

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

Rassemblements

Voyages

Balades

Sport

Infos



n°418 - octobre 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°418 octobre 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Jacques Viallon

Montée historique de Confolant(63)
<https://www.facebook.com/jacques.viallon.9>
Photomontage GoK

Prochaine parution le 5 octobre



Fritz Scheidegger - champion suisse
Par Giorgio Keller

Le mois prochain

Jumbo Mesnil
Alain Maillard





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



1^{er} prix (6540 points)

Pierre Lannes - Bilheres (64)



Je suis béat très belle photo rien que du rêve.
Fragilité de la glace et force du précision
Bel attelage classique en noir devant cette cascade étincelante
Tout simplement superbe, belle mise en valeur des contrastes, classe !



4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



2^{ème} prix (5510 points)

Gianni Volonterio - Cernobbio Como (Italie)



Sympathique retour dans le passé
On s'y croirait presque, ils sont trop beaux tous les deux avec leur nœud papillon assorti à l'attelage !





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



3^{ème} prix (5190 points)

Pascal Lamotte - Roaillan (33)



Ciel d'hiver
Beau décor de carte postale avec le levé du jour au fond





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



4^{ème} prix (5050 points)

Didier Perraud - Thoissey (01)





4^{ème} Édition Concours Photo ASF Sidkar Attitude



5^{ème} prix (4910 points)

Jean Luc Vey - Yssingeaux (43)



Pour la lumière, la netteté, le paysage





La Route de l'Espoir, Ensemble pour Manon. 2 juin 2024 à Chalette-sur-Loing(45)

Philippe Chevot de l'ASF et Jacky Hebert (tonton de Manon et motard bien connu des rassemblements) nous ont contacté bien à l'avance pour venir participer à la 10^{ème} édition de la Route de l'espoir en soutien à l'association "Ensemble pour Manon !" et aux malades atteints du Syndrome Ehlers Danlos / HSD

Rendez-vous à 9h00 au Théâtre de Verdure du Lac de Chalette-sur-Loing dans le Loiret avec un petit café et viennoiseries offerts avant le départ, tout en procédant aux inscriptions avec un don libre au profit de l'association.

Pour les motos un circuit d'environ 90km. Après les consignes de sécurité, ce sont plus de 200 motos qui malgré une météo maussade se sont présentés pour participer à cette édition.

Une douzaine de side-car, trois trikes, cinq Can-Am, deux buggies et deux quads vont permettre à des malades de profiter de cette balade, impeccablement encadrée par une vingtaine de personnes issue du Team Manon et de la FFMC45 en charge de la sécurité.

Une pause pour les motards est prévue à la Base de loisirs l'Etang des Bois à Vieilles-Maisons-sur-Joudry et a permis un moment convivial où les bénévoles et la Team Manon avait tout préparé avant notre arrivée, l'occasion de remercier Monsieur Bouquet, le Conseiller Départemental qui a œuvré pour obtenir l'autorisation de s'arrêter sur ce parking (site géré par le Conseil Départemental). Toutes les denrées viennoiseries, charcuterie, café... distribuées lors de cette pause



Le carrosse pour Manon

Au cours de cette 10^{ème} édition, ce sont plus de 7334€ qui ont été récoltés !

ont été offerts par un partenaire local M^{me} Isabelle Morillon, Directrice de Intermarché Villemandeur.

Fin de la balade et retour au lac de Loisirs de Chalette-sur-Loing.

Pendant ce temps ce sont 82 randonneurs pédestre partis après les motos qui sont allés du côté de Cepoy pour une promenade d'un peu plus de 7km et sont venus nous rejoindre pour le repas.

Après les remerciements de Manon, on se retrouve toutes et tous le midi autour des deux spécialités qui font la gloire et la fierté de Chalette : le fameux poulet portugais et l'incontournable kebab, pour un repas tous ensemble motards, marcheurs, malades, bénévoles et partenaires. Cette année on finit en chanson avec un concert que Djemy Sugar nous offre à la fin du repas.

Manon et les malades présents ont été ravis de cette journée qui est leur bouffée d'oxygène, leur journée magique, sans oublier le docteur Grossin, Président du GERSED présent chaque année.

Un rendez-vous qui se déroule depuis 10 ans autour de Sophie et Christophe Bourguignon qui mènent un combat admirable aux côtés de leur fille Manon dont le syndrome d'Ehlers-Danlos (SED) a été diagnostiqué en 2009 à l'hôpital Necker.

Au cours de cette 10^{ème} édition, ce sont plus de 7334€ qui ont été récoltés! Les bénéfiques qui en découleront seront reversés et partagés entre le GERSED (groupe d'étude et de recherche sur le S.E.D), l'association Handi-chiens et les associations de malades.

A l'issue de cette journée qui s'est terminée sous quelques gouttes de pluie, les participants se sont donné rendez-vous l'année prochaine pour une nouvelle édition de La route de l'espoir à travers les villages du gâtinais et sur les chemins de promenades de l'agglomération.

Derrière l'élan de solidarité, ce rassemblement permet aussi de communiquer sur les syndromes rares souvent méconnus du public.

Nous souffrons, nous sommes fatigués, nous sommes des pantins désarticulés, nous avons le Syndrome Ehlers Danlos / HSD, maladies qui commencent à être connues grâce à vous mais dont la prise en charge est depuis la sortie du PNDS (Plan National de diagnostic et de soins avec de nouveaux critères de diagnostic) conditionnée par le passage obligatoire par les centres de références où les délais



Consignes avant le départ



L'équipe Sécurité

Les Syndromes d'Ehlers-Danlos (SED en abrégé)

d'attente sont d'environ deux ans.

Nous nous battons aux côtés du Gersed pour améliorer notre prise en charge, c'est pourquoi une partie des fonds récoltés lors de cette journée magique lui seront reversés. Le Docteur Daniel GROSSIN est d'ailleurs présent comme c'est le cas depuis plusieurs années.

e-Contact. Sophie Bourguignon
06.86.54.74.73 :
ensemblepourmanon@gmail.com

Les Syndromes d'Ehlers-Danlos (SED en abrégé) sont un groupe de pathologies génétiques héréditaires caractérisées par une anomalie du tissu conjonctif (tissus de soutien), qui représente 80% du corps humain. Elle affecte la production de collagène (protéine qui donne l'élasticité et la solidité aux tissus conjonctifs).

Le SED ne consiste pas seulement en une instabilité articulaire ; le SED n'est pas une maladie bénigne ou « mineure » ; le SED est bien une maladie multi-systémique très complexe.

Avec les SED (Syndromes d'Ehlers-Danlos) / HSD il faut savoir que la marche est possible certains jours et que le lendemain on peut avoir besoin d'utiliser un fauteuil roulant manuel ou électrique.

Cela peut également varier d'une heure à l'autre. La majorité de ces handicaps sont invisibles.

Combien de fois entendons-nous : "je t'ai vu hier tu marchais que fais tu en fauteuil ? "Ou l'inverse " hier tu étais en fauteuil et aujourd'hui tu marches ?"

Et bien oui on ne décide pas c'est notre corps qui nous dicte chaque jour comment nous devons nous adapter. Nous finissons par ne plus répondre à ce genre de réflexion et ce n'est pas faute d'expliquer pourtant. Cette maladie est capricieuse et elle ne prévient pas

Le **GERSED** (Groupe d'Etude et de Recherche sur les Syndromes d'Ehlers-Danlos) est une association loi 1901 reconnue d'intérêt général. C'est avant tout une association de soignants qui sont amenés à prendre en charge et suivre au quotidien les patients SEDh ou HSD.

C'est cette quotidienneté et cette proximité qui permet d'affiner la symptomatologie et le diagnostic, mais surtout d'apprécier l'efficacité des traitements et leurs effets secondaires.

Les échanges internes entre les membres par la liste de discussion notamment, permettent de mettre en commun les expériences de suivi de plusieurs milliers de patients.

<https://gersed.org/>

Dominique Lannaud



Un instant on oublie la maladie



Une partie des bénévoles et de la Team Manon





Les remerciements de Manon



Concert Djemy Sugar





Aventures estivales - jour 2

Bon il est où le soleil il est où ?

Chez moi c'est sûr.

M'enfin je ne vais pas y retourner tout de suite tout de suite, je suis absolument indispensable au Lapin.

Si, si et en bon singe que je suis je n'ai pas de chevilles donc elles ne peuvent enfler.

Saviez-vous que les singes n'ont pas de chevilles ?

C'est fou ce que j'apprends quand je deviens ce bipède au demeurant d'une intelligence rare par rapport à un Lapin.

Garatakeu tu t'égares, tu t'égares et revenons à notre astre jaune qui est le sujet principal.

Alors, alors et bim ce sera l'Alsace qui rayonne.

250 km d'une route fleurie merveilleusement, paisible... et ensoleillée.

Halte dans un bled alsacien inconnu dont le seul intérêt est la carpe frite que Lapin ne voulait pas manger car souvenir de goût de vase.

Ehhh ben non !

C'est absolument délicieux et le Lapin ne s'est pas privé de piquer dans mon plat qui est quelque peu calorique mais tant que je rentre dans le panier tout va bien et pis il fait beau un point c'est tout.

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012







Chimay, cette date tant attendue



C'est avec hâte que nous nous préparons pour ce week-end de course, avec un temps qui passe d'un extrême à un autre.

Vendredi, nous prenons le temps de briquer le side-car, de discuter de nos attentes et des réglages à faire pour ce week-end.

Samedi matin, on se réveille sous des trombes d'eau, il va donc falloir chauffer nos pneus pluie pour la première qualification. Nous roulons sur un nouveau châssis cette année (nous avons troqué notre F2 contre un châssis long), et nous n'avons pas encore pu rouler sous la pluie. C'est avec prudence que nous faisons quelques tours, d'excellentes sensations sous la pluie avec un grip impressionnant. Pour autant, notre chrono ne nous satisfait pas, on compte donc sur la 2^{ème} qualification pour faire mieux. Le soleil se lève enfin. Le circuit sèche, on recharge donc nos slicks et on part sereins, étant habitués à nos pneus, et on commence à attaquer pour aller chercher un chrono. Malheureusement drapeau de changement d'adhérence, il pleut ! On sent que notre ma-





Fiers de s'être donné à fond

chine ne se comporte pas comme d'habitude, on ne freine pas comme on veut et on a l'impression de trop bouger. On décide donc de rentrer, mieux vaut être prudent, et de toute façon la pluie s'est trop invitée pour continuer à rouler avec les slicks. Un peu déçus, mais motivés pour le lendemain, on nettoie le bolide et on fait tous les réglages possibles pour avoir de meilleures sensations.

Le lendemain piste sèche, on est dans notre bulle, le feu passe au vert et on fait un excellent départ. Le side-car devant nous perd son aile et nous l'évitons de peu (ceux derrière nous n'ont pas eu cette chance), nous nous bataillons avec deux autres équipages tout le long de la course, on se dépasse et redépasse encore et encore, la bataille est rude, mais nous l'emportons finalement. Cette première place, on a tout fait pour l'avoir, en mémoire de nos deux amis partis trop tôt cette année.

On profite de cet instant, on vérifie que tout est OK sur le side-car, et on se prépare pour la 2^{ème} course. Un très mauvais départ nous place loin derrière, on remonte petit à petit, mais à chercher à aller trop vite, une erreur de trajectoire nous fait guidonner et nous rapprocher un peu trop près du rail à une sortie de chicane. On perd du temps et surtout beaucoup d'énergie, mais on s'accroche et on ne veut pas s'arrêter là, on donne tout jusqu'au bout et on remonte, encore et encore jusqu'à la 3^{ème} place. Fiers de s'être donné à fond, les erreurs nous font apprendre et on est finalement très contents de cette course.

Nous prenons le temps d'échanger avec nos amis, et de se dire à bientôt pour la prochaine date de la Northern, cette fois-ci à Oschersleben, en Octobre.


En résumé, il ne faut jamais baisser les bras et abandonner, malgré nos qualifications loin d'être excellentes, nous avons réussi à faire nos premiers podiums de l'année. Excellent week-end de course, et toujours trop court, comme d'habitude.

Océane (Team West Side)





Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 13

Route du Sud 


La suite de l'aventure Uralistan : Mongolie, la réalisation d'un rêve (partie 2)

Un changement de plan salvateur via la route du Sud mongole.


Nous voici à Khovd. La mission aujourd'hui ? Déterminer un plan d'action pour la suite. Nos 3 jours de piste ondulée nous ont un peu traumatisés (Gobi inclus). Impossible de continuer ainsi. Le châssis, les suspensions, la transmission, tout souffre trop ! Sans compter les poignets de Jérémy et nos délicats séants. Notre amie Laurie de Ride N'Be, nous fait alors un topo des routes asphaltées du pays. Grâce à elle, nous pouvons nous concocter un itinéraire avec des transferts sur route et des petites boucles en tout-terrain. Le meilleur des deux mondes en soi.

Nous repartons boostés. Cap sur la petite ville d'Altay !! Nous enchaînons les bornes et les bonnes surprises. Une belle rencontre avec un trio de bergers à moto, des décors spectaculaires et variés, une station essence avec semblerait-il du 95 (rarissime) et un bitume récent. Une vraie cure de Jouvence pour la machine et ses occupants. Après un bivouac dans un silence étonnant, nous observons les chameaux le temps que le café chauffe. Ils sont étonnants d'im-



Route du Sud 




Route du Sud 

On est bien là, non ?


mobilisme. Comme si, ils prenaient la pose. Sans doute essaient-ils d'imiter le statisme des montagnes en arrière-plan. Arpenter l'asphalte nous permet de profiter au mieux du gigantisme de notre environnement. Durant ces kilomètres d'une douceur incroyable, nous éprouvons la sensation d'avoir branché la télé. Les paysages défilent devant nos yeux. Et tous les 50km, la chaîne change. Du canal désert de sable, nous passons aux plaines rocheuses après un zap par les steppes herbeuses. Ces programmes sont régulièrement interrompus par des spots vantant le pastoralisme, le nomadisme et la vie au grand air. On est bien là, non ? Fidèle à notre petite routine, nous quittons la route pour bivouaquer pépouze. Bon, alors là, on se dégote notre plus beau camp en Mongolie. Le cadre ? Au bord d'un ruisseau coulant en fond de vallée, blotti entre deux montagnes. En fait, ce sont surtout nos voisins qui magnifient ce lieu. Un troupeau de chevaux en liberté d'un côté, des rongeurs à queue longue de l'autre. Nous contempons aussi le ballet des rapaces et des canards aux teintes orange doré. Mirifique !

Ce matin, c'est mécanique au petit-déj. Tu vois Gobi est coquin, malicieux voire espiègle. Deux symptômes quasi-identiques, mais avec deux causes complètement différentes. Je m'explique. Au Kazakhstan, l'antiparasite gauche était gorgé d'eau et empêchait l'étincelle de se faire correctement. Même problème en Mongolie. Alors vérifications des bougies, des connexions, etc... rien n'y fait. Sans raison aucune, une partie des explosions se fait dans le silencieux et non dans la chambre de combustion. Creusage de tête. Ça doit être électrique, non ? Et pourquoi est-ce ponctuel ? Un faux-contact ? Finalement, un indice ! Ça broutait hier, mais pas aujourd'hui. Qu'est-ce qui a changé entre temps ? L'essence ! Il galère avec du 95, mais pas avec du 92. Nous ciblons alors les coupables : les carburateurs. Le démontage révèle rapidement l'origine du problème : de la terre dans le puits d'émulsion. Ouais, ouais... la moitié des trous étant obstrués, le mélange arrivant dans le moteur n'était pas fameux. Comment est-elle arrivée là ? Peut-être à cause des joints de cuve vieillissants,... Alors on les change, et c'est reparti ! (Nous découvrirons plus




Route du Sud 




Route du Sud 



Route du Sud 



Route du Sud 

Il ne nous reste « que » 25000 bornes pour rentrer !

tard que ce n'était pas l'origine du problème).

Elsen Tasarkhai, un désert de Gobi miniature et notre point de demi-tour.

Prochaine destination ? Le petit désert de Gobi. Et oui, c'est comme ça que l'on peut qualifier le site d'Elsen Tasarkhai. Ce qui est étonnant ici, c'est la manière dont ces dunes de sable sont localisées. Entouré de marais et de montagnes, cet erg miniature s'étend sur seulement 10 km². Fait notoire : nous faisons demi-tour. Mais pas n'importe quel demi-tour ! En fait, mini-Gobi est le point le plus oriental de notre périple. Et alors ? Dorénavant, chaque kilomètre que nous parcourons nous rapproche de la France. Psychologiquement, ça change pas mal de choses. Cela fait relativiser les caprices de Gobi car il ne nous reste « que » 25 000 bornes pour rentrer ! Sortis de ces réflexions internes, nous posons le camp dans un marais non loin de ce mini-sahara mongol. Notre réchaud coleman ayant rendu l'âme suite à une vibrati-onite aigüe, nous sommes passés maîtres en feu de bouse. Et si les déjections issues du mouton sont particulièrement efficaces grâce à leur forte densité (un peu comme du pellet naturel), celles de vache sont parfaites pour démarrer le brasier car elles sont bien aérées. Quid du caca de yak ? Nous verrons. En parlant de yak, c'est le menu de ce midi ! Un berger nous a gentiment invité à manger dans sa yourte. Génial ! Alors évidemment, nous sommes intarissables de questions. Combien avez-vous de bêtes ? 1000. Combien de jours faut-il pour assembler une yourte ? 1 journée. Quelles températures l'hiver ? De -30 à -40°C. À partir de quel âge les enfants montent-ils à cheval ? 5 ans (enfin sur un âne). Le nomade nous indique la piste à travers le sable pour rejoindre un petit monastère accroché à la montagne. Les paysages sont superbes (encore une fois). A la fin de notre visite du lieu sacré, nous entendons une série de vrombissements. C'est un groupe de français en tour moto ! Ce sont les premiers touristes français que nous croisons depuis une éternité !

Karkhorin et les pistes grandioses de la vallée de l'Orkhon.

Nous voilà maintenant arrivés à Karkorum, l'ancienne capitale impériale de l'illustre empereur mon-



Elsen Tasakai et monastère



Elsen Tasakai et monastère



Elsen Tasakai et monastère



Elsen Tasakai et monastère

Des paysages de fou, des rencontres incroyables

gol. Nous visitons d'ailleurs le musée retraçant l'histoire de sa dynastie, de son empire ainsi que de la ville. Ce qu'on ne saisissait pas vraiment ? L'étendue de ses conquêtes. Ils avaient fédéré un territoire allant de l'actuelle Pologne jusqu'aux confins orientaux de la Russie, de la Sibérie en passant par le nord de l'Inde. Dingue ! S'en suit la visite du monastère d'Erdene Zuu. Ce qu'on adore ? Le clivage entre la sérénité des bouddhas et l'allure guerrière flipante des Dharmapala, ces divinités armées jusqu'aux dents et coiffées de crânes propres au bouddhisme tibétain.

Prochaine destination ? La vallée de l'Orkhon. Et là, c'est bingo : nous profitons enfin pleinement des pistes mongoles. Des paysages de fou, des rencontres incroyables et surtout : pas de tôle ondulée. Nous savourons les décors grandioses modelés par cette rivière coulant paisiblement entre deux dorsales montagneuses. Yaks, moutons, chèvres, chevaux semblent eux aussi se régaler de la majesté des lieux. À midi, nous nous arrêtons devant une yourte. Ne sachant pas si c'est un resto ou juste chez quelqu'un, on tente : «Euh, peut-on manger ici ?» Bien sûr, nous répond-t-on. Nous avons même la chance d'avoir un interlocuteur qui parle anglais ! Il s'agit en fait d'éleveurs de chevaux, membres du Genghis Khan Polo Club. Rien que ça ! Recevant régulièrement des compétiteurs du monde entier, ils se préparent pour la saison à venir. Mais au fait, les équidés mongoles ne seraient-ils pas un peu courts sur pattes pour ce sport ? Oui, nous répond-t-il, mais ils compensent par leur endurance incroyable. Lorsque les chevaux britishs tiennent seulement un set, les destriers Khan assurent tout le match. Après Bat-Ulzii, nous enchaînons les passages à gué pour ensuite rallier les chutes d'eau d'Ulaan Tsutgalan. Splendide ! Ces cascades sont une belle représentation du relief accidenté de la région. Car si les montagnes nous entourant semblent paisibles, la vallée est comme déchirée par un immense canyon creusé au fil des millénaires par l'Orkhon. Nous rencontrons ensuite un obstacle de taille : une rivière. Repérage de la profondeur à pied, l'eau arrive jusqu'au genou. Le souci : le filtre à air aussi atteint cette hauteur. C'est chaud... Un berger à moto



Kharkhorin



Vallée l'Orkhon



Vallée l'Orkhon

C'est pas ça l'aventure ?

passé. Il nous fait comprendre que pour atteindre notre destination, il y a 3 autres franchissements du même calibre. La raison l'emporte. Nous rebroussons chemin. Et nous faisons bien ! La suite ? Une succession de fractures de la rétine. L'Orkhon nous offre une sublime palette de falaises, de criques et de canyons de pierres. Mais que voit-on au loin ? Un pont ! C'est quand même bien pratique ces ouvrages d'art. Nous arpentons alors une piste de crête à couper le souffle. Extraordinaire, incroyable, les mots nous manquent. Virevolter au sommet de ces montagnes permet d'apprécier toute l'immensité et la beauté des plaines verdoyantes. La bonne surprise ? Nous tombons sur une forêt ! Les arbres ne sont pas légion en Mongolie. Après des passages très techniques en ornière boueuse et une halte par une source d'eau chaude, nous posons le camp au sommet d'une colline. Le berger voisin vient boire une bière avec nous sur sa route pour ramener ses bêtes. Puis, après une journée de plus de 100 bornes de piste, nous retrouvons enfin le bitume. Hourra !

Encore de la piste, puis un match de lutte inattendu.

Nous faisons quelques dizaines de kilomètres avant de nous aventurer sur un superbe sentier longeant le Khorgo, un volcan (éteint) et le sublime lac Terkhiin Tsagaan Nuur. Du technique, une pincette de tôle ondulée, du roulant et de belles grimpettes. La petite difficulté supplémentaire ? Les pistes en dévers que l'on affronte à grand coup de guidon. Quid des paysages ? À tomber ! Les noires roches volcaniques donnent le ton et les panoramas sur l'immense étendue d'eau sont magiques ! Un peu plus tard, les panoramas changent : nous entrons en terres marécageuses. Il n'y a pas vraiment de trace dessinée au sol si bien que nous nous perdons. Le comble ? Au loin, nous discernons les voitures arpentant la route asphaltée que nous cherchons à rallier en vain. Nous peinons à nous dépêtrer dans ce dédale de ruisseaux, de mares et de boue piégeuse. Finalement, c'est grâce aux vues satellites que nous parvenons à déterminer un chemin limitant les passages à gué. C'est pas ça l'aventure ?

En voilà une journée comme on les aime ! Tout commence par une



Vallée l'Orkhon



Vallée l'Orkhon



Vallée l'Orkhon

Des mongols en slip rouge ou bleu. Que se passe-t-il ?

compétition de lutte surprise. Tout à fait par hasard, dans un village, nous tombons nez à nez avec des mongols en slip rouge ou bleu. Que se passe-t-il ? Il s'agit d'une compétition locale de Böhkh. Nous entrons dans une arène en bois, nous nous asseyons dans les gradins et devenons rapidement l'attraction des gosses du quartier. Nous profitons de cette célébrité pour leur poser plein de questions sur ce sport mais aussi leur vie quotidienne. (Merci Google traduction) Le but du jeu ? Mettre l'adversaire à genoux, sur le dos ou son séant. Séant dont la taille peut considérablement varier d'un compétiteur à l'autre dans la mesure où il n'y a pas de division de poids. Des petits rituels qui ponctuent cette compétition. Ainsi avant d'entrer en piste, le lutteur se frappe les cuisses et les bras. Des airs de Haka. Il s'avance ensuite vers le juge, lui tourne autour, puis se fait ôter son couvre-chef. Après le combat, le gagnant s'approche d'un totem et semble invoquer un esprit supérieur en imitant le vol de l'aigle. Nous nous attendions davantage à les voir solliciter le dieu sanglier ou une divinité ursidé au vu de l'absence de grâce de ce sport. Fait étonnant ? L'affrontement en tant que tel ne dure que très peu de temps comparative-ment à tous les rites. Pour remercier cette petite tribu qui nous a gentiment expliqué les rouages de ce sport, nous organisons des tours de manège à trois-roues. Comment résumer ? Cris de joie, sourires jusqu'aux oreilles et goussements en tout genre.

Un peu plus tard, nous nous dégotons un micro-resto de bord de route. Le menu se compose d'un plat unique : le Tsuivan. Des pâtes à la viande de mouton. Pas vraiment raffiné, c'est le parfait exemple de la cuisine nomade : simple et qui tient au corps. Pour l'anecdote, Marion a fait rapidement une overdose de mouton. Il faut dire que ce ne sont pas les meilleures parties du bestiau et qu'il y a un fort goût d'animal. Et l'odeur ?!! Bref c'est presque un sujet tabou. Ce que nous adorons dans ces petits restos ? Les mongols ont le don de te faire sentir comme à la maison. En même temps, nous sommes littéralement chez eux. C'est-à-dire que l'on mange dans la pièce principale qui fait à la fois office de salon, salle à manger, cuisine et chambre. La mamie cuisine, la



Match lutte et route nord
Match lutte et route nord
Match lutte et route nord



Match lutte et route nord



Route nord

Les premiers kilomètres se déroulent sans encombre

maman découpe la viande alors que les aînés s'occupent des plus petits. Une réelle immersion !

Rallier la route sud : toute une épopée.

En roulant cap à l'ouest, le décor se désertifie. Les prairies herbeuses disparaissent au profit d'immenses steppes arides. Et nos yaks adorés laissent place aux chameaux. Sur la route, nous croisons un tas de petits utilitaires débordant de yourte démontée et de meubles. Que diantre se passe-t-il ? C'est la transhumance. Ces bergers semi-nomades déménagent vers leurs quartiers d'été. Les bêtes ont précédé, c'est maintenant aux habitats eux-mêmes de voyager. C'est quand même génial de se dire que leur maison entière tient dans une remorque et qu'il faut seulement quelques heures pour la monter. C'est un peu comme pour nous finalement, tout tient dans notre coffre ! Un autre point que nous adorons en Mongolie ? La terre n'appartient à personne ou plutôt à tout le monde. Du coup, les locaux sont toujours étonnés lorsque nous leur demandons si nous pouvons bivouaquer près de leur camp. « Bah, bien sûr. Vous dormez où vous voulez ! », nous répondent-ils avec un grand sourire.

L'objectif de ces prochains jours ? Relier la route nord à celle du sud (les deux parallèles asphaltées qui traversent le pays de l'Ouest vers Oulan-Bator). Sur le papier, pas de difficulté : 250 bornes de piste à travers montagnes et rivières. En pratique c'est une autre histoire :

Les premiers kilomètres se déroulent sans encombre. Pas de tôle ondulée et des panoramas extraordinaires sur les montagnes. Arrivés au sommet, nous plantons le camp. Nos voisins de chambrée ? Des marmottes pas très farouches ! Cependant, les choses se corsent sur l'autre versant. La faute à ? Ces satanées rivières en crue et l'absence quasi-totale de pont. C'est pourtant bien pratique ces petits ouvrages d'art. Nous faisons face au premier cours d'eau. Nous demandons à un berger à moto : « Où peut-on traverser ? Il nous guide jusqu'à un passage à gué. Mouais... Jérémie recharge ses claquettes de repérage aquatique. La profondeur est limite, le courant est torrentiel et l'eau boueuse cache quelques surprises. Cela vaudra à Jérémie une impromptue baignade jusqu'au cou ! Bref, l'U-



Piste retour galère



Piste retour galère



Piste retour galère

C'est ainsi que s'achève notre boucle mongole

ral n'étant pas vraiment prévu pour l'exploration sous-marine, nous passons notre chemin. Après d'une heure d'errance, un berger nous assure qu'il existe bel et bien un pont. « Je vous offre un thé et je vous y emmène, ok ? ». Marché conclu. Nous franchissons enfin l'espiègle ruisseau ! Sommes-nous sauvés ? Que nenni. La seconde rivière s'annonce beaucoup plus large ! Nous voici donc à Bukhmurun, prétendu point de passage du cours d'eau. Nous interrogeons notre indic locale : la caissière d'une supérette. Où est le pont ? « Il n'y en a pas » Mais alors, comment font les locaux ? Un gars en tracteur joue le rôle de bac avec sa remorque. Notre poisse ? Les récentes chaleurs ont fait fondre la neige provoquant la crue de la rivière. Personne ne passe. Même pas le charron mongol ! Nous voilà donc partis pour un détour de 200 bornes de pistes pour contourner cette satanée rivière. Après avoir traversé des décors aux sérieux airs d'Afrique, franchi moult passages à gué et affronté des kilomètres de tôle ondulée, nous rallions enfin les sublimes rives du lac Achit Nuur. Cerise sur le gâteau ? Nous avons la chance de contempler un troupeau de chevaux courir à travers les steppes pour s'abreuver juste à côté de notre spot de bivouac. Un moment magique !

Retour à la «civilisation».

Après 80 km de piste et un énième resserrage de boulons, nous voici de retour à Ölgii. Soulagés de retrouver un semblant d'asphalte et surtout des humains. C'est ainsi que s'achève notre boucle mongole. Après les premiers jours, nous nous étions dit les pistes c'est fini, mais finalement, nous avons cumulé plus de 500 km de tout-terrain ! En conclusion, la Mongolie, c'est extraordinaire mais ça se mérite !


La suite ? Nous explorons l'Asie centrale !

À suivre...

URALISTAN (uralistan.fr)





Route nord 



Vallée l'Orkhon



Route du sud



Vallée l'Orkhon



J79- destination Jyrgalan - 11550km

Je termine ces derniers kilomètres au Kirghizstan en beauté.

Depuis Cholpon-Alta, au nord du lac Issik Kul, les routes sont excellentes, le temps s'est mis au beau, les ennuis sur le side-car (qui vient de passer la barre des 200 000km) ont l'air d'être derrière moi.

Peu de sites historiques dans ce pays, mais sur ces dernières étapes, je suis comblé avec la zone de pétroglyphes au nord de Cholpon-Alta et surtout Burana, pour moi, le plus beau site historique de tout le Kirghizstan.

Cette jolie plaine, au pied de sommets enneigés, est occupée depuis les Sogdiens (dont je vous ai parlé dans mes pages sur l'Ouzbékistan). Puis vinrent les nomades turcs qui ont bâti la ville de Bagalasuni au 11^{ème} siècle, dont il ne reste, de spectaculaire, que le minaret, probablement le plus ancien de toute l'Asie Centrale ; on trouve aussi quelques éléments de colonnes, de grandes meules, les ruines d'un hamman et les restes d'un système de conduite d'eau.

Mais on découvre également ici, une nécropole médiévale musulmane, de nombreuses stèles funéraires (balbal) des nomades turcs, une nécropole chrétienne du 12-14^{ème} ainsi que des fragments de sculptures bouddhistes. Superposi-



A nos pieds, 4500 ans d'histoire

tions de culture sur cet axe de la route de la Soie, sans oublier la présence de nombreux pétroglyphes !

A nos pieds, 4500 ans d'histoire; je tourne la page du Kirghizstan avec cet endroit extraordinaire dans un cadre d'une beauté incomparable. Et cerise sur le gâteau, je termine la journée chez l'habitant, une rencontre simple et conviviale.

Hervé Detavernier



Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



Sur la route entre Kabelvåg, Ballstad et Gimsøysand



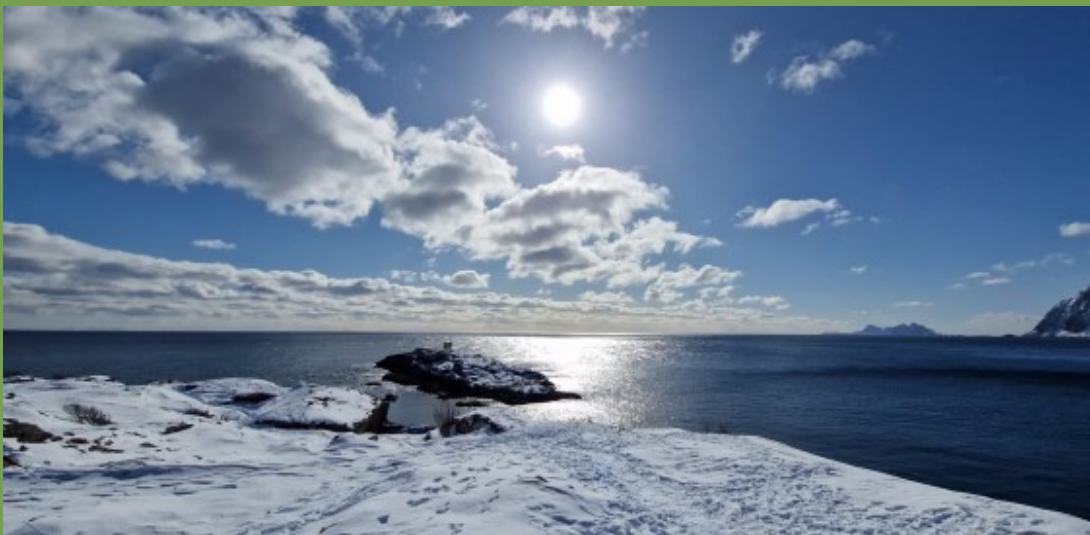
J70 Norvège 130 km / 2°
Ballstad Real Fisherman's cabins.



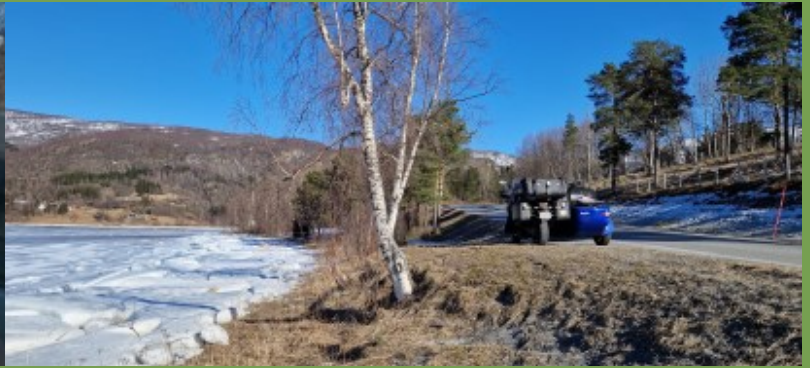
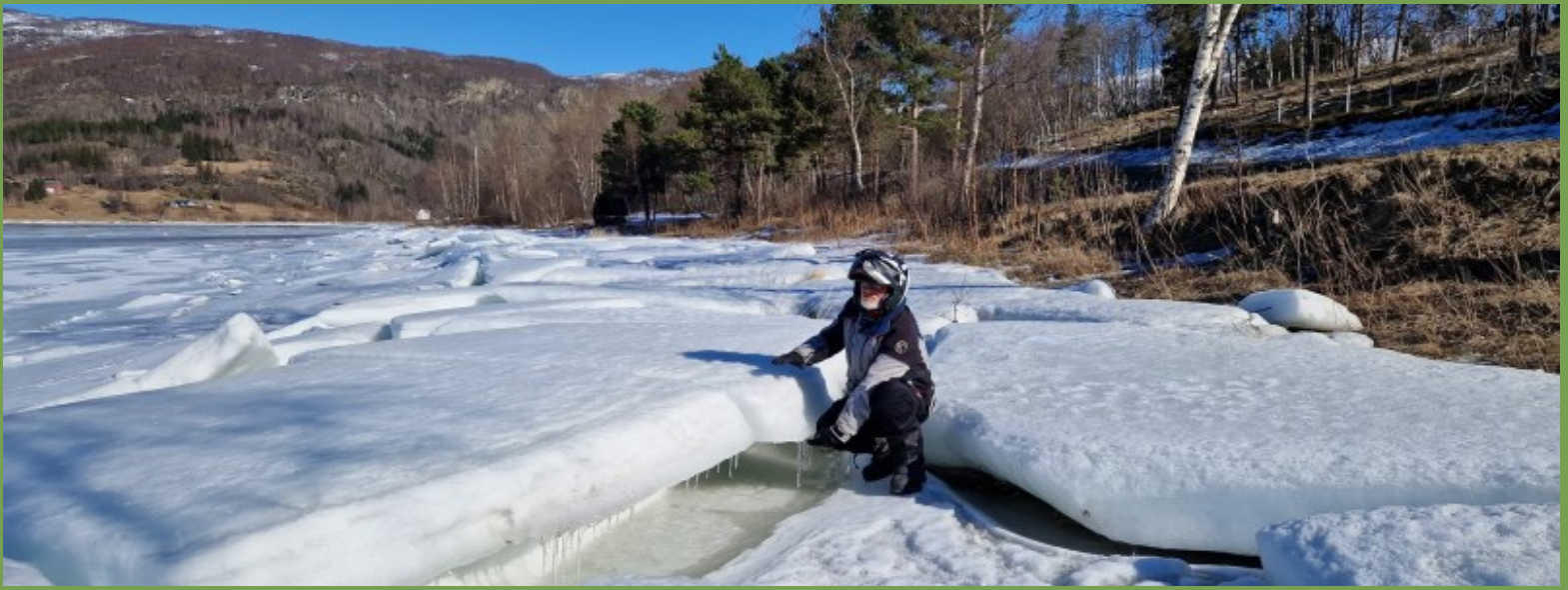
J71 Norvège 0km / 0°
Aujourd'hui journée de repos, pour nous et pour le side, il neige depuis ce matin dans le port de Ballstad.



J72 Norvège 107km / 2°
Entre Ballstad et Reine.



J73 Norvège 27km / 1°
A la pointe sud des Lofoten.



J74 Norvège 90km / -4°
Pour 2 nuits à Brekke... et un jacuzzi pour se réchauffer.



La moto gèle en roulant.



J76 Norvège 154km / -4°
Ce soir nous dormons face au Glacier Svartisen.



J77 Norvège 175km / 0°
Après 36 jours au-delà du Cercle Polaire, cet après-midi nous avons repassé l'Arctic Circle sur la Mer à bord d'un Ferry...
Ce soir apéritif pour fêter cette belle journée de route : toasts de kaviar de maquereaux, chips de morue, pain nordique avec bacon ost et tomates cerise.



J78 Norvège 233km / 3°
Aujourd'hui nous sommes partis sous la neige avec -3°...Nous arrivons à Brønnøysund, il n'y a plus de neige, la route est sèche et la température est à +3°...



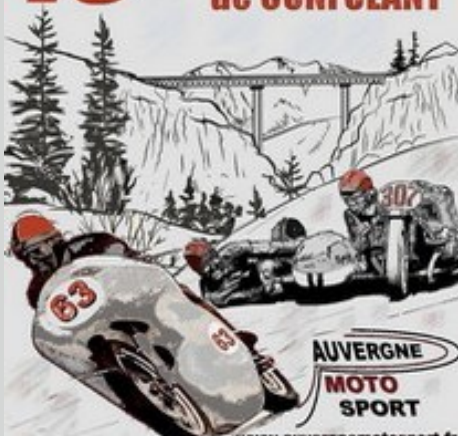
J79 Norvège 169 km / 6°
Journée Ferry aujourd'hui. Attente d'une heure pour le premier et 1 heure 20 pour le second.. loupé à 3 minutes heureusement ils prévoient des locaux chauffés pour l'attente... il fait 7° et on est trempés



J80 Norvège 247km / 12°
Sur la route entre Lund et Trondhiem. Soleil et 12°... on a presque chaud. On retrouve encore des glaçons sur les lacs, les routes sont sèches. Balade en soirée dans Trondhiem. A suivre...

Reportage photos (Jacques Viallon) Montée Historique de Confolant(63)

10^e MONTÉE HISTORIQUE de CONFOLANT



AUVERGNE
MOTO
SPORT
www.auvergnemotosport.fr

21 Juillet 2024



Jacques Viallon
<https://www.facebook.com/jacques.viallon.9>



Jacques Viallon
<https://www.facebook.com/jacques.viallon.9>



GoK



GoK



GoK



GoK



GoK



GoK



Sortie des Amazelles les 24, 25 et 26 mai 2024 à La Rivoire dans le Haut Valmorey(01)

Comme chaque année depuis 2016, nous réalisons notre sortie filles «Les Amazelles». Cette année, l'organisation a été orchestrée par les jumelles PAT et NAT dans un gîte loin des tumultes urbains, en altitude. Et comme chaque année, ce fut un vrai succès.

Bien que notre équipe des Amazelles ne soit pas au complet, 18 ont répondu présentes dont quelques nouvelles et un intrus s'est glissé parmi nous, juste le temps d'un verre pour fêter le début d'une nouvelle carrière «ma mise en repos à perpétue, la retraite».

Nous sommes installées au Gîte des Sapins à la Rivoire (non recommandé !), dans la commune de l'AIN, à proximité du Bugey, on se trouve une vallée très ouverte : LE VALROMEY qui s'étend du plateau de Retord jusqu'à Belley, bordé par le massif du Grand Colombier à près de 1500 mètres.

Arrivées le vendredi dans l'après-midi sous des trombes d'eau, le soleil fait enfin son apparition le samedi et dimanche ce qui nous a permis de découvrir les nombreuses cascades de cette magnifique commune.

Bien sûr, les festivités ont été de bon train. Nous nous sommes bien régalingées !

Je vous donne d'ores et déjà RDV les 16, 17 et 18 mai 2025, pour notre sortie annuelle qui se déroulera dans le Rhône.

Vous pouvez également nous suivre sur Facebook, ASF région Rhône-Alpes.

A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou



debout Colette Christine Geneviève Marie-Christine Maud Cristiana Melody Maria
Murielle Sylvie Isabelle Isabelle Nathalie
devant Lydie Nathalie Marie-Caillou Patricia Constance



Sortie des Garçons, les 17, 18 et 19 mai 2024

Il est de tradition, lorsque les filles organisent leur sortie annuelle des Amazelles que les garçons se retrouvent également ce même week-end, mais sur un lieu différent...

Alors cette année, ils se sont retrouvés au Camping «Le Plan» à Allemond dans l'Isère, au cœur de l'Oisans entre le massif des Grandes Rousses et Belledonne, à 1h de Grenoble. Il est placé juste en dessous du barrage, au bord d'une rivière, à 5 mn du la base nautique du Lac du Verney, c'est la terre du cyclisme et d'air pur.

Il va falloir qu'ils fassent des efforts de communications, car ils étaient 6, mais bien accompagnés !

L'air de l'Oisans ne leur suffisait pas, alors une grimpe parmi les cols avoisinants, c'est tellement plus rigolo !

Ils vous donnent d'ores et déjà RDV les 16, 17 et 18 mai 2025, pour leur traditionnelle sortie annuelle (lieu à définir, n'hésitez pas à leur faire des propositions). A bon entendeur !

Vous pouvez également les suivre sur Facebook, ASF région Rhône-Alpes.

A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou



UNE FÉDÉRATION POUR QUE VIVE LE SIDE-CAR !



Sortie du 18 au 20 mai 2024 à St Bonnet le Château(42) avec l'ASF région Rhône-Alpes

Nous nous retrouvons au camping « la belle étoile » à ST Bonnet le Château, commune de la Loire, faisant partie du Forez. Ses habitants, auparavant appelés les «Cacamerlots» sont désormais nommés les «Sambonitains». Saint Bonnet le Château et son village de caractère est une ancienne châtelaine comtale qui a conservé une partie de l'enceinte de son bourg fortifié et aligne le long de ses ruelles pavées, des maisons bourgeoises et aristocratiques des XV et XVI^{ème} siècles. Saint Bonnet le Château est aussi le berceau de la boule d'acier et le lieu exclusif de fabrication de la célèbre boule OBUT.

Nous profitons d'un moment de répit de pluie pour visiter ce joli village.

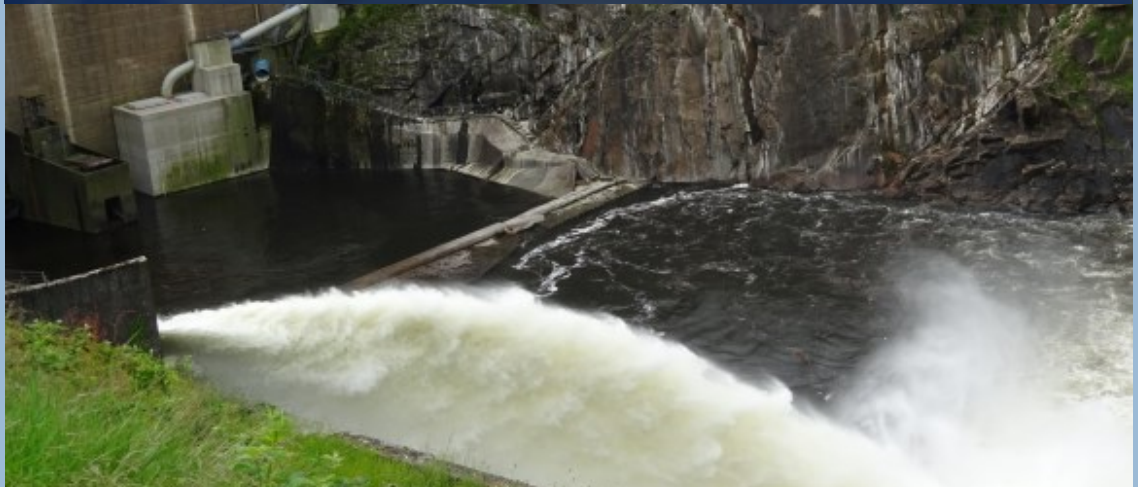
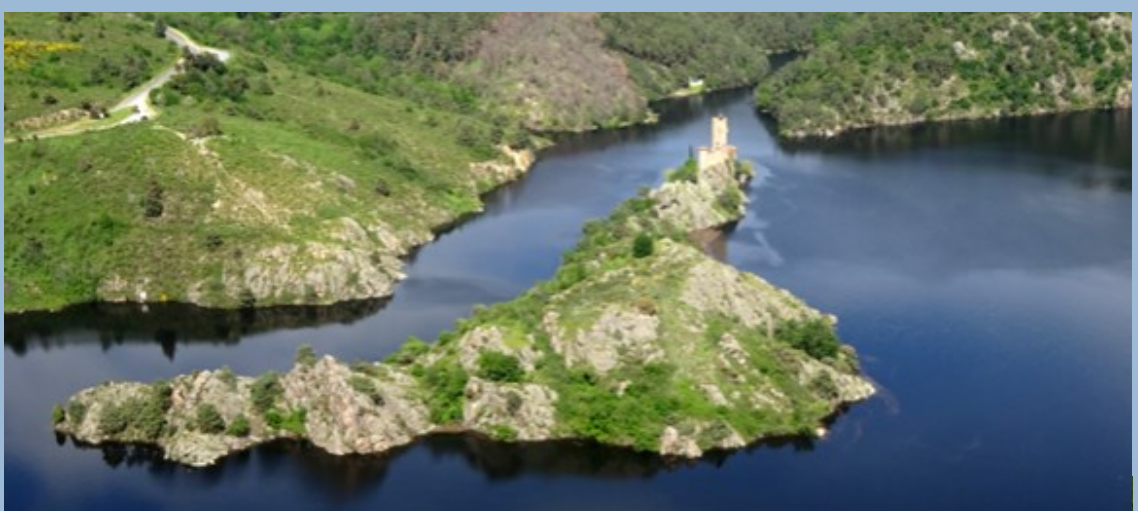
Balade au château de Grangent qui se trouve sur une petite île située sur le lac de Grandgent, en contrebas du Château d'Essalois. Il se situe au sud du territoire de la commune de St Just/St Rambert, dans la Loire en Auvergne-Rhône-Alpes. Ce château est cité pour la 1^{ère} fois en 1173. Il était situé sur le promontoire à 50m au-dessus de la Loire. Pendant le moyen âge et plus tard il subit la destruction et fut reconstruit et restauré plusieurs fois. La transaction conclue entre le Comte de Forez et l'Eglise de Lyon indique que quiconque aura le château de Grangent devra hommage lige et fidélité au Comte. Le château a été vendu comme bien national en 1796 et inscrit aux monuments historiques en 1945. C'est la construction du barrage de Grangent en 1957 qui changea radicalement la situation en isolant le château sur une île.

Rhônealpins, au plaisir de vous recevoir dans notre belle association !

Suivez-vous également sur Facebook, Amicale Sidecariste de France Rhône-Alpes.

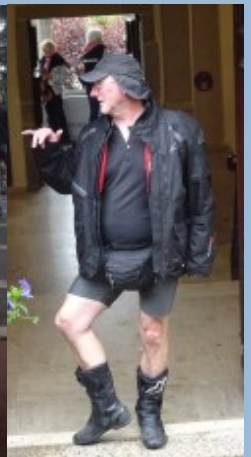
A bientôt sur les routes !

Marie-Caillou





Voici les plus courageux qui n'ont pas hésité à braver le mauvais temps et surtout à avaler les kms en compagnie de leur chérubin, un adorable petit garçon qui s'accommode au grès des balades (Melvyn, Solen et Adrian) avec leurs 3 chiens.



Balade au Festival de Saint Galmier qui accueille Venise près de la Source BADOIT et mimisme de Fifi !



Arrêt obligatoire à Gramat

De passage à Figeac, nous remontons en direction de Gramat, vers notre prochaine étape RBNB. Un bruit étrange se fait entendre après la sortie de Figeac.

Je soumets l'idée à Anita qui, en passagère bien avisée, n'entend rien. Nous continuons notre chemin avec ce bruit particulier. J'ai bien envie de m'arrêter, mais les espaces disponibles en bord de routes sont peu nombreux.

Plus nous avançons et plus le bruit prend de l'ampleur. Nous arrivons à Gramat, et la direction devient très difficile à contrôler. A la première sortie du giratoire suivant nous stoppons l'attelage dans un chemin. Le verdict est clair : «pneu du side-car crevé».

Cet arrêt nous permet d'être à proximité d'un centre commercial du fils d'Edouard. Je pars donc à la recherche d'une bombe anti-crevaisin. Pensant que celle-ci nous permettra de rejoindre le garage le plus proche.

Renseignements pris, effectivement un garage est à proximité. Je regonfle à la bombe le pneu en cause. C'est à ce moment que je vois la mousse ressortir par un trou, en périphérie extérieure du pneu. Alors, je me dis «ce n'est pas gagné». La peur au ventre, après une manœuvre de demi-tour difficile, nous descendons vers notre réparateur. C'est en roulant en première et tous feux de détresse allumés, que nous arrivons au Garage du lion de Gramat.

Nous garons le side-car au plus simple et d'un pas décidé, je me dirige vers le bureau d'accueil. Trois personnes sont présentes et je leur demande :

Bonjour, c'est pour le remplacement d'un pneu crevé. Est-ce possible !

La réponse me semble froide :

- «Oui, cet après-midi».

- D'accord, mais venez voir quand même !

Le garagiste me suit et à la vue du side-car me dit.

- Ah ! non, on ne fait pas ça !

Je sens alors le dialogue sur le point de se rompre. Je demande à notre ami garagiste de regarder le pneu, mais il refuse car ce modèle ne se fait pas, la taille est trop petite (Pourtant, il y en a sur les side-cars !). Et même en étant un pneu de voiture, ce ne sera pas possible d'en avoir. Bien-sûr beaucoup de questions sont posées, mais elles restent avec des réponses négatives. Aucune possibilité suivant nos chers réparateurs. Nous sommes arrivés devant ce garage à 10h30, le temps passe vite, il s'approche de 12h et nous sommes seuls devant l'attelage, sans solutions.

Je me remémore l'article d'Hervé Detavernier, parti en destination de Jyrgalan, qui tombe en panne sur une route en tôle ondulée et se fait réparer l'attelage à des milliers de kilomètres de la France, par des ouvriers du chantier d'à côté. Bien-sûr, nous, à Gramat ne sommes pas dans les mêmes conditions. Maintenant, la situation manque de dialogue, de communication, d'entraide, de savoir vivre.

Cela dit, voyant la situation bloquée, je contacte mon assurance-assistance et entame le marathon que chacun connaît. Création du dossier, mon interlocuteur ne sait pas ce qu'est un side-car. Je l'entends me demander «s'il s'agit de la roue avant ou arrière du panier !» ça peut faire sourire, sur le moment, pas vraiment. Lorsque le dossier est fait on m'explique qu'un technicien va prendre le relais et donc je vais devoir tout réexpliquer. Ça énerve ! je fini par céder. Il faut avancer et mon second interlocuteur, après toutes les explications refaites, me confirme m'envoyer un camion-dépanneuse dès que possible.

Nous faisons une pause-déjeuner. Il faut reprendre des forces, et dès 14 h je téléphonerai à tous les fournisseurs de pneu et autres garagistes du bled pour trouver une solution. Vers 12h30, nous sommes interpellés par la gérante du garage, qui nous informe avoir été mandatés pour nous prendre charge. C'est la cerise sur le gâteau. Non seulement, on ne nous trouve pas de solution, voir plus, mais nos garagistes vont nous emmener pour une destination inconnue. Je demande donc à quelle heure la dépanneuse nous emmène et la réponse est simple : «à 14h !» c'est dit !

Bonne nouvelle ! Génial ! Je ne dis rien, le ton monte. Car je n'ai pas tout expliqué. Ces braves garagistes automobiles





m'ont conseillé devant la difficulté du dépannage. «Pour avoir un pneu, vous pouvez téléphoner à certains fournisseurs, via internet». J'ai même entendu pour les recherches : «faites-le-vous-même !» C'est là que je les ai trouvés un peu FAUX» (A vous de trouver le jeu de mots).

A l'heure prévue, on nous explique que nous allons être emmené vers un agent Suzuki et Bmw à Figeac. La réponse est simple pour moi, pour un garagiste automobile, visiblement c'est autre chose. Je réponds qu'il ne nous recevra pas simplement parce que c'est garage moto, qu'ils ne connaissent pas les side-cars et donc les pneus automobiles. Je pense avoir été entendu et sauvé par le motociste. Ils ont refusé de nous prendre en charge, faute de place pour stocker l'attelage.

Et puis, on nous annonce qu'un garage moto accepte de stocker l'attelage, sous réserve de pouvoir changer la roue. L'espoir revient. C'est l'heure du départ. Le brave conducteur de la dépanneuse arrive et nous explique : «je ne touche pas à votre engin, ce sont des véhicules que je ne connais pas, vous le chargez vous-même !». Super ambiance, le retour.

Je prends en charge l'installation du side-car, épaulé clairement par un professionnel. Merci à notre chauffeur, il ne peut pas être complètement mauvais. Nous prenons la route. Notre chauffeur nous explique être ancien motard de la gendarmerie (réserviste), qu'il aime rouler très vite, qu'il ne supporte pas les automobilistes, les side-cars et autres trois roues. Tout pour plaire.

Arrivés à destination, c'est-à-dire à environ 2 km de notre point de départ, nous allons déposer le side-car sans savoir la suite. La méfiance est de rigueur. Notre hôte nous accueille généreusement. Quel changement ! Puis, c'est l'ouverture des portes et la stupeur. Le bâtiment est plein à craquer de 2 et 4 roues. Entre les motos et les quads, où va-t-il faire entrer l'attelage.

Un espace est libéré en réorganisant la place de quelques quads, et cela avec une énergie impressionnante. Nous entrons le side-car. La prise en charge se fait rapidement et après la mise au point de la taille du pneu, notre sympathique motociste «Loïc» nous propose de nous déposer en centre-ville pour une visite, le temps pour lui de trouver un pneu. Le sourire revient.

Loïc nous emmène donc au centre de Gramat. Nous y prenons le temps d'une boisson fraîche au bar de la place. Je recherche un logement sur internet, du style camping. Chose faite, nous avons un terrain de camping qui nous accepte, on verra la suite plus tard. Il est 15h, nous allons déambuler dans la ville de Gramat, qui, ma fois, est très jolie. Si vous aimez les vieilles pierres celle-ci vaut le détour. Soudain, le téléphone sonne ! Je décroche, et j'entends une voie me dire : «ça y est, c'est prêt» !

Surprise ! le pneu est remplacé, et je n'ai pas compris qui me parle, je fais donc répéter ! Et Loïc me demande : «voulez-vous que je vienne vous chercher». Quelle proposition sympa ! Nous sommes en vacances et à proximité du garage. Nous ferons le trajet à pied. Il est 16h30, bientôt nous reprendrons la route après beaucoup d'émotions. Le retour se fait sous la chaleur, pleins de sourires et en voyant le side-car devant le bâtiment, nous sommes contents d'avoir rencontré notre ami motociste Gramatois.

C'est la fin de notre petite mésaventure. Je ne critiquerai personne. Cette journée m'a fait beaucoup réfléchir. Rien de grave en soi, Dans ces moment-là, je me dis que notre mode de vie est surprenant. Des rencontres heureuses, quand d'autres sont pleines d'interrogations, de négatif, sans dialogues. Peut-être faut-il investir dans un trois roues russe et se promener dans un pays étranger pour avoir de vraies rencontres.

Dans tous les cas, je remercie tout le monde, car ils ont trouvé une solution pour que nous puissions continuer nos vacances vers Saint Priest la Plaine, où nous sommes arrivés à 22h30. Mais ça c'est un détail.

Et un grand « BRAVO » tout particulièrement à Loïc, qui nous avait promis de trouver un pneu dans son réseau qu'il appelle «les mécanos qui font des petites vieilles». Mission accomplie !

C'est donc à toi « LOÏC » que je dédie cette petite bafouille.

Alain, Anita MAILLARD
(La tortue bretonne)

Balade des Guidons d'Autrefois, vers la Croix de Bauzon

BALADE DES VIEUX GUIDONS DU VAL D'AY 1^{ERE} EDITION 13 JUILLET 2024

Excursion paisible de 80km sur des routes pittoresques.



Casse croute le matin
Collation en cours de route

Casse croute du midi
Road book
Plaques souvenir
Assistance

Et surtout jovialité et
Bonne humeur **20€**
Organisé par le comité des fêtes

ST-ROMAIN-D'AY



Après ma journée à Eycenac, lors du Trophée Richard Saint, je partais à Langogne (48), en direction de Naussac, pour rejoindre le point de départ de la balade de mes amis des Guidons d'Autrefois. Le beau temps est bien présent pour rejoindre le groupe.

Je serai avec la BFG solo, pour cette randonnée. Ce sont les Benelli 6 cylindres, les Terrot, les Honda Four, les Bonnevilles, Zundapp et autres machines pétaradantes qui prendront la route en direction de Chase-Neuve, pour déguster un copieux petit-déjeuner préparé par la famille d'un des pilotes présents.

Après cette pause revigorante, direction Cellier du Luc et Saint Etienne de Lugdarés, dans le sud-ouest de l'Ardèche. Puis, nous effectuons un nouvel arrêt à la Station sportive de la Croix de Bauzon à 1308 m d'altitude. Il faut laisser les mamies Terrot, Motobécane, Royal Enfield, AJS, Lambretta et autres, se reposer un peu. La route qui suit nous conduira à Thueys, pour le repas de midi. Comme le nom de l'auberge (La Table Enchantée) qui nous accueille le dit, nous aurons les papilles ravies.

Vers 14h30, nous rejoindrons le pont de la Beaume, puis l'Eperon de Pourcheyrolles et Montpezat. Puis ce sera Mézeyrac et Coucouron.

Je quitterai la joyeuse équipe pour rejoindre le Monastier-sur-Gazeille puis Laussonne. C'est plus direct pour moi que de repartir vers Langogne où attendent les remorques ou camionnettes qui ont amené les «anciennes»...

Eric Michem







Milan - Tarante, à moto du Nord au Sud de l'Italie



Passage de nuit avec pluie

Lundi 8 juillet, première étape, 332 km, de Milan à Argenta. Dimanche à minuit, le maire de Segrate a donné le coup d'envoi de la manifestation. Trois motos ou deux side-cars pour chaque minute s'envolent, en commençant par les plus petites cylindrées et les scooters, jusqu'aux 1000 plus récents qui partent en dernier. Bien que les prévisions météorologiques n'aient pas été les meilleures, la pluie nous a très peu mouillés, ce qui a rendu inutile l'utilisation d'habits de pluie, à quelques minutes seulement de Crema, où après seulement 44 km il y avait le premier CO, où nous avons goûté les célèbres tortelli cremaschi.



Arrivée à Crema

Moto Parilla, une marque de motos milanaise

Ensuite, les lignes droites des plaines sous les étoiles entourées des « senteurs » de la campagne et deuxième CO à Cilverghe di Mazzano avec des fruits frais et des pizzas à 4 heures du matin. Splendide lever de soleil sous les murs de Mantoue et, enfin, petit-déjeuner sur la charmante place de Lendinara, où la mère a été récompensée.

Il est très important dans cette première étape nocturne d'avoir de bons phares et surtout, un système électrique qui ne fait pas de crises de colère, ce qui n'est pas facile sur ces véhicules datés, ou de s'équiper de phares auxiliaires alimentés par batterie ; Sinon, il faut chercher un autre concurrent qui ouvre la voie, en espérant qu'il soit bon ! La fin, avec le soleil maintenant haut et très chaud, s'est déroulée sur la place d'Argenta avec beaucoup de charcuterie, du pain de Mantoue, des fruits et des desserts spectaculaires, puis transfert à Villanova pour une véritable détente, mais seulement pour ceux qui n'ont pas eu de problèmes mécaniques... Les autres travaillent tard sur les motos ! Dans ces cas, l'aide des mécaniciens de l'organisation (Mario et Maria Teresa) est souvent providentielle, si vous ne disposez pas de votre propre assistance personnelle.

Mardi 9 juillet, deuxième étape, 320 km, de Villanova di Castenaso à Santa Maria degli Angeli. À partir de 8h30, deux départs par minute. Heureusement, ma mère et mon frère ont pu partir après 45 minutes des leaders, avec le numéro 92 (un hommage à l'âge de ma mère...) et j'avais encore le numéro 152 plus tard. Avoir une cylindrée élevée donne également cet avantage de pouvoir dormir un peu plus. De magnifiques routes le long de la crête des Apennins, aussi parce qu'elles viennent d'être refaites grâce au passage du Tour de France. Après un premier pas à 836 m d'altitude, vous arrivez au contrôle temporel de Modigliana, logé dans le siège du très intéressant musée « Moto Parilla », une marque de motos milanaise historique des années 50, avec détente dans un beau jardin ombragé et dégustation d'excellents produits locaux.

Les deux OC suivantes ont eu lieu à Alfero et Pietralunga, deux charmants villages des Apennins, avec dégustation de délicieux pains, huiles et truffes dans ce dernier. Arrivée avec le dernier CO à Santa Maria degli Angeli, à côté de la majestueuse basilique, et pour finir



Cérémonie de remise des prix MAM



Carré d'Argenta



Musée Parilla

Malheureusement, déjà à la fin de cette étape

Panorama d'Assise

grande fête à l'hôtel à Assise, avec un apéritif sur la terrasse avec un coucher de soleil spectaculaire et karaoké après le dîner avec un homme de plus de quatre-vingt-dix ans qui ne voulait pas dormir...



Pietralunga, troupeau de motos à l'ombre



Démarrage à la poussette



Apéritif au coucher du soleil

Malheureusement, déjà à la fin de cette étape, le V7 de mon frère a commencé à donner des problèmes d'allumage, en commençant seulement par pousser, ce qui lui a ensuite coûté la victoire de classe !

Mercredi 10 juillet, troisième étape, seulement 209 km d'Assise à Ascoli Piceno, la plus courte. Départ à 9h. Après seulement une heure, le premier commandant à Grutti, accueilli par le maire, agitant des drapeaux et une porchetta hurlante (troisième place dans les ravi-taillements).



Porchetta par Grutti

Des courbes que seuls les side-cars et les motards peuvent pleinement apprécier

Deuxième CO à Visso, un village durement touché par un tremblement de terre en 2016, dont on peut encore voir les signes. Ensuite, vous montez au point culminant de cette MiTa, la Forca di Presta à 1550 mètres. Avant ce col, vous traversez un lieu magique et enchanté : le plateau de cinq milles, une grande étendue de champs cultivés avec des fleurs de cent couleurs et un bosquet en forme d'Italie, ici un arrêt pour un selfie s'impose.

Arrivée sur l'historique Piazza delle Fontane à Ascoli Piceno, où vous ne pouvez manquer de manger les fabuleuses olives d'Ascoli accompagnées de beignets sucrés !

Enfin, transfert de quelques km à Colli del Tronto, dans le fabuleux hôtel Casale, équipé d'une belle piscine que nous avons utilisée pendant une heure, suivie d'un excellent apéritif et d'un bon dîner.

Jeudi 11 juillet, quatrième étape, 275 km de virages et contre-virages de Colli del Tronto à Frosolone, au fond de la vallée ou sur des cols inconnus et magnifiques. Vous passez de températures douces à des moments où il semblait être dans un four, et toujours sur des routes belles et difficiles, avec des courbes que seuls les side-cars et les motards peuvent pleinement apprécier. Que savent les automobilistes dans leurs boîtes en fer-blanc, peut-être avec la climatisation, mais sans «être immergés» dans la nature !

Les OC de Notaresco, Alanno et Castel di Sangro avec les délices de la région ont été une tâche très difficile pour les dégustateurs : devoir essayer toutes les spécialités afin de donner une évaluation pondérée a mis à rude épreuve leur estomac et leur foie (j'ai oublié que de nombreux participants ont également travaillé dur en tant que dégustateurs...).



Five Mile Plateau



Olives Ascoli



Piscine hôtel Casale



Chronométrateurs au travail



Le long de la route

Quand je roule à moto tout me dépasse, je n'ai plus besoin de prendre de médicaments



A la fin de MiTa, une recrudescence des visites chez la diététicienne ! Jusqu'à ce stade, le V7 de mon frère, malgré les démarrages poussés, ne s'est jamais arrêté ; En fait, à la fin de cela, il était clairement en tête du classement. Même maman très heureuse et sans aucune douleur : «Quand je roule à moto tout me dépasse, je n'ai plus besoin de prendre de médicaments !» Rayonnante avec une couronne collée à son casque et ses gants blancs toujours levés pour saluer les gens sur le chemin, comme si elle était la reine Elizabeth.

Vendredi 12 juillet, cinquième étape, 265 km, de Campobasso à Potenza. Si jeudi nous avons eu un avant-goût de la chaleur, aujourd'hui nous avons eu la première dose ... «À vos marques, prêts !» à 8 heures du matin, immédiatement à 8 h 15, d'abord à Jelsi, puis c'est parti pour le plus long tronçon sans s'arrêter à Grottaminarda, 120 km en trois heures au milieu des bois ou des champs arides, coulant à côté d'innombrables éoliennes, en passant de la fraîcheur des bois aux hauts fourneaux des fonds de vallée. Certes le CO de Grottaminarda est arrivé comme un mirage au milieu du désert, avec de nombreuses spécialités culinaires et surtout le nougat moelleux et chaud fait sur place : à tomber par terre ! En fait, à la fin, il s'est avéré être le meilleur rafraîchissement de 2024.

Puis, deux commandants se succèdent rapidement : à Aquilonia avec une reconstitution historique des batailles entre les Souabes et les Maures, et à Lagopescole avant



Dégustation de nougat chaud et moelleux





Les trente derniers kilomètres vers la destination convoité de Tarente

Irsinia

d'arriver à Potenza. Malheureusement, dans cette étape, le side-car s'est arrêté plusieurs fois de trop, ce qui a retardé les commandants avec une pénalité conséquente et une perte de la tête du classement, malgré les excellents résultats dans les spéciales au millième de seconde...

Samedi 13 juillet, sixième et dernière étape, 254 km, de Potenza à Tarente. Cela commence par des montées et des descentes dans les bois et les champs de la Basilicate. Premier CO en Irlande, une petite ville à 500 mètres au-dessus du niveau de la mer avec une vue splendide sur la plaine en contrebas.

Après 50 km de routes très exigeantes en raison d'un « mauvais entretien », nous sommes descendus dans la torride plaine des Pouilles avec le deuxième CO à Sammichele di Bari, accueillis par le maire et les représentants des agriculteurs locaux qui nous ont apporté des fruits fabuleux : le tout animé par de la musique traditionnelle. De là, les 60 derniers kilomètres sont « chronométrés » pour arriver à la désormais traditionnelle étape de Villa Castelli avec le dernier CO. Ici, nous avons été accueillis sur la place de la mairie : la dernière avenue avec le dôme polychrome du Duomo derrière elle est très belle, et d'excellents rafraîchissements (finalistes en ravitaillements) dans la salle de la municipalité.

Ensuite, les trente derniers kilomètres vers la destination convoitée de Tarente. Il est juste de remercier, pour ce dernier tronçon de route, tous les clubs de motards de Tarente qui ont été notre escorte et notre nounou jusqu'au front de mer, où seul ou en compagnie de qui vous voulez, vous pouvez « tirer » les 400 derniers mètres jusqu'à la ligne d'arrivée, situé sous le bâtiment du gouvernement sur un grand balcon donnant sur la mer. Et ici, c'est vraiment la fête de la joie, de l'émotion, du bonheur, des câlins, du riz, des pommes de



Villa Castelli



Et ce n'est que la première partie !

Place d'arrivée à Tarente

terre et des moules, des vins et de la bière Raffo, de la musique... et tous les motos en demi-cercle.

Et ce n'est que la première partie ! Le soir, tous ensemble pour le dîner, avec un lever continu de verres en grande amitié, des échanges téléphoniques, des selfies avec de nouveaux amis. Par exemple, dans cette dixième MiTa, j'étais la «nounou» du concurrent 153 Davide Arculeo sur une BMW R69S de 1966 à sa première, en fait il me doit au moins 5 bières pour toutes les fois où je ne l'ai pas fait prendre la mauvaise route !

Ma mère dit que cet environnement de moto est le plus sincère et le plus joyeux qu'elle ait jamais trouvé, et elle est traitée par tout le monde comme une reine.

Entre un plat et l'autre, il y a aussi la cérémonie de remise des prix, où

Place d'arrivée à Tarente sous le bâtiment du Gouverneur



Davide Arculeo et moi



MiTa est addictif !

chacun reçoit une tasse plus ou moins grande, mais surtout la lithographie de la MiTa signée par Mattiaccia. Plus important encore, vous faites des plans pour le prochain : vous n'y croirez pas, mais MiTa est addictif !

J'espère avoir rendu par écrit l'esprit qui imprègne cet événement, à la fois tous les concurrents, et les organisateurs, les sœurs Sabatini qui, après la mort de Franco, suivent les traces de leur père avec beaucoup de cœur. Le même esprit se retrouve également dans toutes ces figures de soutien indispensables à la réussite d'une tournée qui «déplace» près de 400 personnes chaque jour (relais, flèches, médecins et infirmières, chronométreurs, etc.). Sans cet esprit, il s'agirait d'une tournée d'Italie et non de Milan - Tarante.

Je termine par une photo qui me rend particulièrement fière et une invitation chaleureuse : ma photo sous le dôme de la Villa Castelli a été choisie pour faire la publicité de la MiTa 2025, avec cela j'espère voir beaucoup de side-cars et de motos, de France l'année prochaine, dans lesquels ce sera à mon tour d'amener le side-car avec maman !

Bonne route à tous et à bientôt en 2025

Ezio Cavazzini



Cérémonie de remise des prix avec coupe et lithographie



Le concurrent le plus âgé



Tout le personnel

MILANO-TARANTO
IL MODO PIÙ BELLO
DI GIRARE L'ITALIA IN MOTO
38^A EDIZIONE DAL 6 AL 12 LUGLIO 2025



MILANO



TARANTO

Rivaud SARL

La Société RIVAUD située au Nord de Strasbourg depuis plus de 20 ans, propose à l'achat, à la vente ou à la location des véhicules funéraires adaptés aux besoins des Pompes Funèbres et des familles endeuillées.

En plus de nos corbillards fourgons et de nos limousines funéraires, notre flotte de véhicules s'est récemment agrandie avec l'acquisition de 3 modèles de side-cars funéraires : 1 Goldwing, 1 Harley Davidson et 1 Mash.

Pour un hommage personnalisé à votre proche défunt, nous intervenons lors de la cérémonie en mettant à votre disposition le véhicule choisi avec chauffeur afin de proposer un accompagnement digne et respectueux.



Aller sans rancune

De passage à Argelès-Gazost, nous cherchons une place de parking pour notre 3 roues, large comme une voiture.

J'aperçois au loin un espace libre et au moment de faire la manœuvre, je constate que la place est occupée par un trois roues de catégorie différente. Alors que l'on se fasse chiper nos places de stationnement par des véhicules de toutes catégories, de type Can-Am, Tryke, j'en conviens !

Mais que les scooters s'y mettent, est en plus à trois roues, de là à ce qu'ils se prennent pour un CAN-AM, ou je ne sais quoi d'autres ! Je trouve cela légèrement fort ! Sur le moment, j'ai eu envie de le pousser. En le faisant pivoté sur le côté, si je mets tout le poids sur les roues avant, je pense que ça passe !

Et puis, non ! On ne sait pas à quel propriétaire on peut avoir affaire. S'il s'agit d'un balaise qui me casse la tête en 2mn, finies les vacances, la retraite, et puis je n'ai pas envie de finir ma vie là. Surtout, qu'il faut penser à rapatrier le side-car et qui va le conduire ! Après moi, je ne vois pas.

Alors, j'ai cherché une place ailleurs et en plus celle-ci était à l'ombre. Je ne dirai pas merci au scooter, il ne faut exagérer.

BON ALLER SANS RANCUNE
(et si possible que ça ne se renouvelle pas. Merci)

Alain Maillard



Contrôle technique

Pensez-vous que cette moto parfaitement entretenue réussira à passer haut à la main le contrôle technique :

- OUI réponse A
- NON réponse B

Afin d'anticiper les mauvaises langues éventuelles, non, ce n'est pas une GUZZI mais bien une japonaise.

Qui sait, notre (Bafouille, Sidkar) étant lue même en Orient peut-être que les chinois en fabriqueront une copie un jour...

Djipé



Retour au festival du Side-car à Cadwell Park après deux ans.

TEAM
6 ELLIS
CLEMENT

Enfin une manche à domicile, ça change des deux jours de trajets à chaque fois qu'il faut aller en Europe. Après 30 minutes de route, nous voilà prêt à s'installer sur un de nos tracés favoris. Le soleil estival est également présent. Nous profitons de ce week-end afin de tester différents réglages pour la suite du Championnat du Monde puisque nous ne prenons pas part au Championnat Britannique.

Vendredi, nous nous inscrivons pour 3 séances de tests l'après-midi. On roule sous une belle chaleur, on teste, on prend des notes et on continue les réglages.

Samedi, le meeting commence enfin, ou presque puisqu'il pleut sur la vallée. Nous décidons de ne pas aller faire trempette pour l'essai libre et d'attendre l'arrivée tardive de notre rond jaune. La qualification est lancée, piste sèche et après des tours et des tours nous décrochons le troisième temps à rien des deux équipages de devant. Le week-end s'annonce serré serré. Nous finissons cette journée avec une première course de 10 tours (raccourcie à cause du retard). Départ plutôt pas mal, nous sommes 4^{ème} et réussissons à prendre la 3^{ème} position après quelques tours ; la piste n'est pas une des plus larges et le niveau est tellement similaire qu'il est dur de dépasser, nous passons le damier pour monter sur la dernière marche du podium.

Dimanche, nous poursuivons nos tests, essayons de nouveaux réglages et décidons de mettre des pneus neufs pour la première fois du week-end. Nous rodons ces balles neuves au warm up, prêtes pour les deux dernières courses. Milieu de journée, c'est parti pour 14 tours. Malheureusement, après 4 tours, la course est interrompue suite à de l'huile sur la piste. Nous repartons pour la distance complète, sommes troisièmes, puis seconds. Nous continuons notre remontée et passons le damier en vainqueurs. YES !

Pas le temps de se reposer, nous enchaînons avec mécanique, préparation et quelques twicks.

Dernière course du week-end, feux rouges éteints, let's gooo!! Nous sommes seconds au premier virage, dans la roue de l'équipage de tête. Le side-car ne se comporte pas aussi bien qu'espéré et nous perdons du temps dans certains virages. Nous passons tout de même la dernière ligne d'arrivée à deux dixièmes des premiers. Un bon week-end de tests, beaucoup de roulage et une bonne atmosphère.

Un grand merci à nos sponsors, certains venus nous voir, ce qui fait très plaisir, nos familles et tous nos supporters qui croient en nous, MERCI !

Prochain rendez-vous à Assen pour la suite du Championnat du Monde.

GAZZZZ #6



Un week-end de Championnat du monde à Assen en demi-teinte.

Un de nos tracés favoris, mais difficile à apprivoiser cette fois-ci. Bien arrivés jeudi, la routine de course reprend, et on attend vendredi avec impatience. On se réveille en entendant le bruit de la pluie sur le toit du camion, c'est donc trempette pour les essais libres. Il fait lourd et la piste sèche pour la première qualification. Nous partons donc en slicks et rentrons direct en pitlane suite à un problème avec le pneu arrière. Nous changeons de roue et repartons mais le feeling est loin de nos espérances, il y a un gros problème de réglage car l'arrière essaye de doubler l'avant. Nous profitons de la soirée pour remettre tout à zéro et repartons sur de bonnes bases.

Samedi matin, l'été est enfin de retour, grand soleil et une chaleur agréable. Pour tester nos modifications nous mettons des balles neuves que nous utiliserons pour la première course. Amélioration de 2s direct et le ressenti est bien mieux mais toujours loin de notre pilotage de l'an passé. Nous nous plaçons 6^{ème} sur la grille. 17h, l'heure de la Sprint Race (9 tours). Nous prenons un bon départ et gagnons une position. Malheureusement après quelques tours nous faisons une erreur et reprenons notre 6^{ème} place jusqu'au damier. Nos réglages n'ont pas amélioré la chose. Nous continuons nos tests et allons essayer d'autres choses pour le warm up.

Dimanche matin, let's go pour 10min et les tours de tournevis apportés se font un peu plus satisfaisants. Nous peaufinons deux trois clicks pour la course et essayons encore. Milieu d'après-midi, la Gold Race (16 tours) est lancée. Nous suivons le groupe de tête, puis petit à petit les écarts se creusent et nous nous battons pour la 5^{ème} position avec Päivärinta /Christie. Nous réussissons à franchir la ligne d'arrivée à la 5^{ème} place mais dur dur. Nous n'arrivons pas à retrouver les sensations que nous avons avec les Avon, il y a du travail ! Nous ne baissons pas les bras et pensons déjà à l'année prochaine.

Nous remercions nos sponsors pour leur super support, nos familles et nos fans pour votre fidèle soutien.

Prochain rendez-vous à Croft pour le FSRA.

GAZZZZZ #6
photos Mark Walters



Retour en F2 à Croft (Angleterre)

En effet, le week-end dernier nous avons de nouveau rejoint le Championnat FSRA à Croft en Angleterre pour rouler avec notre bébé side-car. Cela faisait depuis notre crash au TT que nous n'avions pas fait rugir la bête, un plaisir de remonter sur notre châssis CES et s'apercevoir que tout roule comme sur des roulettes.

Vendredi, nous avons enchaîné les tours avec 3 séances de 20 minutes juste pour se remettre en jambes.

Samedi matin, essai libre sur le sec et qualification sur le mouillé, une bonne averse juste pour nous. Nous nous décrochons le troisième temps pour les grilles de départ.

L'après-midi à moitié ensoleillée, première course de 10 tours lancée, très bon départ, nous gardons notre position et creusons un écart avec les concurrents de derrière. La tête de course nous distance mais nous passons le damier en seconds.

Dimanche matin, on se chauffe au warm-up puis finissons de préparer notre bolide pour la seconde course.

Un petit casse-croûte et c'est reparti pour 10 tours. Malheureusement un drapeau rouge arrête la course au premier tour. Nous repartons pour la distance totale, nous sommes quatrièmes et nous nous battons pour la dernière marche du podium. Une belle bataille avec le numéro 9 mais nous n'avons pas les mêmes sensations que la veille. Le pneu arrière est usé et nous passons la ligne d'arrivée au pied du podium.

Contents de notre week-end, d'être remonté sur le F2 et d'avoir de bonnes sensations et nous avons également amélioré nos chronos.

Merci à nos sponsors qui nous aident depuis le début, nos familles et vous tous toujours derrière nous.

Prochain rendez-vous à Donington Park pour poursuivre le Championnat F2.

GAZZZZZ #6 #11



6 TEAM ELLIS CLEMENT

Un week-end F2 sur un de nos circuit favori

Un retour à Donington; la dernière fois que nous avons roulé sur le petit tracé était en 2021 et nous ne faisons pas encore équipe mais participions au même événement. Un week-end F2 sur un de nos circuit favori, flottant et rapide. Du soleil au rendez-vous et il fait plutôt bon.

Samedi matin, on attaque direct par l'essai libre, nous n'avons aucune base donc nous partons avec les réglages que l'on connaît. Tout se passe bien mais nous voulons quand même faire des changements avant la qualification. Nous réalisons une bonne qualification et prenons la 4ème position sur la grille de départ. Les modifications apportées se veulent très concluantes, nous avons un super feeling avec la machine et cela fait du bien de rouler sur un superbe revêtement.

La première course de 10 tours arrive à grand pas. Bon départ, nous restons à la même place au premier virage puis nous essayons de grappiller la troisième position en se bataillant avec l'équipage Blackstock/Lawrence. Nous passons la ligne d'arrivée à rien de la dernière marche du podium.

Dimanche matin, nous ajustons quelques réglages à tester au warm-up. Le ressenti est très positif, nous sommes prêts pour la seconde course. 10 tours, c'est parti, très bon départ nous sommes troisièmes et suivons le groupe de tête. Nous avons un bon rythme et continuons notre course en seconde position suite à l'abandon d'un concurrent. C'est à cette même position que nous passons le damier.

Très contents de notre week-end avec une belle progression et surtout un feeling qui nous a remis en confiance.

Un grand merci à nos sponsors, nos familles et notre top fan groupe pour toute cette aide.

Prochain rendez-vous pour la finale du Championnat F2 à Knockhill en Écosse.

GAZZZZ #6 #11



© Joy Richings



Vendredi, nous partons pour deux séances d'essais libres, la première pour reprendre nos marques et la deuxième pour tester les nouveaux pneus Hoosier.

Samedi matin, nous partons pour la première séance d'essai chrono. Il fait chaud, la piste est sèche. Nous sommes loin de nos chronos de l'année dernière avec ces nouveaux pneus. Premier essai non concluant, on tente de nouveaux réglages pour la première course.

Samedi soir, départ de la première course. Nous partons en pré-grille en pneu slick avec un temps menaçant. Quelques minutes avant le départ, un orage s'abat sur le circuit, nous passons les pneus pluie. Nous partons fond de grille suite à la séance qualif moyenne du matin. Nous sommes très à l'aise dans ces conditions, nous remontons peu à peu avec un très bon rythme sur nos concurrents, nous prenons la première place F2. La pluie reprend de plus belle à la fin de course, nous arrivons à dépasser l'équipage 27, nous passons donc le damier à la première position F2 et à la 3^{ème} place au général. Premier podium au scratch pour nous.

Dimanche matin, nous partons pour la deuxième séance d'essai qualif. La piste est sèche. Nous retrouvons les mêmes ressentis que la précédente qualification, le châssis glisse énormément et nous ne parvenons pas à améliorer notre chrono.

14h00 départ de la deuxième course. Nous prenons un bon départ, mais nous n'arrivons pas à dépasser dans les premiers virages. Nous perdons peu à peu de vue nos concurrents de devant.

21 tours longs en solitaire, retrouvant les mêmes problèmes que la veille avec nos nouveaux pneus. Nous passons le damier à la dernière place.

Encore énormément de travail à prévoir pour la dernière manche afin de trouver les bons réglages avec ces nouveaux pneumatiques slick et on se retrouve pour la dernière manche du championnat au Castellet (83).

Yoan et Laura Team 556 Sidecar
Photos
Jérôme Laumailier Pictures & JEFF





RSCM (Racing Side-Car Mania) circuit de Pau Arnos

Nous retrouvons ce beau circuit de Pau arnos ou nous prenons toujours un plaisir fou.

La météo s'annonce pas top il ne se sont pas trompés surtout le vendredi ou nous prenons de la pluie pendant toute la route pour descendre.

Je réalise qu'une séance d'essai le soir avec Grazie Villette car Baptiste arrivera que tard le soir. La séance se passe sous des trombes d'eau !!! ça glisse mais c'est rigolo.

Le samedi midi les choses sérieuses commencent on réalise une belle qualif avec le 6^{ème} temps scratch 3^{ème} de notre catégorie. Place à la course l'après-midi ou nous prenons un bon départ en gagnant une place, mais on se retrouve vite seuls pendant les 13 tours c'était assez long. On termine 5^{ème} au général et 2^{ème} en classic1.

Le célèbre apéro du samedi soir se fera avec un chapeau ou une perruque ou les deux pour certains.

La course du dimanche fut un peu plus animée, on gagne de nouveau une place sur le premier tour, on se bataille pendant 13 tours avec deux autres camarades, la pluie s'invite sur la fin et nous évitons le piège de se sortir de la piste, des jolies têtes à queue sont réalisées par pas mal de concurrents, sans bobo bien sûr. Nous finissons 5^{ème} ainsi que 2^{ème} en classic 1.

Un bon week-end merci à vous nos partenaires, France Side Car Compétition, Jeff pour les photos.

Si vous voulez nous rencontrer ou découvrir le side-car de route ou de piste nous serons présents au salon du side-car ASF au Mans les 18 et 19 octobre.

Rémi



Du côté de chez Moto Side Aventure

Moto Side Aventure est le spécialiste des side-cars Ural en France.

Installés à Valence, au cœur de la Drôme, nous vous accueillons du mardi au samedi pour vous faire découvrir comment nos modèles neufs ou d'occasion et notre gamme complète d'accessoires dédiés incarnent la capacité légendaire des side-cars Ural à transformer vos rêves d'évasion en aventures concrètes.

Nous sommes à votre disposition pour réaliser l'entretien, la réparation, le reconditionnement et la préparation de votre side-car dans notre atelier 100% Ural. N'hésitez pas à nous contacter pour convenir d'un rendez-vous ou pour tout renseignement.



SIDE-CAR AVENTURE



Depuis plus de 80 ans, nous construisons les meilleurs side-cars d'aventure au monde. Nos motos ont été testées, éprouvées et appréciées par les motards du monde entier. Nos side-cars d'aventure vous offrent la confiance nécessaire pour découvrir de nouvelles routes, partager vos aventures et pousser l'exploration un peu plus loin. C'est ce qu'on appelle le mode de vie Ural, séduisant ceux d'entre nous qui ont l'esprit aventurier.



PERSONNALISEZ VOTRE MODELE POUR QU'IL SOIT A VOTRE IMAGE

Prêt pour l'aventure dès sa sortie d'usine, Ural propose plusieurs packs d'accessoires, des options d'usine et une large gamme d'accessoires et de finitions spécialisés que vous pouvez combiner pour personnaliser votre Ural à votre façon.

Chaque Ural est construit sur mesure, alors parlez à votre concessionnaire local pour obtenir des recommandations sur la façon d'adapter au mieux votre Ural à votre style d'aventure.



PARTAGER DES AVENTURES ENSEMBLE

Ils roulent en side...



Visite du Musée Piaggio à Pontedera (Italie)
Stéphany Macchia Bechdolf



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Todd Lawson - Whistler Colombie Britannique Canada



Hivernale du jour - Franck Saint Martin

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

OCTOBRE

5 octobre

- Fête de la Moto - circuit Daniel Pescheur Toulouse(31)
- Balade Moto Téléthon Pays de Vitrac - camping du Viaduc - Les Ancizes(63)
- Balade Motos & Trikes «Octobre Rose 2024» Saint Sulpice le Guérétois(23)
- Mobylix - Aurières(63)

5 et 6 octobre

- Beach Motor Festival - Fort Carré Antibes(06)
- 1ère Montée Historique de la Chapelle-Rambaud La Chapelle-Rambaud(74)
- Concentration Moto - Lanfains(22)
- 3ème RSCF Soudan(44)
- Concentr' Moto du MCP Les Escargots Montseveroux(38)
- Salon Motos Anciennes & Bourse d'Echanges Palais de la mer - Valras-Plage(34)
- 8ème RSCF Side-car Club du Roumois Le Bosc du Theil(27)

6 octobre

- MotoGP du Japon(Motegi)
- 62ème Pucés Motopièces Moto Club Les Vikings Val de Reui(27)
- Marché Moto et Pièces Détachées - St Savin(38)

7 octobre

- Stage de Conduite Side-car pour tous niveaux Châlon sur Saône(71)

11 au 13 octobre

- 10ème Edition Les Départs en Vacances des Années 50-60 sur la Nationale 7 - Embouteillage de Lapalisse (03)

12 octobre

- La Route des Jouets - 1 moto/1 jouet neuf Le Poinçonnet(36)

12 et 13 octobre

- 15ème Edition Automnale - ASF Bourgogne asf.region.bourgogne@gmail.com - Anost(71)
- Festival Rétro Swing Chronologic' -Saint Lieux les Lavaur(81)

- Customs Days - Damery(51)

13 octobre

- Broc' en Stock - Monteux(84)
- Traj en Rose Roulez poue Elles ! Ensemble contre le cncer du sein - Bonneville(74)
- Bourse d'Echange & Brocante Vintage - Le Bos Vieux - Sereilhac(87)
- 21ème balade d'Automne - Watrelos(59)

19 et 20 octobre

- Rallye de Charente(16) CORRC
- 8ème Salon du Side-car et 35 ans Inside patrice.vincent@orange.fr - Circuit du Mans Camping du Houx(72)

19 octobre

- Rassemblement Moto Caritatif Octobre Rose Pémyr / Magny Cours(58)

20 octobre

- MotoGP d'Australie(Phillip Island)

27 octobre

- MotoGP de Thaïlande(Buriram)
- Pucés Motos - Bocapole - Bressuire(79)

NOVEMBRE

3 novembre

- MotoGP de Malaisie(Sepang)

17 novembre

- MotoGP de Valence(Valence)

17 et 18 novembre

- Hivernale MC Flam - La Briance-Combade(87)
- 1er Rassemblement Moto La Moustache Villesaue - Bouhy(58)

DECEMBRE

1er décembre

- Sidecar Club of Victoria - Come Try Day Broadford(Australie)

6 au 7 décembre

- 1er Rassemblement National de Side-cars Meet & Greet Mexico - <https://sidecaraguascalientes.com/>

6 au 8 décembre

- 55ème Anniversaire Hivernale des Millevaches Meymac(19)

mutuelle des motards

FÊTE DE LA MOTO

EXPOS MOTOS
REDIFFUSION GP DU JAPON
BARBECUE
ANIMATIONS

ENTRÉE GRATUITE

11H - 18H

05 OCT TOULOUSE

CIRCUIT DANIEL PESCHEUR

EX CIRCUIT DE CANDIE 28 CHEM. DE LA SAUDRUINE, 31100 TOULOUSE

SALON

des motos anciennes
et bourse d'échanges

Samedi 5 et dimanche 6 Octobre 2024
De 9h00 à 19h00
Palais de la mer | Valras-Plage

« Les Motos de Légende »

Entrée libre

Infos et inscriptions : 06 89 42 69 50

VAIRAS PLAGE

Dans le cadre de l'organisation de la 1ère

Montée historique de LA CHAPELLE-RAMBAUD

(74 Haute-Savoie)

05/06 octobre 2024

LE mca
moto club annemasse

Recherche pilotes et machines
(Solos et Side-cars anciens)
intéressés pour participer à cette belle épreuve
(démonstration en côte)

Pour tous renseignements contactez le moto-club Annemasse
(ou Alain CLAVIER en MP)

11-12-13 octobre 2024

10^{ème} Embouteillage de Lapalisse

Les départs en vacances des années 50-60 sur la Nationale 7

www.embouteillage10lapalisse.com

DIM 6 OCTOBRE 2024

62^{ème} PUCES

MOTOPIECES

du Moto Club les Vikings

ACCES GRATUIT

VAL-DE-REUIL (27)

30 000 VISITEURS - 500 EXPOSANTS - BUVETTES & FOOD TRUCKS - CONSIGNES CASQUES
BANC DE PUISSANCE - ESPACE EXPO VENTES - BALADE MOTO / RUN

02 35 77 64 71 WWW.ACLESVIKINGS.FR

05,06 OCT 2024

3ÈME RSCF

SOUDAN 44

Ballade à 15h "le Bilbok"
Animations enfants
Apéro offert
Souvenirs
Galletes / Frites
Barbecue à dispo
Soirée dansante
Ptit dèj
Arrivée possible vend soir

Marine Etienne - 06 44 26 29 03 Marco Etienne - 06 87 34 12 21

PLACES LIMITÉES

Le 12 OCTOBRE 2024

La Route Des Jouets

Accueil à partir de 9h30
Salle asphodèle 36330 Le Poinçonnet
Départ balade 14h

Motos à partir de 125 cm3
Quads Interdits.

1 moto ⚡ 1 jouet neuf

Tel : 06 59 97 41 10
Mail : obot36@gmail.com

Obot Two Obot.Two

Restauration sur place

PUCES MOTOS

DIMANCHE 27 OCTOBRE 2024
BOCAPOLE - BRESSUIRE

EXPOSITION MOTOS ANCIENNES
MACHINE À WHEELING
SPECTACLE DE ROLF CIRCUS
RESTAURATION BUVETTE

ENTRÉE GRATUITE

RÉSERVEZ VOTRE EMPLACEMENT EN SCANNANT LE QR-CODE

SUIVEZ-NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX

BRESSUIRE Collines

STAGE DE CONDUITE SIDE-CAR 7 OCTOBRE

POUR TOUS NIVEAUX

MONITEURS THIERRY BOYER ET JEAN-LOUIS DAMOIS
PISTE DE MOTORSPORT À CHALON SUR SAÔNE

250 EUROS

ATELIER DYNAMIQUE SUR LE CIRCUIT LE MATIN
RANDONNÉE SUR ROUTE EN APRÈS-MIDI
CONSIGNES PERSONNALISÉES
UN SEUL GROUPE DE 4 à 8 MOTOS
REPAR ET COLLETTION COMPLETS
MONITEUR DIPLOMÉ ET DYNAMIQUE
STAGE PRIVÉ POSSIBLE SUR DEMANDE

INSCRIPTIONS AU 06 85 20 91 35
WWW.CENTRALTEAM.FR

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>