix de France, le 21 avril 1974.

Le Super Show Auto et Moto fête donc le 50^{ème} anniversaire de cet événement. Le « parking » intérieur est, cette année, retenu pour les nombreux stands auto et moto. Plusieurs très belles expositions sur les thèmes des Anciennes, des Motos de Course, Alpine, Dakar, véhicules de course à hydrogène. Le soleil est bien présent et permet de profiter de cette journée. Je visite les nombreux stands. Je croise plusieurs pilotes : Raymond Roche, Christian Sarron, Alain Michel, Jean Ragnotti, et d'autres...

Ce dimanche, une invitée de marque est présente sur le circuit : Sarah Lézito. Quel talent !!! Et quelle sympathie !!! Le Stunt semble bien « facile » quand nous voyons son extraordinaire démonstration...

La parade Alpine mettra plus de cinquante voitures sur la piste. Puis nous aurons une belle démonstration de drift.

En fin de journée, je remonterai sur l'attelage pour faire bonne route jusqu'à Lausanne.

Eric Michem



Aventures estivales - jour 3

En route pour Colmar où nous hébergeons chez des personnes absolument charmantes et dont le petit déjeuner est une tuerie, rare, unique vraiment.

Je donnerai le nom si cela intéresse ceux qui me lisent.

Hé, Hé pas folle la guêpe !

Qu'est-ce que je raconte moi ?

Suis pas une guêpe, d'autant qu'avec la bouffe alsacienne la taille de cet insecte commence à s'éloigner de ma réalité et de celle du Lapin qui se rapproche du lièvre.

Mais avant, Eguisheim, Kayersberg, Riquewihr, Ribeauvillé and so on...

De villages en villages nous savourons la beauté architecturale, les couleurs éclatantes, l'originalité des décors de façades et même si je connaissais déjà, je me régale de cette beauté, traînouillant tranquilou Bilou pour s'arrêter quelques fois because chaleur, déguster une délicieuse bière bien fraîche et me délecter d'un peu d'art au passage dont je suis friande bien que je ne sois pas un singe savant, oui mais quand même.

Nous finirons et nous nous finirons dans un restaurant de Colmar à la choucroute pour Lapin et un munster frit pour Garatakeu.

Non mais !

Lapin me dit toujours : "Il faut du poids dans le panier et ben il va être servi".

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Championnat de France Superbike sur le circuit de Pau Arnos



Le week-end du 27 et 28 Juillet avait lieu le 5^{ème} round du championnat de France Superbike sur le vallonné et sinueux circuit de Pau Arnos (64) sous un soleil de plomb et devant un public venu nombreux. Les sidecaristes ont assuré le spectacle malgré le peu d'équipage présent (10), des courses certes un peu distantes mais toujours très appréciées des spectateurs.





J'ai rendez-vous avec le Hell'Mètes

Réveil à 6H, il pleut. Petit déjeuner, il faut se décider. Prendre la route ou non ! Soudain ! L'orage gronde. Mais, ce n'était pas prévu. Je n'avais pas entendu ce grondement qui vient perturber ma décision.

La pluie s'arrête, je regarde la météo, pas très engageante, je relance les mails, certains viennent, d'autres annulent, chacun veut savoir si la journée est maintenue, bref : que faire ?

C'est décidé je prends la route, au risque d'être trempé et de voir des éclairs.

Je rattrape l'échangeur de Bouguenais et entame le Trajet sous la pluie. Arrivé à la bretelle de Vertou, ralentissement sur le périphérique. Et là tu apprécies de rouler en deux ou trois roues. Lorsque tu ne roules pas, tu es trempé avant d'arriver au rendez-vous.

Puis c'est la sortie direction Paris, à partir de là j'essaye de sécher en roulant et ce n'est pas des plus facile. Arrive Ancenis, pause carburant, c'est toujours indélicat d'arriver sans essence, surtout s'il n'y a pas de station à proximité.

Je passe par Anetz, Varades, Saint Florent le Vieil et le Mesnil en Vallée, arrivé presque sec !

Je trouve le N°31 de l'avenue, et aucun fléchage. Zut, je suis attendu, non ! Mais je trouverai quand même, je suis venu pour voir des sourires. Je descends par le passage des véhicules de service et entre dans ce que je crois être les cuisines.

Holà ! Ya quelqu'un ! Enfin, un cuisinier, un homme du personnel arrive. Je viens pour le jumbo-run. Le quoi ! Un second (de cuisine) me rassure et confirme que l'on m'attend ! Et l'on m'ouvre le portail côté cour et la peur est là, suis-je le seul à avoir bravé les éléments !

Je suis accueilli par Mireille qui, à la vue du GWENN HA DU, fier d'être exposé sur le side-bemeliou n'en déplaie aux chouans et autres ventres à choux dévoreurs de brioche de super marché, me congratule de mots doux, m'expliquant avoir quitté son pays et de voir des bretons lui fait chaud au cœur.

Et puis, j'aperçois un Alain de Bressuire (celui-là) arrivé avant moi, avec son Zeus. Nous faisons connaissance, prenons un café, un petit gâteau, un autre café, un autre gâteau et c'est dans l'urgence que nous commençons à installer nos passa-



Surveillez les propositions de jumbo-run

gers du jour. Il n'y a pas de temps à perdre, car entre la pluie et le peu de participants, nous avons beaucoup de tours à assurer.

Faisant connaissance avec le monde présent, c'est ensuite Martial du haut de ses 80 ans, qui me salue avec un grand sourire.

Premier départ et Didier et sa compagne sont arrivés pour nous accompagner. Sous la pluie qui ne s'arrêtera pas, nous visitons, par les petites routes de campagne, les bords de Loire, ou sont exposées entre autres des statues taillées dans le granit. Enfin il m'a semblé. Pause déjeuner, et cigarette avec Mireille avant tout. La joie de vivre est sur tous les visages. Les rires également.

Au repas, les discussions se partagent entre les techniques side-cars, l'organisation de la journée, le fonctionnement du centre d'hébergement, la répartition des groupes d'accueil, la journée à thème, entre le «Hell-Mêtes» contraction de «Hellfest» et de «Comètes (groupe organisateur de la journée), et de la pluie qui va s'arrêter et du soleil qui va arriver.

Nous reprenons les voyages après le café, différents à chaque fois, accueillis en entrant dans le centre d'hébergement, par le groupe de musiciens du jour.

Puis, la journée s'avance, le soleil a été de la partie toute l'après-midi, il faut penser à la fin. Les musiciens ont rangé leur matériel. Une photo de groupe tout sourire s'impose.

Entre les motos et les side-cars, le personnel, quelque peu réticent a été contraint et forcé de participer à la photo. Chacun a donc pris la pose, ce qui mettra fin à cette journée des «Marchands de Sourires» (marque déposée) que nous sommes.

J'ai une «Petite dédicace personnelle à Martial» qui nous a réservé un accueil des plus particuliers. Et un «au revoir» agrémenté de bisous.

Durant toute cette journée, nous avons espéré le soleil, certains ont même rit lorsque j'ai dit qu'il arrivait, certes à dos de chameau, à la vitesse d'un escargot ou d'une tortue. Puis, finalement il est arrivé. Et ce que j'ai entendu et retenu, c'est que le mois de septembre est souvent plus ensoleillé. Et que certains retenterai bien l'aventure d'une journée.

Alors, si vous êtes side-cariste retraité, en vacances, ne travaillant pas en semaine, ou je ne sais quoi d'autre, surveillez les propositions de jumbo-run sur le Mesnil en Vallée, je crois que les comètes relance- raient bien la programmation d'une journée de sourires du style «HELL-METES».

Et voilà ce que nous emportons, des sourires et des bisous. Merci à tous.

Alain MAILLARD
(La tortue voyageuse)



Sortie Super Besse et Picherande (63) avec l'ASF Rhône Alpes

En principe, pour le 14 juillet, nous essayons, pour ceux qui ne sont pas encore partis en vacances de se retrouver avec les régions PACA, RHONE-ALPES et l'Auvergne.

Et bien cette année, il y avait une seule Auvergnate, 3 de Paca et le clan Rhônalpins, soit 18 personnes, organisé par Marya, tout cela combiné avec le festival de Country à Super Besse.

Le soleil fait toujours la gueule, soit disant c'est la faute aux 13 lunes, bref ! La température est plus que fraîche, entre 3° et 6° la nuit qui monte difficilement jusqu'à 15°/16° la journée, voire 20° lorsque le soleil arrive à percer. Autrement dit le plafond est bas, les nuits sont fraîches pour ces trois jours.

Ceci ne nous a pas empêchés de visiter les environs, pas trop près de l'Inter 2024 afin de garder des idées de balades en temps voulu.

Visite du village de Picherande, situé dans le Massif du Sancy, jouit de l'un des plus beaux panoramas de la région d'Auvergne (lorsque le temps est dégagé !). Au cœur de la nature entre les Monts Dore et le plateau de l'Artense, le village est le point de départ de nombreuses randonnées et activités de plein air. Picherande est également le village européen de la gentiane.

Cascades, tourbières qui sont des marécages acides à sphaignes, droseras où se forme la tourbe en plusieurs milliers d'années. Celles-ci étaient jadis utilisées comme combustible puis exploitées pour des activités maraîchères et horticoles. Aujourd'hui, c'est un parc naturel et des acteurs locaux œuvrent à la préservation de ce milieu exceptionnel. Le lac de Gayme est un lac artificiel apprécié des pêcheurs. La nature y est généreuse et le cirque glaciaire de la Fontaine salée vous surprendra. Picherande est à 1130 mètres d'altitude, vous serez séduit au premier regard et vous invite à randonner ou à effectuer de belles balades à moto, notamment à Saurier.

Et bien c'est parti pour la visite de Saurier, nous traversons un magnifique village fortifié dont une source traverse de maison en maison. Entouré de marécages, rendant son accès plus difficile, Saurier était défendu par des fortifications qui subsistent encore, les portes sud, nord et la porte neuve. C'est à partir du XV^{ème} siècle que dans un contexte d'insécurité permanente consécutif à la guerre de Cent ans, les communautés de villageoises obtiennent de leurs seigneurs le droit d'organiser elles-mêmes leur défense et de fortifier leur village. La porte neuve est la mieux conservée des quatre existantes.



Alors n'hésitez pas, visitez l'Auvergne

l'église Sainte Radegonde du XI^{ème} siècle sur laquelle repose un clocher carré. Le cœur, la chapelle sud et le mur fortifié défendent la porte du Nord. Sainte Radegonde était invoquée contre les loups.

La Maison du Louvetier, il s'agit d'une maison médiévale dont on a pu identifier la fonction grâce aux symboles de louveterie gravés sur le tympan de la porte d'entrée, on y distingue encore à ce jour, un loup, un lièvre, une fleur de lys et un cheval. Le lieutenant Louvetier était chargé autrefois par le Roi de contrôler la faune sauvage ; d'organiser les battues au loup et le passage des courriers à cheval.

Au détour d'un chemin, on visite les sources salées. Ce sont des eaux salées gazeuses et chaudes, riches en fer, en bicarbonate de calcium et chlorure de sodium. Deux d'entre elles sont remontées par d'anciennes galeries de mines de plomb, la 3^{ème} est une émergence naturelle dans une faille. On dit que les sources forment des « travertins » ce sont les concrétions calcaires qui se déposent lors de leur dégazage et de leur écoulement sur le sol. Ainsi ces croûtes de calcaire forment d'imposantes draperies de couleurs blanche, rouge et grise. Une végétation d'affinité maritime s'y développe ainsi que différentes orchidées constituent un échantillon de la flore dite « halophile » (halo = sel et phile = qui aime).

A Super Besse, la station de ski, permet à toute famille de pratiquer une multitude d'activités sportives et ludiques, que ce soit en été ou en hiver. Super Besse se situe entre 1300 et 1850 mètres d'altitude, c'est une station dynamique dans un cadre naturel préservé.

L'été, à Super Besse c'est un véritable parc de loisirs à ciel ouvert, où se trouve une base nautique, des chemins de randonnées pédestres, une luge sur rails et sur herbe, et si le cœur vous en dit de voler comme un oiseau et de raser l'eau du lac des Hermines, une « tyrolienne fantastible » de 1600 mètres de long vous garantira de grands frissons. Vous y trouverez également le paradis des VTT, ou pour les plus petits, des séances de fous rires dans un labyrinthe qui vous attend au centre ludo-sportif.

Mais actuellement, c'est la country qui donne le rythme...

Alors n'hésitez pas, visitez l'Auvergne !

Vous pouvez également nous suivre sur Facebook, ASF région Rhône-Alpes.

A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou



UNE FÉDÉRATION POUR QUE VIVE LE SIDE-CAR !





C'est dans une ville d'eau (La Bourboule) que les sidecaristes sont invités à planter leur campement du 21 au 23 juin. C'est pourtant avec un temps sec que je ferai la route ce vendredi matin. Mais cela ne va pas durer...

Je ferai une petite halte dans le village du Vernet Sainte Marguerite où officie Fabien, prodigieux soudeur.

https://www.facebook.com/NICOSTRATEFabien/?locale=fr_FR

Je suis dégoulinant de pluie lorsque je m'arrête à l'office de tourisme pour demander mon chemin vers le camping... Je ne dois pas sortir la toile de tente, ouf !!! J'ai réservé un mobil-home pour ce week-end. La pluie cesse... J'en profite pour saluer les premiers arrivés. Les retrouvailles sont toujours bien sympathiques avec les sidecaristes. Puis je m'installe.

Je pars, ensuite, à la découverte des différentes installations. Il y a de grands courageux avec bébé, chiens et grande tente en train de s'installer...

Comme un bonheur n'arrive jamais seul, la pluie redouble d'intensité, jusqu'au moment de l'apéritif...

Nicolas présente le déroulement du week-end. Il y aura quelques modifications en raison d'une météo exécrable, le samedi...

Comme précisé au début de l'article, nous étions dans une ville d'eau... Ce n'était pas exagéré... Il y avait du temps gris ou nuageux partout en France, disaient les prévisionnistes Météo, ce 22 juin, mais d'énormes quantités d'eau à La Bourboule !!!



La route c'est agréablement passée

Il a quand même fait sec en fin de journée pour l'apéro et le repas... La soirée s'est ensuite calmement écoulee... Le dimanche matin était réservé au chargement des bagages et aux aurevoir, avec l'idée de se retrouver lors du Rassemblement Inter qui se déroulera à Bas-en-Basset, en Août.


La route s'est agréablement passée en rejoignant Muroi et son château, Chambon et son lac, pour arriver à Laussonne.

Eric Michem





Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 14

Altai 

La suite de l'aventure Uralistan : Russie & Kazakhstan, la tournée des bikeposts.

Après notre boucle en Mongolie, nous prenons le temps d'explorer l'Altai russe avant de traverser à nouveau le Kazakhstan. Et surtout ? Nous profitons pleinement de l'extraordinaire solidarité motarde russe et kazakhe. Et oui, de la frontière mongole jusqu'au Kirghizistan, nous avons navigué de Bike Post en Moto Club.

L'Altai russe en side-car Ural, que demander de plus ?

Notre première étape ? Mars. Et il faut bien avouer que les paysages y ont quelque chose d'extra-terrestre. Tout en rond, ces formations rocheuses offrent un joli camaïeu allant du jaune sable à l'ocre foncée en passant par le soufre et le cuivre. Des airs de Cappadoce ? Carrément, mais sur une surface beaucoup plus réduite. Nous en avons fait le tour en une heure. Étape suivante ? Un petit lac d'un bleu intense habité par des volcans de boue. Surprenant ! Puis arrivés chez Valentine, nous atterrissons sur une autre planète. Ce soldat soviétique à la retraite est un véritable ovni. Nous le soupçonnons d'avoir été déployé en RDA car il parle quelques rudiments d'allemand. Il a créé une espèce de ranch



Altai 



Altai 

Qu'est-ce qu'un Bike Post ?

complètement farfelu accueillant des pêcheurs. Les lieux sont à son image. Pour résumer ? C'est un joyeux bordel d'accumulation. Une sorte de lieu hybride mêlant repère de trappeurs, musée à la gloire de l'URSS, Ladas Niva empalées et collection de tubas. Voilà pour le décor ! Nous y passons une soirée mémorable avec des pêcheurs de passage. Vodka, poisson frais, chants russes et accordéon, ...

Le lendemain, c'est avec une famille de pics verts dans la tête que nous partons explorer la vallée de Katu-Yarik. Après quelques kilomètres de pistes nous tombons face à un gigantesque canyon ! C'est absolument surréaliste ! Une gigantesque crevasse de 515m de profondeur. Tout en bas, nous observons les sinuosités de la rivière Tchoulycham. Splendide ! Les 9 lacets d'une piste à 18% permettent d'en rallier les rives. Les particularités de ce lieu ? C'est une des routes les plus dangereuses de la région et l'unique moyen de rejoindre la rive sud du lac Teletskoïe.


Les Bike Post : une institution motarde.

D'ailleurs, qu'est-ce qu'un Bike Post ? Disons simplement que c'est un lieu de rassemblement offrant un havre de paix pour motard en voyage. Un lieu à mi-chemin entre le relais motard et le garage communautaire. C'est une sorte de QG d'association géré par des motards bénévoles. Chacun d'entre eux est unique ! À Biisk, nous profitons d'un garage pour bricoler la bécanne et nous prenons le café avec d'autres baroudeurs à deux roues. Et surtout ? Nous rencontrons Black African, le tenancier des lieux. Il nous est d'une aide inestimable. En effet, il faut savoir que depuis la Mongolie, il nous est impossible de trouver de la 20W50. Alors, ni une, ni deux, il dégaîne son téléphone, s'assure que le précieux or noir est en magasin et nous emmène sur place en voiture. Il a même fait ouvrir le garage juste pour nous. Génial ! Arrivés à Barnaoul, c'est Alexeï qui nous rend visite. Qui ça ? Alexeï, c'est un jeune uraliste russe qui suit nos aventures sur les réseaux. Alors quand il a vu que nous passions à proximité de chez lui (ce qui à l'échelle de la Russie signifie moins de



Altai 



Altai 



Altai 

C'est un endroit pour le moins étonnant

300km), il a sauté sur son Ural Ranger et n'a pas hésité à parcourir plus de 450 bornes aller-retour pour venir nous voir. Une superbe rencontre, et surtout une belle preuve du caractère fédérateur de l'Ural !

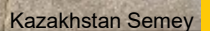
Des confins de l'Altaï russe jusqu'à la frontière kirghize, nous décidons de traverser le Kazakhstan en profitant de cette précieuse hospitalité. En fait, tout commence par un message sur instagram « Salut Uralistan, j'ai aussi un Ural, venez me voir à Semey ». Qu'à cela ne tienne ! C'est ainsi que nous débarquons au Scooter Club Semey, ville située à l'extrême est du Kazakhstan. À la fois garage moto, lieu d'accueil pour motards de passage et atelier de taille de pierres tombales, c'est un endroit pour le moins étonnant. Nos hôtes ? Un groupe de jeunes d'une vingtaine d'années qui bricolent leurs meules ensemble. À peine arrivés, ils nous emmènent explorer la ville à bécane. Sur la route, les potes se joignent à ce petit groupe et rapidement nous constituons un convoi de 8 brêlons. Trop marquant ! En fait, cette rencontre nous fait vachement de bien. Tu sais pourquoi ? Nous y retrouvons l'essence même de la moto. Se retrouver entre potes, rouler ensemble, bricoler sa meule soi-même et faire avec les moyens du bord. scooter, 125, Ural, BMW, on s'en fout : l'important, c'est la solidarité. Ici, tu roules avec ce que t'as. Et si c'est une 150 qui pisse l'huile, bah, c'est très bien. La suite ? Une soirée arrosée à la bière jusqu'à pas d'heure à discuter moto, voyage, mais aussi à déliérer sur les chansons françaises. Tu te rends compte que Joe Dassin et Hélène Ségara sont connus jusqu'au fin fond du Kazakhstan ?

Prochaine halte : Le Bike Post de Pavlodar. L'accueil ? Extra, encore une fois. Anton et Katia nous invitent dans le garage-bar du moto club où une chambre a été aménagée pour les motards de passage. Nous passerons la nuit ici, entourés par les bécanes des membres du club. Vraiment, les gars font preuve d'une sacrée confiance. Le top ? Un des motards nous emmène chez lui pour que nous profitions de son bania (sorte de sauna). Nous avons effectivement bien besoin de nous laver !



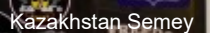
Altaï 



Kazakhstan Semey 



Altaï 

Kazakhstan Semey 

Cette hospitalité est-elle culturelle ?

Puis à Karaganda, nous rencontrons Asrat, notre contact local. Ne maniant pas vraiment l'Anglais, il convie à la soirée plusieurs amis plus à l'aise avec la langue de Shakespeare pour que l'on puisse échanger. Encore une belle soirée à causer voyages, vie en Europe, démocratie, etc... Le lendemain, nous passons lui dire au revoir. La surprise ? Son étonnante collection de side-cars en plus ou moins bon état, les motos Ich qu'il retape ainsi que son Ural Wolf, une pièce rare !

Ural vs Chang Jiang.

300 bornes plus loin, ce sont nos amis de «Bike Side Story» que nous retrouvons sur le site de Bektau-Ata. Ces deux suisses, accompagnés de leur toutou, forment un trio étonnant chevauchant un side-car Chang Jiang et une Dominator. Et pendant que nous explorions la Mongolie, eux arpentaient la Pamir Highway. Leur constat sur le trois-pattes chinois ? Il n'est pas taillé pour le tout-terrain. Direction HS, châssis soudé et resoudé, jante à rayons explosée, un moteur mort, on en passe et des meilleurs. Gardant un optimisme à toute épreuve, ce trio avance tant bien que mal. On leur souhaite d'atteindre leur objectif!

Une hospitalité hors du commun à Almaty.

Prochaine étape kazakhe ? Le Bike Post d'Almaty. Sacha et sa femme Olga nous ouvrent les portes de leur maison. Leur Goldwing attelée + remorque est plus proche du paquebot que de la moto. L'Ural semble à la diète à côté de la japonaise. Dans la cour, deux containers ont été reconvertis en chambre pour motards en transit. Ce couple génial nous offre le gîte, le couvert, le vin maison, la douche et même une tournée de machine à laver ! Après deux nuits passées ici, nous demandons : «On vous doit quelque chose ?». Niet, nous répond le maître des lieux. Face à cet accueil incroyable, nous sommes pleins d'interrogations. Cette hospitalité est-elle culturelle ? Ou bien, leur entraide entre motards est juste fantastique ? Nous avons rendez-vous pour un café avec un autre uraliste. Il aura pris une pause de 2h sur son temps de travail, rien que pour venir nous voir. C'est fou ! Durant notre séjour, nous rencontrons une



Kazakhstan Pavlodar



Kazakhstan Almaty



Kazakhstan Almaty

La suite de nos aventures ?

drôle de famille russe qui voyage sur un ensemble Super Ténére – Vélorex. Connais-tu la meilleure ? Pendant ces deux jours, nous avons attendu notre hôte, avec qui nous discutons sur what's app : un supposé Alexandre. Nous avons bien croisé Olga et Sacha, mais aucune trace d'Alexandre. « Il travaille tard », nous répond la maîtresse des lieux. Étrange... En fait, c'est notre petite famille de sidecaristes russes qui nous donne le fin mot de l'histoire quelques jours plus tard : Sacha est le diminutif d'Alexandre. S'en suit un fou-rire généralisé, évidemment. « Mais ça n'a aucun sens ?? », leur disons-nous. « Si, si. Dimitri devient Dima, Yelena devient Lena, et Alexandre devient Sacha. C'est logique. » Mouais... pas franchement convaincus... D'ailleurs nous recroiserons encore 2 fois ce trio, au Kirghizistan et sur la route du Pamir.

Charyn, un grand canyon à la sauce Kazakh

Cap à l'est ! Sur notre route en direction du Kirghizistan, nous faisons halte sur les berges du lac Bartogay. Encore un bivouac de folie avec un coucher de soleil inoubliable. Le moment funky ? Lorsque nous venons en aide à ce jeune couple d'Almaty qui a réussi à s'enliser en 4x4 dans l'unique spot boueux autour du lac. Un week-end en amoureux dont ils se souviendront ! Ultime étape kazakhe ? Le canyon de Charyn. Nous nous explosons les mirettes en explorant à pied ces gorges creusées par des millions d'années d'érosion. On ne se lasse pas de contempler ce merveilleux mille-feuille de roches sédimentaires. Sublime !

La suite de nos aventures ? C'est au Kirghizistan que ça se passe !

À suivre...

URALISTAN (uralistan.fr)



Kazakhstan Bike and Side



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Altai



Altai



Kazakhstan route lac et canyon Charyn





Kazakhstan Karaganda ural wolf



Kazakhstan Karaganda ural wolf



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Altai



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



Kazakhstan route lac et canyon Charyn



J82 - destination Jyrgalan - 12300km

Que de la bonne route pour atteindre la ville de Turkestan, du bonheur! J'ai quitté le Kirghizstan avec un passage frontière express d'une demi-heure et depuis, je suis sur une autoroute.

Aucun parfum d'aventure, c'est tout droit, il fait plus de 40 degrés, mais je suis heureux d'avancer sans crainte pour les rotules du side-car...

Étape à Taraz, une ville moderne aux larges avenues, à la soviétique, et me voici depuis hier à Turkestan, étape choisie pour son histoire qui fait écho avec celle de Boukhara et Samarcande ; nous sommes toujours ici sur les routes de la Soie.

Je vais vous faire la visite : le centre ville est une zone urbaine d'avant-garde avec bâtiments futuristes, ça surprend, d'autant que le centre historique est à quelques pas. Mais l'ensemble est très bien conçu et parfaitement entretenu, pas un papier ne traîne à terre.

A l'intérieur des remparts et de l'ancienne ville, au centre d'un immense espace de verdure, d'arbres et de fleurs, le superbe mausolée de Yasawi, le plus grand sage musulman du monde turc, né au 12^{ème} siècle, fondateur de l'ordre soufi de Yasawia.

Son mausolée, bâti par Tamerlan en 1390, comporte une trentaine de pièces dont une cuisine, une bibliothèque, des salles de réception et d'autres où se trouvent de nombreuses tombes.

La pièce principale avec sa coupole de 18 mètres de diamètre est occupée par un immense chaudron de 3000 litres donné par Tamerlan. Une



Une longue route m'attend

œuvre magistrale de fonderie de deux tonnes, décorée de trois rangs d'écriture.

Ce mausolée, coiffé de deux superbes coupoles, est entièrement décoré de faïences, sauf au niveau de la façade principale qui n'a jamais été terminée, Tamerlan étant mort entre-temps. On y trouve toujours aujourd'hui, des éléments d'échafaudage d'origine.

Autour de ce bâtiment, d'autres édifices plus petits, la mosquée du vendredi du 19ème avec ses piliers en bois, une mosquée semi-souterraine du 13ème siècle, et le mausolée à la jolie coupole de faïences turquoises, de la bégum Rabia-Sultan, arrière petite fille de Tamerlan.

Cet ensemble est le joyau architectural du Kazakhstan, je ne pouvais pas le manquer !

Dès demain, une longue route m'attend ; 3500 kilomètres pour rejoindre la Géorgie en passant de nouveau par la Russie dont mon visa expire le 15 juillet.

Ca va être juste, mais ça doit le faire !

Hervé Detavernier



Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J81 Norvège 0km / 13°
Port et ville de Trondhiem.



J82 Norvège 204km / 6°
Pluie au départ de Trondhiem et tout au long de la route.



J83 Norvège 122km / 8°
Adieu la neige... Il y a 3 ans, c'était sous le soleil...



J84 Norvège 234km / 11°
On hésite à partir quand on voit le ciel.



On retrouve un peu de ciel et la neige.



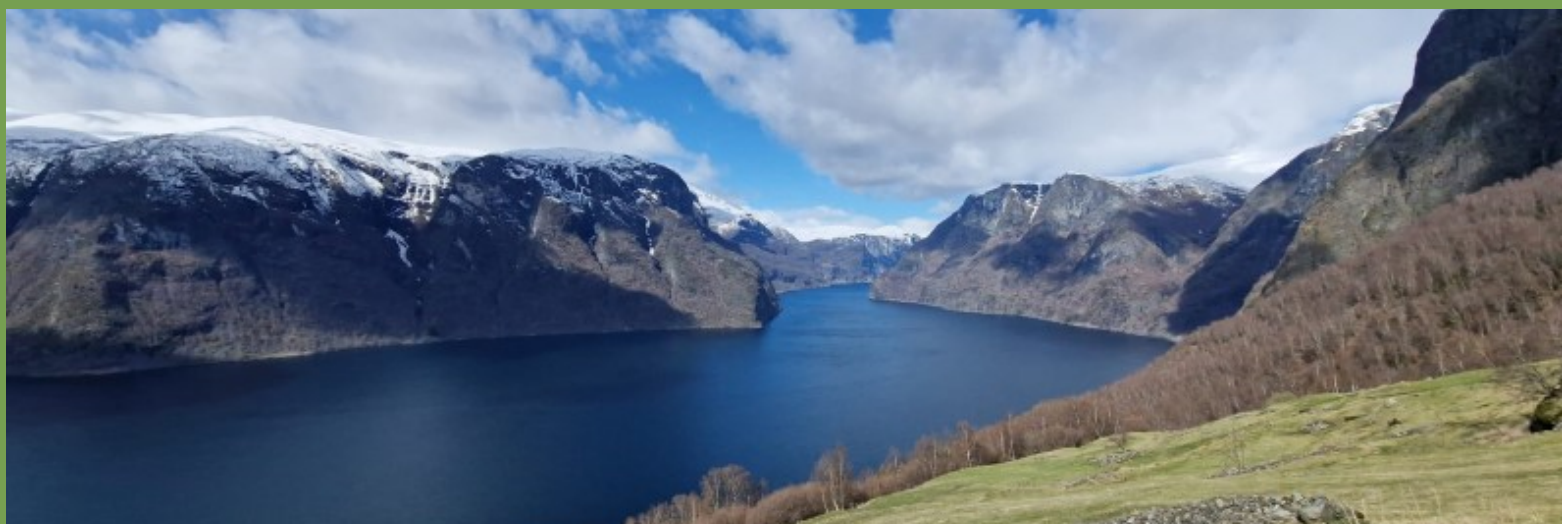
J85 Norvège 189km / 13°
Arrêt de la pluie.



Eglise en bois de Borgund



Sur la route entre Aurlandsfjord et Bergen



Sur la route entre Aurlandsfjord et Bergen



J87 Norvège 10 km / 10°
Balade dans les quartiers de maisons en bois à Bergen



J88 Norvège 263km / 9°
Village de Skudeneshavn.
À suivre...



J'ai 25 ans déjà, qu'est-ce que ça passe vite !

Side, sexe and sun

Quand je suis né personne n'aurait imaginé une telle durée de vie.

D'ailleurs comment mes géniteurs se sont-ils rencontrés ? Bon, d'accord entre la France et l'Italie ils avaient plus de chance de se croiser qu'entre la Suède et le Japon, mais quand même !!

Le bruit court que c'était lors d'une rencontre à Istremont que les futurs mariés auraient scellé ce pacte qui m'a vu naître.

J'en ai connu du monde, des rigolos, des taciturnes, des durs et des poilus, des célibataires, des unis par deux ou des multi-concubins (ou bines !!).

Mais les années se sont écoulées, toujours belles, joyeuses et amicales.

J'ai connu les deux temps qui puent et les pots bruyants, les motos bridées à 100CH et les side-cars fabriqués (bricolés ?) maison.

J'ai connu beaucoup de foyers différents, parfois en France, parfois en Italie, parfois sous la pluie, parfois sous un grand soleil.

J'ai connu une époque où un petit coup dans le nez n'empêchait pas de conduire, quoique pas très conseillé. Maintenant à 25 ans je ne me permets plus ce genre d'abus. Seuls les antivols peuvent encore se permettre des ABUS.

En 25 ans seuls deux accidents m'ont empêché de m'exprimer, une fois un déluge m'a coupé la route dans une vallée italienne puis une chauve souris chinoise m'a bloqué à la maison.

Ah, des anecdotes, j'en aurai à



Franco - italienne



En route pour la balade



Echange de cadeaux

Allez, la vie est belle et c'est tant mieux !!!

raconter, des pannes ...en tout genre, des dépannages improbables (jusqu'à l'utilisation d'une canette de coca !!), des piqueniques sous une bâche qui fuit, sous un auvent de marché aux bestiaux pour se protéger de la pluie, des potes coincés au dessus d'un portail automatique avec des piques alors que le petit portillon à côté était ouvert, etc...

Mais j'ai connu des moments tristes aussi, des amis m'ont quitté sans me l'avoir annoncé, ils s'appelaient Jackie, Paul, Gilou, Roger et tant d'autres. J'espère qu'ils continuent à rouler pour l'éternité.

25 ans, déjà. Il me semble n'avoir pas vieilli, malgré les cheveux blancs qui se joignent à moi.

Leurs destriers tous homologués et bien carrossés, société hyper sécurisée avec des dos d'ânes associés et radars pervers déployés, nous nous sommes tous rangés de nos excès !!

Le 16 juin 2024 au soir, me voilà à nouveau esseulé à attendre mon prochain anniversaire, il me sera souhaité en Italie. Où ? Je ne sais pas encore. Avec qui ? Avec mes fidèles amis qui pour la plupart me suivent depuis toutes ces années.

Je ne peux les citer tous mais il y en a qui habitent là où la sardine a bouché le port, d'autres sont motocistes ou directeurs d'usine, certains ont gardé la forme et d'autres ont des problèmes de santé, certains n'ont plus de side mais rien ne peut les empêcher de participer, il y en a qui ont immigré au pied des monts (Piémont) ou sur une île, d'autres sont pensionnés,... mais pauvres ou riches nous partageons toujours de bons moments.

Allez, la vie est belle et c'est tant mieux !!!

Au fait, qui suis-je ?

Petite charade :

Mon premier est le prénom d'un dictateur espagnol célèbre.

Mon second est un pays en forme de botte .

Et mon troisième est un charognard qui ressemble à un chien et qui vit dans la jungle.

SOLUTION : enneilati-ocnarf à lire de droite à gauche !!!

Djipé le corbeau de MANDELLO



Visite à Saint Cézaire sur Siagne



Le sidecar de Barbie



Moto qui...
MOTO GUZZI bien sûr



En route pour un long périple... 30 km

La Burle d'été

La Burle, c'est une Hivernale, début Mars mais c'est aussi une sympathique balade en été. Ce 6 juillet, direction Fay-sur-Lignon pour participer à l'Estivale du MC La Burle Altitude 1200. Je suis le seul sidecariste à partir pour la balade en compagnie des motard(e)s solo. Le début de la route est bien sympa mais tourne beaucoup. Je me ferai un peu attendre par les solos. Nous parcourons un très bel itinéraire nous menant à Saint Martin de Valamas, Mézilhac, Lachamps-Raphael, le Mont Gerbier de Jonc, Les Estables puis Fay-sur-Lignon. La météo ne nous aura pas épargné à partir de Lachamps-Raphael, avec le brouillard et la pluie battante. Nous nous serions cru à une «Hivernale» d'été... A l'arrivée, nous retrouvons d'autres sidecaristes et une joyeuse bande de «troubadours»...

Eric Michem





Pépère le Kyrnos Adventure à Spa

On m'avait dit que SPA était un des plus beaux circuits au monde donc il fallait bien aller voir ça.

Quitte à aller en Belgique autant prendre quelques vacances, c'est décidé on charge "pépère" et nous voilà partis, tout d'abord direction le relais motard "chez Tom et la Douce" ou comme d'habitude l'accueil est au top.

Puis une étape à Liège chez nos amis Lukas et Larmichette qui vont nous promener pendant quelques jours.

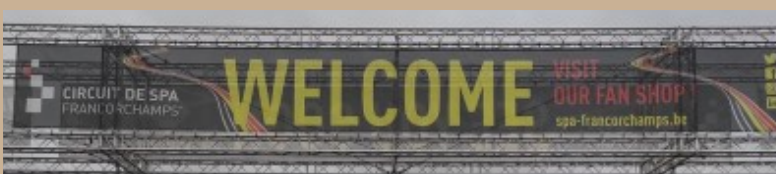
Maintenant il est temps d'aller voir ce magnifique circuit et c'est vrai il est magnifique pentu mais superbe. La pluie qui nous a accompagné tout le début du voyage nous laissera tranquille tout le weekend de la course. Histoire de ne pas rentrer de suite nous prenons la direction d'Amsterdam le temps d'une journée puis direction Nieuport en Belgique où nous attendent nos amis Jess et Barth... Visite de Bruges et voilà il est temps de rentrer.

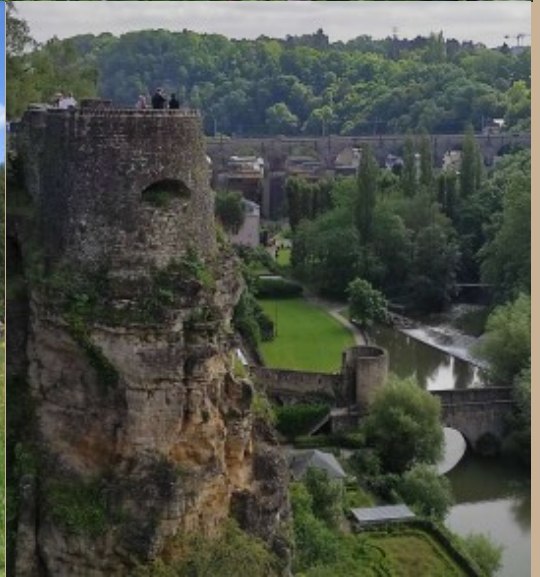
Merci les Amis et c'est bien vrai SPA est un magnifique circuit.

Encore 3000km pour "pépère le Kyrnos Adventure" qui lui est déjà prêt à repartir.

Calou









Fin de saison pour notre bébé F2 CES

Le week-end dernier nous sommes montés jusqu'en Écosse pour participer à la dernière manche du FSRA lors du 50^{ème} anniversaire de la piste de Knockhill.

Arrivés vendredi matin sous un ciel gris et des températures hivernales on s'installe et on bouge pour se réchauffer.

Fin d'après-midi nous avons une séance d'essai libre afin de se remettre le tracé en tête.

Samedi matin, warm up sur piste humide, on fait des tours et encore des tours puis enchaînons la qualification sous les mêmes conditions puis séchant en fin de session. Nous réussissons à nous qualifier seconds pour les courses.

Milieu d'après-midi arrive, la piste est enfin sèche et on part pour 18 tours. Bon départ, nous nous bataillons avec le team Crawford/Lawrence puis, après 4 tours, la course est interrompue suite à un drapeau rouge. On prend un nouveau départ pour 14 tours et c'est le hole shot. Nous sommes en tête pour quelques tours puis seconds et finissons à cette même position.

Dimanche matin, nous apportons quelques modifications sur notre châssis et testons cela au warm up.

Pause de midi finie, on prend les mêmes et on recommence pour 18 tours. Encore un excellent départ, nous sommes en tête et toujours en bataille avec le numéro 17. Ce même équipage nous dépasse après quelques tours et tentons de le suivre mais les réglages fait ne bénéficient pas à une remontée, nous passons le damier en seconde position.





Nous prenons du plaisir avec le F2

Une petite heure avant la dernière course du week-end, le Jock Taylor, une course qui mélange plusieurs catégories de sidecars, F1 et F2. Nous faisons quelques modifications avant le départ.

10 tours et c'est parti, le dernier départ de la saison pour notre F2 et nous sommes en tête !!

Nous menons un tour puis sommes dépassés par deux équipes F1 et un F2. Nous continuons notre course en quatrième position et défendons cette dernière jusqu'à l'arrivée.

Un super week-end malgré le froid nous prenons du plaisir avec le F2 et nous nous rapprochons tout doucement des premiers, une belle amélioration pour nous et très contents de notre saison avec ce petit bébé.

Merci à nos sponsors pour toute leur aide, nos familles et tous ceux qui nous supportent depuis le début.

Prochain rendez-vous à Oschersleben dans deux semaines pour l'avant dernière manche du Championnat du Monde.

GAZZZZ #6 #11

Photos [Mark Walters](#), [Simon Heath](#)



6 TEAM ELLIS CLEMENT



Retour sur notre week-end à Oschersleben lors du Sidecar Festival

Arrivés jeudi après-midi l'hiver est bien là cette fois-ci, un froid de canard.

Installés, vendredi matin le ciel bleu apparaît et les contrôles sont faits.

Début d'après-midi nous mettons enfin les roues sur la piste pour l'essai libre, toujours à la recherche d'un bon équilibre nous testons différents réglages.

Fin d'après-midi, première qualification, nous sommes loin de nos chronos de l'an passé et le feeling est confus. Nous profitons de la soirée pour réfléchir et avancer.

Samedi matin, seconde qualification en vue, le chrono est meilleur mais toujours loin de la tête, nous nous classons 8ème sur la grille. Nous préparons notre belle machine pour la Sprint Race ; 16h05, c'est parti pour 12 tours. Bon départ, nous sommes dans le groupe de tête, tentons de les suivre mais après quelques tours nous sommes décrochés du wagon et finissons notre course tout seul à la 7ème position. Nous avons des modifications à faire pour le lendemain.

Dimanche, de bon matin, on démarre le warm up et il semble que les tours de tournevis se font ressentir. Les sensations sont meilleures. Nous sommes contents, bichonnons pour la dernière fois du week-end notre bébé.

14h20 nous voilà en route pour 21 tours et une fois de plus nous sommes dans le bon groupe. Nous sommes prêts suivons nos concurrents puis tour après tour nous nous retrouvons en 4^{ème} place suite à l'abandon d'autres side-cars ; nous nous battons pour la 3^{ème} marche du podium mais il nous en manque un peu et passons le damier au pied des





Dur dur week-end

marches. Point positif, amélioration de notre chrono.

Dur dur week-end comme le reste de la saison, la suite est encore floue mais nous allons prendre des décisions dans les prochaines semaines et vous tenir au courant.

Un grand merci à nos sponsors pour leur aide et présence, nos familles toujours à nos côtés et vous tous qui ne baissez pas les bras pour nous soutenir.

À très vite pour la suite de l'AVENTURE

GAZZZZZ #6
Photos [Mark Walters](#)



Voilà, la décision est prise, nous ne participerons malheureusement pas à la dernière manche du Championnat du Monde au Portugal. Plusieurs raisons nous ont poussé à ce choix.

En effet, notre saison n'a pas été à la hauteur de nos espérances. Ayant consacré beaucoup de temps à la préparation de notre premier TT, nous avons négligé un peu plus la partie F1 mais l'essentiel est de retenir le positif et il y en a eu beaucoup.

Notre premier TT a été une expérience inoubliable, deux semaines de folie et surtout de plaisir même avec le petit crash, c'était définitivement le plus important à préparer. Nous nous sommes également fait très plaisir avec le F2 en circuit et l'apprentissage rentre de plus en plus.

Côté mondial, nous n'avons pas vraiment eu le temps de rouler et apprivoiser correctement ces nouveaux pneus, ce qui s'est fait ressentir mais rouler sur notre «Belle» est toujours un immense bonheur et nous n'oublions pas tout ce que l'on a vécu auparavant avec notre F1 qui est encore Champion du Monde jusqu'au mois de novembre.

2024 fût très émotionnelle, beaucoup de choses à apprendre et nous sommes déjà en préparation pour 2025.

Nous sommes bien déterminés et piqués pour nous inscrire de nouveau au TT et nous participerons également au Championnat du Monde en tentant d'améliorer nos performances.

Quelques courses annexes seront peut-être ajoutées au calendrier s'il y a des creux.

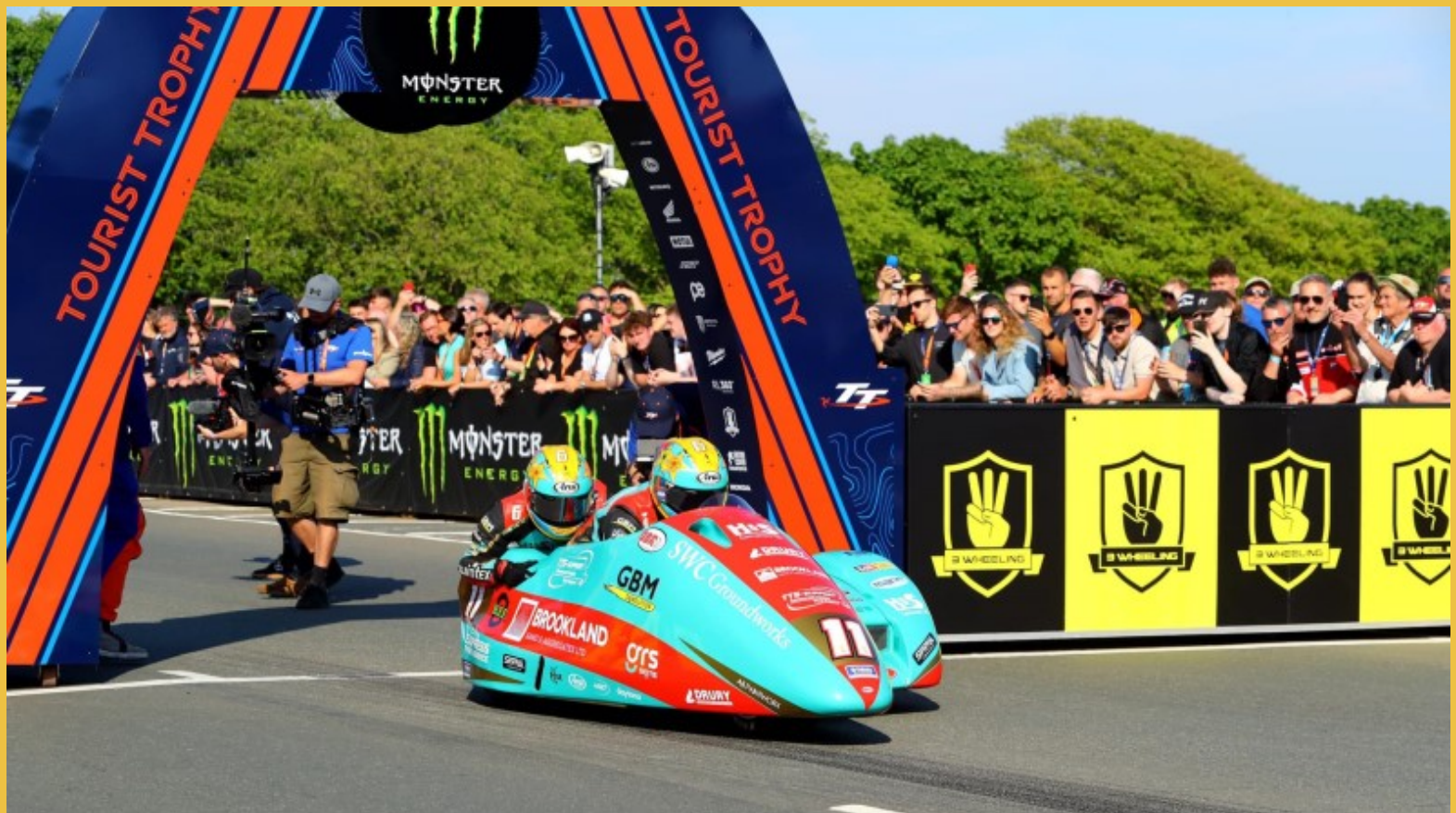
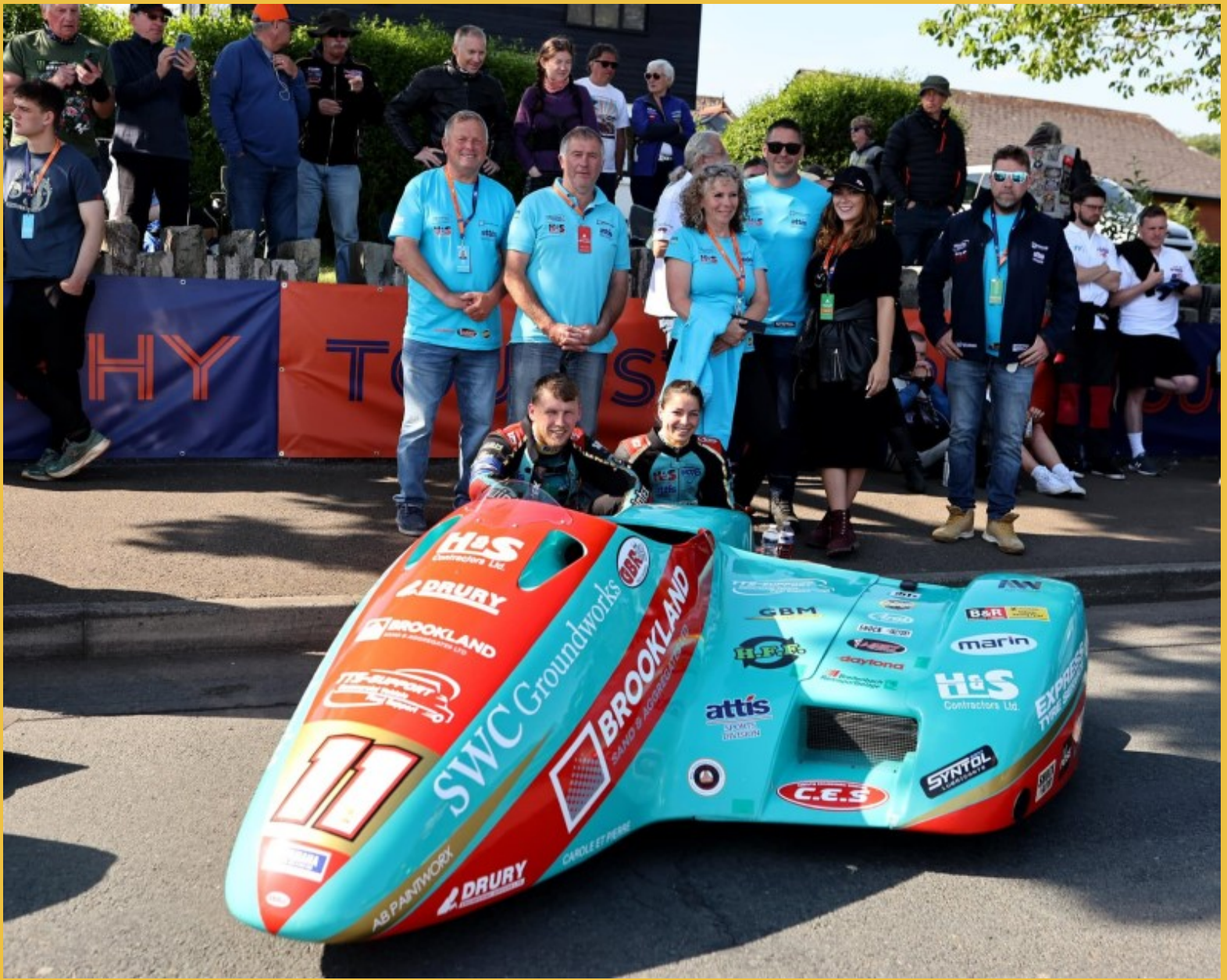
Nous sommes déjà très excités et l'hiver va être bien chargé une fois de plus.

Nous remercions tous nos sponsors, nos familles et amis qui nous ont soutenus pour cette saison et sans qui nous ne pourrions pas exercer notre passion que l'on aime tant.

À très vite pour des nouvelles du calendrier 2025.

GAZZZZ #6







6 TEAM ELLIS CLEMENT





Vendredi, nous partons pour nos deux séances d'essais libres. 2 fois 30mn pour nous remettre le circuit en tête et confirmer les réglages du Mans. Résultat pas de feeling avec les réglages... on recommence.

Samedi matin, nous partons pour la première séance d'essai chrono. Il fait beau, la piste est sèche. Nous nous qualifions à la 11^{ème} place au général et à la 5^{ème} place en catégorie F2. Comme la veille pas forcément satisfait de nos chronos, 1s de ceux de l'année dernière...

Samedi soir, départ de la première course. Nous devons assurer le damier lors de cette course afin d'être titrés.

Nous faisons un bon départ, mais nous n'arrivons pas à trouver le bon rythme, nous n'accrochons pas nos concurrents... Nous passons le damier à la 8^{ème} place au général et à la 3^{ème} place en catégorie F2. Nous sommes officiellement titrés champions de France F2.

Dimanche matin, nous partons pour la dernière séance d'essai qualif de l'année. La piste est sèche. Nous retrouvons les mêmes ressentis que la précédente qualification, le châssis glisse énormément et nous ne parvenons pas à améliorer notre chrono. Une séance assez compliquée pour Laura, qui ne trouve pas de feeling depuis le début de week-end. Nous nous qualifions à la 8^{ème} place au général et à la 4^{ème} place F2.

14h00 dernier départ de la saison. Objectif : passer le drapeau à damier et se faire plaisir pour cette dernière course.

Nous prenons un bon départ avec le groupe. Après quelques réglages l'après-midi, nous percevons une amélioration dans le comportement du châssis dès les premiers tours. Nous arrivons à tenter quelques dépassements. Mission accomplie, nous passons le damier à la 5^{ème} place au général et à la 2^{ème} place F2.

Ça y est, clap de fin sur cette superbe saison.

Objectif accompli, nous avons passé tous les damiers cette saison, une grande première en 3 ans.

Nous repartons du Castellet avec le titre F2 et nous terminons 4^{ème} au classement scratch.

CHAMPION

CHAMPION DE FRANCE 2024 F2



On se retrouve peut-être l'année prochaine

Un grand merci à toutes les personnes qui nous ont accompagné et suivi, à nos parents, toujours présents et sans qui rien n'aurait été possible et un grand merci à l'ensemble de nos sponsors.

Maintenant place au repos et aux projets persos et on se retrouve peut-être l'année prochaine sur les circuits.

Yoan et Laura Team 556 Sidecar
Photos - JEFF & Circuit Paul Ricard



CIRCUIT PAUL RICARD



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



6 - Pierre Lannes - 4800 points



7 - Thierry Chaix - 4750 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



EALOU

8 - Calou - 4650 points



The ones VIALON

9 - Jacques Viallon - 4610 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



10 - Gianni Cavazzini (Italie) - 4220 points



11 - Jacques Viallon - 4080 points



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



12 - Jacques Viallon - 4220 points



13 - Didier Perraud - 4080 points

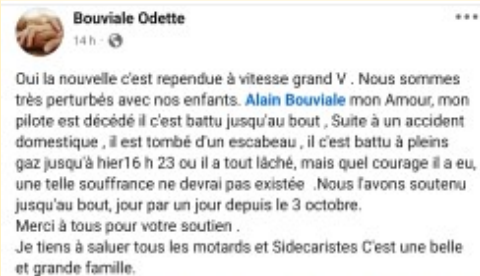
Décès d'Alain Bouviale

Alain nous a quitté ce 29 octobre, conséquence d'une chute lors de l'entretien de son domicile, et de sa santé très précaire ces dernières années, qui n'ont pas permis de le sauver. Sidecariste émérite et excellent pilote jusqu'aux tous derniers instants de son existence, il participait fréquemment aux sessions de roulage au Circuit du Luc ainsi qu'aux montées historiques organisées sur les tracés des courses de côte de notre région et dans toute la France, malgré son état de santé et plusieurs opérations.

Toujours prêt à mettre du « gros gaz » en course au guidon de son side-car en dépit de ses difficultés physiques, il était d'une grande gentillesse et partageait sa passion sans mesure avec tous. Son épouse Odette a siégé plusieurs années au bureau de l'ASF-PACA.

Nous lui présentons nos condoléances attristées ainsi qu'à ses enfants eux aussi sidecaristes.

Joël MORVAN Président de l'ASF-PACA



Quoi de neuf à la FFMC

Le 1^{er} octobre, la FFMC a participé au colloque Cosmos organisé à l'Université Gustave Eiffel à Champs-sur-Marne, un événement qui présente les résultats de chercheurs en prévention du risque routier pour les deux-roues motorisés. Une multitude de sujets liés à la sécurité routière ont été abordés et parmi eux la circulation inter-file (CIF).

Les résultats de l'étude menée par le CEREMA sur la CIF ont été présentés en avant-première. Il en ressort que l'accidentalité liée à la CIF reste assez faible, avec entre 1 et 6 décès par an. Les accidents surviennent principalement lorsque les conducteurs de 2RM ne respectent pas les règles de la CIF. Les résultats montrent également une bonne acceptabilité de cette pratique par les autres usagers, ainsi qu'une amélioration des comportements tout au long de l'expérimentation. Toutefois, le respect strict des règles de la CIF reste encore trop minoritaire, signalant un besoin accru de sensibilisation.

Nous, motards, devons porter notre voix auprès des chercheurs, pour apporter à leur approche scientifique notre expérience de terrain afin que leurs recommandations prennent en compte les réalités de la route et les besoins des utilisateurs des 2RM. La FFMC reste vigilante sur ces dossiers et continue de défendre activement la sécurité et les droits des motards. Nous espérons que les discussions en cours mèneront à des dispositions mieux adaptées aux spécificités des deux-roues motorisés.



Partage de la route

Le gouvernement lance une mission contre la violence sur les routes. Il y sera question d'éducation routière, de l'amélioration des infrastructures et de la protection de tous les usagers. Il y sera aussi question de répression donc la vigilance est de mise. Cette mission durera 4 mois et devra formuler des propositions. Tous ces sujets nous les connaissons bien à la FFMC, c'est même inscrit dans nos statuts. Souhaitons donc que nous puissions y participer.



Zones de Trafic Limité

Dans les ZFE de Paris et de Lyon arrivent les ZTL ! Une zone à trafic limité, dispositif déjà utilisé par plusieurs grandes villes comme Madrid, Milan ou Rome, consiste à interdire le trafic dit de « transit », soit les véhicules ne faisant que traverser la zone sans s'y arrêter pour diminuer massivement le flux de véhicules motorisés (dont les 2RM ?) en centre-ville. La zone reste en revanche accessible au trafic de destination, c'est-à-dire pour les usagers qui s'y arrêtent : résidents, commerçants, livreurs, visiteurs, etc. A suivre ...



Périphérique parisien et Circulation Inter-file pour les 2 Roues Motorisés

En limitant à 50 km/h le périphérique, la Mairie de Paris interdit de facto la CIF sur ce boulevard. Rappelons que celle-ci n'est autorisée que sur des axes où la vitesse autorisée est de 70 km/h au minimum ! Les premières mesures montrent que la vitesse moyenne constatée n'a pas variée (environ 35 km/h), le taux de pollution n'a pas varié non plus et que le bruit n'a été réduit que de 2dB alors que c'est l'objectif premier de cette décision ! La FFMC réagit en attaquant cette décision juridiquement : <https://ffmc75.org/participez-au-recours-collectif-contre-le-peripherique-a-50-km-h/>



FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

Ils roulent en side...



#Sidecar - Association des gens qui aiment les tricycles au Vietnam - photo prise par Tieu Ka



Franck Saint Martin - balade 5h39 au départ

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

A afficher dans tous les lieux motards

**DANS LA CIRCULATION, IL Y A NOUS...
ET AUSSI LES AUTRES**

SUR LE BITUME, RESPECT MUTUEL (LE)



CONVIVIALITÉ, SOLIDARITÉ, SÉCURITÉ

Marquer son intérêt pour les autres usagers, ça rend plus sympathique



CALENDRIER

Les 1^{er} dimanches du mois

- Marché de la Moto & Pièces d'Occasion Sillingy(74)
- Rassemblement Amical des passionnés de Véhicules d'Epoque - Le Cannet des Maures(83)

Les 2^{ème} dimanches du mois

- Marché de la Moto - Riom(63)
- Marché Moto - Chapelle-Thécle(71) mars-juin-septembre et décembre
- Rassemblement Inter-Clubs Autos-Motos Mirepoix(09)
- Les Vieux Pistons Vauverdois - Balade Regroupement et Discussions - Village du Brocanteur Vauvert(30)

Les 3^{ème} dimanches du mois

- Rassemblement de Véhicules Anciens et de Prestige - novembre à Mussidan(24) - décembre à Saint Seurin sur l'isle(33)

Du 25 octobre au 9 mars 2025

- Musée Matra Romorantin-Lanthenay(41) exposition Moto Italienne

NOVEMBRE

2 et 3 novembre

- 40^{ème} Bourse d'Ancêtres Veldstraat 59(Belgique)
- Exposition Motos - Montfort le Gesnois(72)
- 1^{ère} Automnale Moto Solidaire au profit de l'association La Vrée d'Adan Bonningues les Calais(62)

3 novembre

- MotoGP de Malaisie(Sepang)
- 7^{ème} Bourse Moto - Sainte Marie aux Chênes(57)

8 au 10 novembre

- 45^{ème} Salon International EpoquoAuto Lyon Eurexpo(69)

9 novembre

- 100 Motos pour Sans Abris - Bobigny(93)

9 et 10 novembre

- Concentre à l'Ancienne MCP Les Rhinos Valensole(04)
- 29^{ème} Bourse d'Echange Rétro - Saintes(17)
- Baptême Moto pour Esther - Viessoix(14)

10 novembre

- Bourse Mécanique - Plonéour-Lanvren(29)

15 novembre

- PHS Day Roulez pour une Bonne Cause - circuit Pôle Mécanique d'Alès(30)

16 novembre

- Concentration Auto & Moto Bourse aux Pièces Rogues(13)

17 novembre

- 1^{ère} Moto-broc de Noves - Noves(13)
- Bourse d'Echange Pièces Autos et Motos Bouc Bel Air(13)

- Bourse d'Echange Moto Side-car Cyclo Vélo Moto Side Les Bituriges - Bourges(18)

- Le Père Noël en Moto - Château Gontier(53)

17 et 18 novembre

- Hivernale MC Flam - La Briance-Combade(87)
- 1^{er} Rassemblement Moto La Moustache Villesaube - Bouhy(58)

23 novembre

- Téléthon Randonnée Moto Saint Martin de la Place(49)

24 novembre

- 27^{ème} Bourse d'Echanges - Saumur(49)
- La Grande Virée des Pères Noël Motards La Barre en Ouche(27)

- Balade Moto au profit du Téléthon

Saint M'Hervé(35)

- Exposition Véhicules Anciens

Saint Just d'Ardèche(07)

29 et 30 novembre

- AFM Téléthon Tous Bâtisseurs - Pélissanne(13)

30 novembre

- 3^{ème} Edition Record à Battre 215m - Maroeuil(62)

- La Balade des Pères Noël au profit de l'Association Les Jazz'Pi - Le Mans(72)

- Baptêmes Moto au profit du Téléthon

Marguerittes(30)

- Motothon au profit du Téléthon

Fontenay le Comte(85)

30 novembre et 1^{er} décembre

- Hivernale Moto de la St'niqu'ouya 3

Isbergues(62)

- Exposition Edition Spéciale 3 roues au profit de Téléthon - Bondues(59)

- Re Balade Moto Téléthon - St Colomban(44)

- Balade Moto au profit du Téléthon - Lorient(56)

- Téléthon Show Moto Stunter Concerts Baptêmes Mauléon(79)

DECEMBRE

1^{er} décembre

- Sidecar Club of Victoria - Come Try Day

Broadford(Australie)

- 1^{ère} Edition des Pères Noël du Pays de Retz

Saint Père en Retz(44)

- Road Trip de Noël en faveur des Enfants Malades - Congis sur Thérrouanne(77)

- Broc'n Rock Bourse Moto & Auto

Sausset les Pins(13)

6 et 7 décembre

- 1^{er} Rassemblement National de Side-cars Meet

& Greet Mexico - <https://sidecaraguascalientes.com/>

6 au 8 décembre

- 55^{ème} Anniversaire Hivernale des Millevalches

Meymac(19)

7 décembre

- Bytzip Venez Chargé! Concours de Motos surchargées - Roiffeux - St Alban d'Ay(07)

- 15^{ème} Edition La Rando Moto du Téléthon

Genest Saint Isle(53)

7 et 8 décembre

- 5^{ème} Bourse d'Echange - Cazes Mondenard(82)

- Marché de Noël & Balade des Pères Noël

Vernantes(49)

- Rétro Mécanic - parc des Expos - Perpignan(66)

8 décembre

- Balade des Pères Noël - 1 moto / 1 Jouet Neuf

Motards Solidaires Creusois - Guéret(23)

- Balade à moto des Pères Noël - Fixin(21)

- 3^{ème} Edition Balade des Pères Noël

Marles les Mines(62)

- 2^{ème} Edition Balade Motos en Mères et Pères

Noël - Falaise(14)

14 décembre

- 2^{ème} Balade des Pères Noël pour les Enfants du

Centre de l'Enfance - Rosières près Troyes(10)

- 1^{er} Rassemblement des Pères Noël Motards au

profit de l'Ehpad de Réquista(12)

- 10^{ème} Edition Nos Pères Noël Motards sont de

Retour - Des Ailes pour Miguel - Fécamp(76)

- Balade de Noël des motards - Toulouse(31)

- Balade des Pères et Mères Noël - Avermes(03)

15 décembre

- Les Casqués du Cœur en faveur des Orphelins

de la Nation - Perpignan(66)

- Balade des Pères Noël - Saint Coulomb(35)

- 5^{ème} Edition Livraison Cadeaux Enfants Hospitalisés et Foyers - Thourotte & Compiègne(60)

- La Balade à Moto des Pères Noël en partenariat avec le Service Pédiatrie de l'Hôpital de Rochefort Aigrefeuille(17)

- La Balade des Pères Noël - Cognac(16)

20 au 22 décembre

- 4^{ème} Nonno(Grand Père) Treffen - Parc Aventure Madonie - Petralia Sottana(Italie)

Re Balade Moto
TELETHON
Saint Colomban
Samedi 30 Nov. 2024
RDV Salles des Mauves
Inscription 8h45
Départ 9h15 / Retour 11h45
Balade environ 2h avec pause

5 € par casque

Motos, Side Car 125cm³ et plus

EXPO - BONDUES
30 novembre au 1^{er} décembre 2024
Édition spéciale 3 roues

Entrée 3 euros au profit du Téléthon

Organisée par

AFMTELETHON
INNOVER POUR GUERIR

Ferme de l'Hôtel - Avenus de Wambrechies
Samedi de 9h à 18h et dimanche 9h à 15h

100
MOTOS
POUR SANS
ABRIS

Viens participer à la plus grande action humanitaire jamais organisée par des bikers

SAMEDI 09 NOVEMBRE 2024
Paris - Place de la République à partir de 15h

Distribution de vêtements, coiffeur-barbier et de nombreux artistes pour un moment de partage en faveur des plus défavorisés

Départ à 14h - Local UR
25 impasse Henri Lempennesse, Bobigny

unitedriders.org
united-riders-eng
united_riders_org
unitedriders.paris@gmail.com

AFMTELETHON
INNOVER POUR GUERIR
LORIENT
À VOS MARQUES, PRÊTS, PARTEZ !

2024
SAMEDI 30
NOVEMBRE

Organisée par le Lions Club

Balade moto
au profit du Téléthon

Départ Cité de la Voile Eric Tabarly à 13h30
Arrivée Place de l'Hôtel de ville à partir de 15h00

Participation 5€ par casque (prévoir monnaie svp)
Réservations possibles sur Helloasso.com
Papiers et plein de carburant indispensables

Renseignements
06 23 14 72 03

BECARE LOISIR SECURITE
U.S.R.
DECATHLON
bakertilly
LORIENT

Téléthon

SAMEDI 30 NOVEMBRE 2024

LES SEMPER FIDELIS ET LES DEVIL'S BONES

VOUS ACCUEILLENT À MARGUERITES
À L'OCCASION DU TELETHON POUR
VOS BAPTÊMES MOTO.

STAND SITUÉ AVENUE DE PROVENCE
(FACE AU BAR LA MADONE)
DE 09:30 À 16:00

SMAGNING SUR PLACE EN FAVEUR DU TELETHON

DE 09:00 À 16:00 BAR LA MADONE, MARGUERITES

CIRCUIT PÔLE MÉCANIQUE DALÈS

P-45 DAY
ROULEZ POUR UNE BONNE CAUSE !

15 NOVEMBRE

4 GROUPE DE NIVEAUX AVEC COACHING -
LOCATION DE MOTOS - ANIMATIONS

CONTACT : 06 08 70 32 82

YAMAHA
KAWASAKI
SUZUKI
HONDA
KTM
BMW
POLE

la **GRANDE VIRÉE**
des **PÈRES-NOËL MOTARDS**

Dimanche 24 Novembre 2024

sur les 16 communes
de MESNIL EN OUCHE

rendez-vous
Parking de la salle des fêtes
de La Barre-en-Ouche
(départ 10h00)

2€ par casque au profit de l'association "Pour les sourires de Sohan"

Le père Noël
En moto

Un jouet neuf
Par casque

Espace St Flore, CHATEAU-GONTIER

Dimanche 17 Novembre 2024
RENDEZ-VOUS 13h30, en tenue de père Noël

Aux profit de nos enfants hospitalisés
un service Des Brigades de
Chateau-Gontier

Hôpitalier
LJESI
VOLANINA
AUTOSUR
L&R

BALADE MOTO

24 nov. 2024
Salle des sports

10h à 12h

Vadrouille en MOTO de 2 Heures

Moto en règle
Café et collation offerts

5€
Le casque

Balade organisée par le Comité des fêtes et bénévoles de Saint-M'Hervé

Les dons seront reversés au profit du **Téléthon**

AFMTELETHON
INNOVER POUR GUERIR
29 & 30 NOVEMBRE 2024

Rejoignez vous à nous
Le 30/11/24 à Pélissanne
Parade Road And Rock
5€/casque

Tous BÂTISSEURS

La virée d'Adan

1ÈRE AUTOMNALE MOTO SOLIDAIRE

au profit de l'association

2 ET 3 NOVEMBRE 2024
À PARTIR DE 10H

ESPACE FUTURUM À BONNINGUES-LES-CALAIS (62)

CAMPING
BALADE GUIDÉE
CONCERTS
RESTAURATION

INSCRIPTIONS
souhaitées pour le 25/10

Automnale moto, 20€ par casque
Camping + cabane de bivouac + balade moto guidée + tentacle + 1 boisson + petit déjeuner

ANIMATIONS OUVERTES À TOUT PUBLIC !

Balade moto guidée
Exposition et stands
Concerts
Restauration et buvette
Tombola

PLUS D'INFORMATIONS ET PROGRAMME SUR LE SITE
POMMEDADAN.FR/VIREEDADAN

SCANNEZ POUR
ACCÉDER À
L'ÉVÈNEMENT FB

ENHÈMENT ORGANISÉ PAR LE MOTO CLUB VIREY-VALENTIN AVEC LE SOUTIEN DE BONNINGUES LES CALAIS ET L'ASSOCIATION FOMME D'ADAN
Avec la participation bénévole des groupes DSI et LES BÉRNARD

KAWASAKI
YAMAHA
SUZUKI
HONDA
KTM
BMW
MOTOVALLEY

Troisième Édition
RECORD à BATTRE
215 Mètres

ENSEMBLE,
PARTICIPONS
À LA PLUS GRANDE
CHAÎNE DE MOTOS
DU PAS-DE-CALAIS

Samedi 30 Novembre 2024
MARDEUIL

Organise par
Le MCEA
Tél. : 06.17.13.35.77

PLANNING

RDV Pour inscription	14h00
MAXXESS ARRAS	14h00
Mise en place Défi	14h45
Départ Balade de 50 kms	15h00
Arrivée MARDEUIL	17h00

Toutes les inscriptions seront reversées au Téléthon

N° d'accréditation 062 E 340

TELETHON 2024

MOTO VALLEY

MOTO AXE
LE MANS

SAMEDI 30 NOVEMBRE 2024

LA BALADE
des pères Noël

au profit de l'association Les **lazz'pi**

Départ à 14h sur le parking Moto Axe Le Mans.
RENDEZ-VOUS À PARTIE DE 13H !

8 LOTS À GAGNER !

1 VESTE EN JEAN
VALEUR DE 250€

1 JOURNÉE FORMATION
PERFECTIONNEMENT AXDM
VALEUR DE 100€

1 BON D'ACHAT
SELLERIE DEBRAISE
VALEUR DE 50€

5 LOTS MOTO AXE
PILOTE
VALEUR DE 20€

5€
PAR CASQUE
TOMBOLA
INCLUSE

VENTE DE
BOUVENDES
& BOISSONS
CHAUDES

VEZNEZ
NOMBREUX
& DÉJUSÉS !

NOS PARTENAIRES

AFDM
Alliance
Partners
lemansmoto.fr

MOTOTHON

Samedi 30 Novembre 2024



Places Limitées

6€ par casque

4€ par passage

Au profit du TÉLÉTHON

Départ 13h30 du circuit de Vendée à FONTENAY-LE-COMTE, 60 rue Chambouin
Accueil des motards à partir de 10h30

INSCRIPTION OBLIGATOIRE sur :
Teamracing85.com

Pause St Martin de Fraigneau
Restauration sur place - ANIMATION



14 décembre 2024

BALADE DES PÈRES ET MÈRES NOËL

ORGANISÉE PAR LA



RDV À PARTIR DE 13H00 LECLERC PORTES DE L'ALLIER 03 AVERMES

Un jouet neuf par moto

NOS PARTENAIRES



MC LES COPAINS D'ABORD

30 Novembre et 1 Décembre 2024



HIVERNALE

MOTO DE LA ST-NIQUOYA 3

Inscription 12€ - Cadeau de Bienvenue
Petit déjeuner spécial le dimanche matin
RÉSERVATION Souhaitée pour le 23/11
Tel: Bruno dit "Francis" 06 06 71 60 06

Concert . Buvette . Barbecue . Braséro à disposition



CIRCUIT MARCEL MULLAT 9 RUE DU CHATEAU, 43330 ESSERTOVES

COEURS DE IV MOTARDS ASSOCIATION

BAPTEME MOTO

9 ET 10 NOVEMBRE

9 novembre de 16h jusqu'à 18h
10 novembre de 14h jusqu'à 17h

Les bénéfices récoltés vont pour Esther. Esther est atteinte du syndrome de dravet le syndrome du dravet est une épilepsie grave de l'enfant. D'origine génétique qui débute avant l'âge 1 ans par des crises convulsives qui se manifestent par des secousses

5€ le baptême moto
Viessoix 14118 valdallière
Parking salle des fêtes

9/10/NOV/24

29ème BOURSE D'ÉCHANGES RÉTRO SAINTES 17

SAM 9
DIM 10
NOVEMBRE
2024

CLUB SAINTONGEOIS des Véhicules d'Époque SAINTES 17

Autos - Motos - Pièces détachées - Documentations
BUVETTE - RESTAURATION SUR PLACE

Feuille d'inscription à télécharger sur www.csve17.club

Renseignements : 07.81.45.39.50 - 07.67.28.14.17

Cours Charles de Gaulle
Espace Mendès-France - Parc des Expositions
17100 SAINTES

OUVERT
ENTRÉE GRATUITE
À TOUS

BOURSE D'ÉCHANGES

2 ou 3 roues avec ou sans moteur
MOTO • SIDE-CAR • CYCLO • VELO

MOTO SIDE LES BITURIGES
BOURGES
HALLE AU BLE
DIMANCHE
17 Novembre 2024
7h à 14h

Renseignements : 06 81 07 52 92
Inscription sur place

Téléthon

SAMEDI 23 NOVEMBRE 2024

Centre Culturel Saint Martin de la Place

Randonnée MOTO
Inscription à partir de 8h30
5€ par casque
Départ 9h30

Restauration possible sur réservation avant 10h - 7€ le repas

JOURNÉE SOLIDARITÉ
1 moto = 1 don

VENEZ NOMBREUX !
ACCÈS POUR TOUS

Pour tous renseignements
Patrice FOUAGE 06 82 59 73 63

Balade Moto en Mères et Pères Noël

2ème édition

08 décembre 2024
FALAISE

Photos Père Noël
Crêpes & Gaufres
Sodas
07.50.26.2412

Participation 5€ par casque sur place

Départ 10h
Place des Bergagnes, Falaise

Entièrement reversée à l'association "On Bouge Tous Pour Clément & Elia"

Arrivée 12h
Falaise

On Bouge Tous Pour Clément & KIFIA

Ville de FALAISE

PREMIAZIONE CENA SOCIALE

PERLA DEL TIRRENO

ASSOCIAZIONE MOTOCICLISTICA DAL 1973
"VENERDI"

22 NOVEMBRE 2024

LA BARACUDA • VIAREGGIO
VIALE EUROPA DARSENA
ORE 20.30

PREMIAZIONE:
PILOTI, PARTECIPANTI GITE, SPONSOR, AUTORITA', DIRIGENTI, TURISMO E VARI

MENU
MARE € 35,00

DA PRENOTARE
ENTRO IL 16 NOVEMBRE
LUNARDINI 347062134
CON WHATSAPP

Téléthon

ENTRÉE GRATUITE

Mauléon

au parking de l'ancien Lidl

ORGANISÉ PAR LES FÉLÉS DES DEUX ROUES

SAMEDI 30 NOVEMBRE

DIMANCHE 1ER DÉCEMBRE

24H00 MOTO

SHOW MOTO STUNTER

CONCERTS

BAPTÊMES MOTO

ACTIVITÉS SPORTIVES

INSCRIPTION ACTIVITÉS : 07 85 07 32 48

ROADTRIP DE NOËL

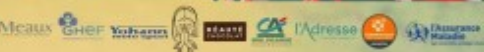
EN FAVEUR DES ENFANTS MALADES

Défilé de motos sur Meaux et sa région pour la collecte de cadeaux de Noël à destination des enfants hospitalisés sur le Grand Hôpital de l'Est Francilien (GHEF)

1er Décembre 2024

Vous souhaitez participer à distance ? Vous pouvez faire parvenir votre jeu/jouet directement à l'adresse suivante :

Association Scott & Co
Operation RoadTrip de Noël
4, rue des îles
77440 Congis-sur-Therouanne



LES MOTARDS DU COEUR 44

1^{RE} ÉDITION DES PÈRES-NOËL DU PAYS DE RETZ

DIM 01/12/24

DEPART À 10H00
TERRAIN COUVERT DE PÉTRANQUE (S' PÈRE EN RETZ)
PRISE À MI-PARCOURS
ARRIVÉE À MINDIN

50€ de Casque
80km de PARCOURS

ATTENDUS DE LEUCODYER, BOURGNE METACHRONATIQUEZ

EN PARTENARIAT AVEC

BALADE À MOTO DES PÈRES NOËL

Dimanche 8 décembre

1 casque = 1 cadeau

Pour les enfants malades et hospitalisés de Bourgogne-Franche-Comté

NrPartRacing 7 rue des écurieaux 21220 PIXIN

Ouverture à 12h avec restauration sur place

Départ à 14h
Motos 2/3 roues égales ou supérieures à 125cm3 autorisées
Déguisement conseillé

Informations au 07 86 82 41 28 ou sur Les pères motards - Côte d'Or

Ne pas jeter sur la voie publique

Marché de Noël

7 & 8 Décembre 2024

Chez Full Gazz

15 rue de Noyant
49390 Vernantes

Le 7 de 10H-22H
Le 8 de 10H-20H

Balade moto des Pères Noël
5€/casque 1€ reversé
À une Asso caritative
Départ le 8 à 11H
De Chez Full Gazz
Tout le monde sauf 50cc
Environ 100km

Échoppes, Buvette, Restauration Sur place

Passage du Père Noël Et du GRANCH

Animations & Balades Trikes, Motos et Can-ams

Organisé par association Nid des Corbeaux
Assoniddescorbeaux@gmail.com 0663201832

1 MOTO - 1 JOUET NEUF

Motards Solidaires Creusois

LES PÈRES-NOËL

BALADE OUVERTE AUX 50 CC

8 DÉCEMBRE 2024

DEGUISEMENT OBLIGATOIRE EN PERE NOEL
Rendez-vous à 13h30
Parking de King-Jouet à Gueret
Défilé des motos dans Guéret
Défilé des pères-noël à Sardent
Marché de Noël de Sardent

06.56.69.47.97

3^{EME} ÉDITION

MARLES-LES-MINES

BALADE DES PÈRES NOËL

EN HOMMAGE À ÉRIC EDOUARD MAIRE DE MARLES-LES-MINES

DIMANCHE 08 DÉCEMBRE 2024

DEPART 14H30

CIRCUIT ~50 KM SÉCURISÉ

GRATUIT

TENUE DE PÈRE NOËL SOUHAITÉE

RENDEZ-VOUS PLACE ROGER SALENGRO

ORGANISÉ PAR EN PARTENARIAT AVEC HORIZON

La Rando Moto du Téléthon

15^{EME} ÉDITION

PRIX ? 5 EUROS/CASQUE

RDV LE 7 DÉCEMBRE 2024 DEPART À 10H00

OU ? PLACE DES COMMERCES AU GENET SAINT ISLE

PARCOURS ? BALLADE MOTO SUR ROUTE DE 150 KM

INSCRIPTION

LES SAPHIRS DE L'ESPOIR

G'ECO RENOV

Roiffieux 7 dec 2024 St Alban d'Ay

BYTZIP

Venez chargé !!

Concours de motos sur-chargées - Chapiteau chauffé - Buvette - Repas
Concerts : Dj Matafan + XXXXX - Kraken - Mahoni & Arthuro

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive.fr afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF)**..... 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants)**..... 15 €
- Adhésion adhérent club affilié**..... 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants)**..... 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de**..... €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques lisiblement ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oul Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>