

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR

n°415 - juin 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°415 juin 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Hervé Detavernier
Destination Jyrgalan - La Géorgie

Prochaine parution le 5 juillet



Rallye side-cars à Carter's Beach (Australie) Ian Taylor

Le mois prochain



Une journée chez Hécharde - Alain Maillard

ÊTES-VOUS PRÊT ?...

4^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Vous pouvez dès à présent envoyer vos photos à :
sidkar@associationactive.fr

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2024



**Rouler dans ces conditions nuit gravement à la santé,
Ne pas reproduire sur route ouverte, ni sur circuit d'ailleurs.**

4^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude

Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2024

Chaque participant nous enverra un maximum de 3 photos récentes ou anciennes ayant pour thème le side-car et ce avant le 5 septembre 2024, en remplissant le bulletin ci-dessous. Tous les sujets peuvent être traités, qu'il s'agisse d'images de sport, de balades, de concentrations, etc... Toutes les photos (format numérique JPG mini 500Ko) seront examinées par un jury. Un vote sera ensuite effectué pour désigner les 5 plus belles photos. Par ailleurs, outre les 5 primés, tous les autres clichés seront également publiés dans le magazine Sidkar.

Pour participer, il vous suffit d'accepter le règlement du concours photo (ci-dessous) et d'envoyer votre sélection de photos en nous envoyant vos fichiers (règlement et photos) à l'adresse mail suivante : sidkar@associationactive.fr. Attention, vous ne devez nous faire parvenir que **3 photos maximum par participant et 1 seule participation par personne**. N'oubliez pas d'indiquer dans votre mail vos nom, prénom, adresse et de préciser que vous acceptez le règlement du concours photo Sidkar Attitude.

RÈGLEMENT DU CONCOURS PHOTO ASF Sidkar Attitude 2024

1- GÉNÉRALITÉS

L'Amicale Sidecariste de France dont le siège social se situe 30 rue Georges Maeder 38170 Seyssinet-Pariset organise un concours photo Sidkar Attitude.

2- DOTATIONS

Le concours est doté des lots suivants (issus en majorité de la boutique ASF) :

1^{er} prix : Puzzle side-car 3D moto scrambler UGR-10 en bois 380 pièces (22cm x 16cm x 11cm), débardeur femme, sac étanche, céramique ASF, porte-clés, lanyard, tour de cou, parapluie, entrée Salon du Side-car, bon d'achat 25€ coop ASF au Salon du Side-car, calendrier ASF 2025. **(valeur 136.90€)**

2^{ème} prix : Puzzle side-car 3D en bois 81 pièces (18cm x 10cm x 6cm), sac à dos, débardeur femme, céramique ASF, porte-clés, lanyard, tour de cou, parapluie, entrée Salon du Side-car, bon d'achat 20€ coop ASF au Salon du Side-car, calendrier ASF 2025. **(valeur 113.50€)**

3^{ème} prix : Puzzle side-car 3D Harry Potter, 130 pièces (14cm x 9cm x 11cm), sac à dos, débardeur femme, céramique ASF, porte-clés, lanyard, tour de cou, entrée Salon du Side-car, bon d'achat 15€ coop ASF au Salon du Side-car, calendrier ASF 2025. **(valeur 74.40€)**

4^{ème} prix : débardeur femme, céramique ASF, porte-clés, lanyard, tour de cou, entrée Salon du Side-car, bon d'achat 10€ coop ASF au Salon du Side-car, calendrier ASF 2025. **(valeur 40€)**

5^{ème} prix : débardeur femme, céramique ASF, porte-clés, lanyard, tour de cou, entrée Salon du Side-car, bon d'achat 5€ coop ASF au Salon du Side-car, calendrier ASF 2025. **(valeur 35€)**

Les lots ne pourront pas être envoyés hors de l'Union européenne.

3- CONDITIONS DE PARTICIPATION

Ce concours photographique est ouvert uniquement aux photographes amateurs. Il est interdit aux membres du jury et leurs familles, ainsi qu'aux photographes professionnels. La participation au concours est gratuite. La date limite d'envoi est fixée au 5 septembre 2024, la date de connexion électronique faisant foi. Un même participant (nom et adresse postale ou électronique) ne peut participer qu'une seule fois. Un participant ne pourra être primé qu'une seule fois, son meilleur classement sera retenu.

4- PHOTOGRAPHIES ACCEPTÉES

Les photos du concours doivent traiter du side-car. Elles peuvent le faire de quelque manière que ce soit. Il peut ainsi s'agir d'illustrations de sorties, d'épreuves sportives, de manifestations diverses ou de mises en scène autour du side-car. Les photographies seront envoyées sous la forme fichier numérique format jpg, minimum 500Ko, elles devront être envoyées au plus tard le 5 septembre 2024. Un maximum de 3 photos seront acceptées par participant au concours. Avec chaque photo doit figurer le nom, le prénom, l'adresse et le numéro de téléphone du participant. Toute photo ne portant pas ces informations au complet sera refusée.

5- DROITS PHOTOGRAPHIQUES

Les participants garantissent qu'ils sont titulaires des droits d'auteur des photographies envoyées, c'est-à-dire qu'ils ont pris eux-mêmes ces photos et autorisent la représentation gratuite de leurs oeuvres dans le cadre de ce concours.

Si la photographie représente des personnes (adulte ou enfant), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette personne ou des parents de l'enfant afin de permettre aux organisateurs d'utiliser cette photographie.

6- CONDITION DE SÉLECTION

Le jury sera composé de 15 personnes dont des **membres du conseil d'administration de l'ASF**, de **représentants de régions ASF** et de **Vin Cent** (photographe), **Jean Jacques CHATARD** (photographe), **Werner LE DOARÉ - TantDeMM** (photographe), **Denis JULIN** (écrivain) et **Gérard Galéa** (association Ural France) qui sélectionneront les photos gagnantes. Les résultats seront dévoilés dans le Sidkar n°418 d'octobre 2024. Les photos des 5 primés seront publiées dans ce numéro, ainsi que sur le site internet www.amicale-sidecariste.com.

7- RÉCLAMATIONS

La participation du concours implique le plein accord des concurrents sur l'acceptation du présent règlement, sans possibilité de réclamation quant aux résultats. L'Amicale Sidecariste de France ne pourra être tenue pour responsable si, par suite d'un cas de force majeure, ou de toute cause indépendante de sa volonté, il devait y avoir un changement de date ou même si le concours était modifié ou purement et simplement annulé.

8- RÈGLEMENT

Le règlement intégral est consultable pendant toute la durée du concours dans les magazines Sidkar n°415, 416 et 417 et sur le site internet ASF : www.amicale-sidecariste.com. La participation au concours implique l'acceptation du présent règlement.

Amicale Sidecariste de France - Concours Photo Sidkar Attitude 2024 - sidkar@associationactive.fr

Je soussigné Madame, Monsieur : Nom..... Prénom.....

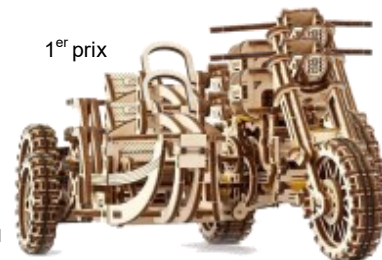
adresse : code postal : Ville :

mail :(en majuscules) téléphone :

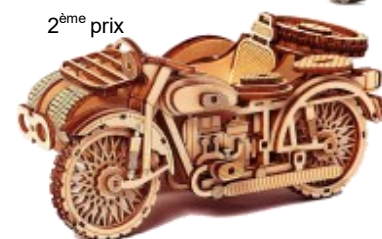
Déclare accepter les conditions énoncées par ledit règlement et joins photo(s)

Fait à : Le : Signature :

1^{er} prix



2^{ème} prix



3^{ème} prix





Rassemblement Hivernal Les Bonnets Givrés à Issarlès (07) les 10 et 11 février

Samedi matin, direction les Bonnets Givrés à Issarlès, en Ardèche. Pas très loin de chez moi, c'est une hivernale limitée en nombre de personnes, sur invitation.

Je n'ai qu'une grosse demi-heure de route. La neige est prévue pour le milieu d'après-midi... En attendant, ce sont des trombes d'eau qui s'abattent sur l'attelage. Je ne m'arrêterai même pas pour mon passage au Col du Gage. Je repasserai par là une autre fois pour le challenge Moto Altitude. Des motards solos « perdus » me rattraperont pour que je les mène jusqu'à la Ferme de Rajasse où se déroule le rassemblement. Il est vrai que cela n'est pas facile à trouver si on ne connaît pas un peu la région. De plus, la route qui y mène n'est pas des plus simples... Je ne vous dis pas s'il y avait la neige comme d'habitude...

Arrivé sur le site, je retrouve des sidecaristes connus et nous attendons ensemble que la pluie se calme pour le montage des tentes. Arrivé à midi, les toiles ne sont toujours pas installées et à 16h, commence alors la météo digne d'une « véritable » hivernale. La neige tombe... Elle tombera jusque 23 h et nous aurons donc plus de 20 cm de neige lourde... Des tentes vont « fléchir » sous le poids... De nombreux motards et sidecaristes auront rencontré des difficultés, toute l'après-midi pour accéder sur le site. Mes amis Francois (BFGiste), Christophe et Dominique prendront quelques heures pour grimper les quelques kilomètres restants.

Après le copieux repas, une





A l'année prochaine

séance de « séchage » et de discussion autour du feu, les participants se retireront vers leurs campements.

Le site, recouvert de neige, est vraiment très beau. Il y a de quoi faire quelques photos ce dimanche matin.

Après le petit-déjeuner du dimanche, nombre « d'hivernants » ont démonté la toile pour regagner leur domicile, avec la promesse de se retrouver sur ce site, l'année prochaine.

Eric Michem







Le MC Sémaphore de Soissons fête ses 30 ans

Le MC Sémaphore de Soissons fête ses 30 ans lors de sa concentration des 16 et 17 mars 2024 dans l'Aisne à Villeneuve-Saint-Germain (proche de Soissons).

C'est une belle journée ensoleillée qui nous incite à rejoindre Soissons par les petites routes, pause au mémorial de Château-Thierry et direction la base de loisirs de Villeneuve-Saint-Germain où nous a donné rendez-vous l'équipe du MC Sémaphore.

Après avoir validé l'inscription, récupéré le millésime de l'année et le bracelet laisser-passer (la concence est limitée et l'inscription à l'avance obligatoire), c'est le moment d'aller installer le campement autour du plan d'eau, il reste encore de la place car tout le monde n'est pas encore arrivé.

Ensuite on rejoint la salle où se tient la buvette et où se déroulera la soirée, l'occasion de faire le tour des machines déjà arrivées, saluer les amis et lier connaissance. Outre de nombreux Belges, c'est plus de 300 participants venus de la Marne, la Haute-Marne, le Loiret, la Seine-et-Marne, l'Aube, la Bourgogne, le Nord, le Pas-de-Calais et même de l'Aude à 900 kms pour les plus courageux venus nous rejoindre. Tous se retrouvent le soir pour l'apéritif et le repas compris dans l'inscription. Plusieurs groupes de musique se succèdent et assurent l'ambiance dans la salle, dehors proche de la buvette un bûcher est allumé.

Nous partons nous coucher vers 2 h alors que nombreux sont encore à discuter autour du feu ou déguster la salade de fruit haut-marnaise du team "cochonou".

La pluie se fait entendre vers 6 h du matin, les averses se succèdent jusqu'à notre réveil. Il est temps de rejoindre le bâtiment pour la remise des prix et un petit





C'est l'heure de prendre le chemin du retour

déjeuner campagnard bien copieux avant de reprendre la route. La tente est encore mouillée, nous démontons le matériel encore humide, il séchera dans la semaine à la maison.

On salue les amis encore présents, on remercie et félicite les organisateurs. C'est l'heure de prendre le chemin du retour il sera au plus court, juste le temps d'un arrêt carburant, et surtout bien humide car le temps maussade et les giboulées vont nous accompagner jusqu'au bout.

Comme chaque année, encore une super organisation du MC Sémaphore pour ses 30 ans, un bon week-end merci à eux, alliant moments de convivialité, de bonne humeur et d'échange.

MC Sémaphore, nous reviendrons à Soissons.

MC Sémaphore - 02 Soissons
Téléphone : Ruddy (président) 06 75 41 31 39 ou Claudie (trésorière) 06 74 91 05 10
Dominique Lanaud







Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 10



La suite de l'aventure Uralistan : la Turquie, Anatolie jusqu'à la Cappadoce

Turquie, nous revoilà ! Après avoir découvert la région de Marmara, s'être perdus dans Istanbul puis avoir arpenté les régions de la mer noire, nous nous aventurons maintenant en Anatolie orientale !

Ani, la ville aux mille et une églises, mont Ararat et Ishak Paşa.

Nous reprenons notre exploration à Kars. Une ville sympa, avec quelques jolies architectures ici et là. Mais c'est surtout le site archéologique UNESCO d'Ani qui nous intéresse. La « capitale de l'an mille ». Sous cet alias accrocheur se cache en fait une cité médiévale arménienne ! Capitale du royaume d'Arménie des Bagratides, cette ville fortifiée a accueilli jusqu'à 100 000 habitants. Une muraille, une mosquée, un palais, une église... il ne reste aujourd'hui que des ruines au milieu d'un décor désertique, surplombant un canyon. Après un passage par Iğdır, nous longeons le mont Ararat. Recouvert de neiges éternelles, ce volcan éteint est le point culminant de Turquie. D'ailleurs, tu connais la légende biblique ? C'est à son sommet, à 5137m d'altitude, que l'Arche de Noé est censée s'être échouée. On peut aussi ajouter que ce mont



Le message est clair : demi-tour

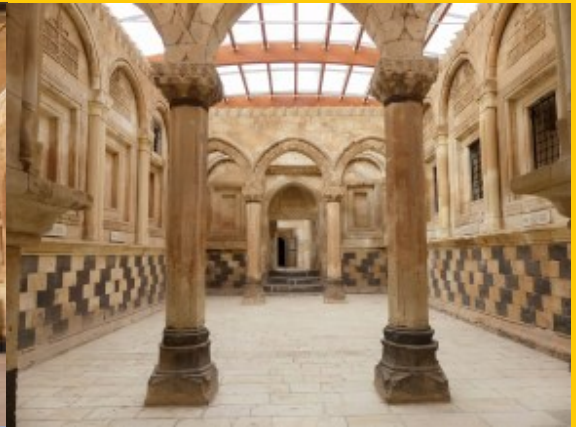
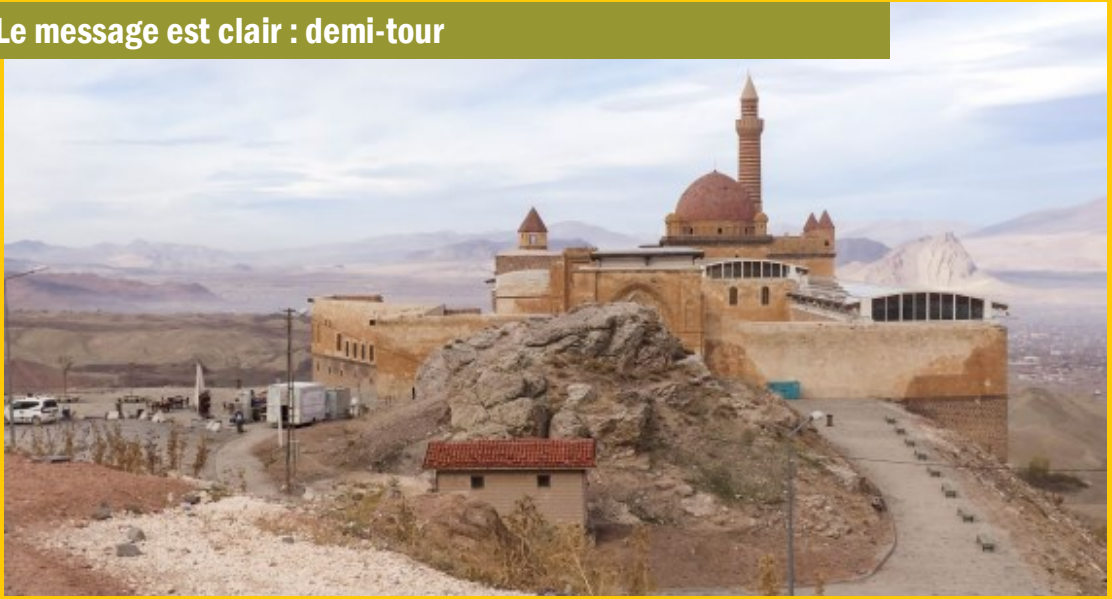
est le symbole de l'Arménie. Maintenant nous voici au palais Ishak Paşa. Majestueux, immense, incroyable !! Les mots manquent pour qualifier la démesure de ce sublime labyrinthe. Ce qui nous impressionne le plus ? Le nombre de pièces : 366. Au passage, on note que 24 d'entre elles étaient réservées au harem. Le gouverneur de la province savait comment occuper les longues journées dans ce désert aride. Nous continuons à arpenter les pistes et les petites routes au cœur de somptueux décors ruraux montagneux. Nous traversons deux ou trois villages d'une vingtaine de maisons. Celles-ci, ont des toits plats parfois couverts de végétation. Dans la plupart des cours, des espèces de briques de bouse sont stockées et forment des monticules ou délimitent les terrains. On sent que l'hiver doit être rude. Nous sommes à quelques kilomètres de la frontière iranienne. On observe très clairement la haute barrière logeant une zone de no man's land. Puis, au détour d'un village, un fermier nous fait signe de nous arrêter. Que veut-il ? « Yasak. Yasak ». Notre vocabulaire turc est très pauvre, mais par chance, nous connaissons le mot Yasak qui signifie interdit. Le message est clair : demi-tour.

Lac de Van.

Nous longeons le lac de Van tout en profitant des lumières du coucher de soleil. Superbe ! Nous arrivons dans la ville de Van après le coucher du soleil et impossible de trouver un hôtel dans nos prix. Fatigués, nous décidons de casser la tirelire. Au moins, nous dormirons confortablement et aurons une bonne douche chaude réconfortante ! Lever de soleil vers 8h-8h30 et nuit vers 17h... Rouler en novembre n'est pas évident, surtout en altitude (1640m). Les journées sont très courtes et les nuits frisquettes voire glaciales (nous évitons de camper en deçà de 5° C, si les nuits sont trop froides, le sommeil n'est plus récupérateur). Cela nous oblige à opter plus souvent pour une nuit à l'hôtel ou en guesthouse.

Immersion au cœur du Kurdistan turc.

Il y a deux solutions pour rallier Van à Batman : l'autoroute ou la route des montagnes. Devine laquelle nous choisissons ? Nous traversons alors de majestueux canyons et d'incroyables gorges creusées entre les montagnes.



Le genre de grimpette qui ne laisse pas de place à l'erreur

C'est magique ! Puis, la sympathique route panoramique se transforme en piste de la mort. Dénivelés indécents, caillasse à gogo, virages en épingles. Tout ce qu'on aime !! Notre première tentative pour passer le col par une première piste est un échec. La grimpette nous donne du fil à retordre : 3km à parcourir sur des pentes caillouteuses, avec un généreux 15% de déclivité, à 2000m d'altitude, c'en est trop pour Gobi. Après une seconde tentative se révélant être un cul de sac, nous trouvons la bonne piste. Le souci ? Nous faisons face à un tremplin des familles. Le genre de grimpette qui ne laisse pas de place à l'erreur. Le danger ? Caler en cours de route. Sur ce revêtement terreux, les freins ne pourront pas immobiliser la machine, nous entamerions alors une descente involontaire à l'issue incertaine. Qu'à cela ne tienne !! Au pied de l'obstacle, Marion descend et se positionne au milieu de la pente en cas de pépin. 30 mètres de prise d'élan. 1^{ère}. 2^{ème}. On serre les fesses !! Gobi ne faiblit pas. Les secondes sont interminables... Et finalement, nous franchissons l'obstacle ! On peut souffler... Nous rallions enfin la ville de Pervari à deux doigts de la panne sèche. Nous faisons halte devant un resto. Intrigué, le tenancier vient nous voir. On lui demande dans un anglais simplifié : «Hôtel ?» Ce à quoi il nous répond : «je vous emmène à un hôtel, mais d'abord, je vous offre un thé». Marché conclu. Un çay. Deux çay. Puis, il nous guide à pied dans les rues de cette petite ville de 6000 habitants. Au guichet de l'hôtel, 3 policiers en civil, nous accostent. L'échange est super détendu. «Vous venez d'où ? Vous allez où ? Ça a été la route ?» Nous leur répondons avec le sourire. Nous comprenons assez rapidement qu'ils cherchent à savoir pourquoi diable nous sommes ici, mais d'une manière bienveillante ! Pourquoi ces précautions ? Nous sommes au cœur du Kurdistan turc et on peut dire que les relations entre kurdes et les gouvernements du coin sont pour le moins tendues. Notre entretien s'achève par : «si vous avez le moindre problème, le poste de police est à 200m». Le lendemain, nous débutons la journée par une petite vidange des cuves de carburateurs dans la rue. Notre petit bricolage ne passe pas inaperçu et rapidement nos amis policiers réapparaissent tou-



Le site offre un vrai plongeon dans l'histoire de la Grèce antique

jours habillés en civil : «Vous avez un souci ?» Euh, bah, c'est vrai qu'un point de soudure sur notre porte-bagage maison serait le bienvenu. Ils nous emmènent au ferrailleur 50m plus loin. Un coup de MIG, une lichette de meuleuse et nous voilà repartis. Coût de l'opération ? Rien. La bienveillance turque est sans égale (policiers compris).

Nemrut Dağı et ses environs, un site qui vaut le détour !

La particularité de cette ancienne région de Commagène ? Traversée par le mythique Euphrate, elle abrite de nombreuses reliques antiques. Nous débutons avec le mont Nemrut Dağı. Ce sommet, perché à 2203m d'altitude, abrite les ruines du monument funéraire du roi Antioche 1er (1er siècle avant JC), classées UNESCO. Nous y admirons les sculptures monumentales d'Héraclès, de Zeus ou encore d'Apolon, cernant un tumulus. Majestueux ! Le plus fou ? Le site offre un vrai plongeon dans l'histoire de la Grèce antique : l'Euphrate, les dieux, demi-dieux et toutes leurs légendes, on est en plein dedans ! Prochaine étape : 550 bornes à avaler sur 3 jours de roulage. Et au vu de notre budget serré, on va devoir repartir en mode bivouac même s'il fait moins de 5°C la nuit. C'est bon pour la circulation sanguine, non ? 1^{ère} halte camping dans un jardin de thé sous les arbres fruitiers. On réveille le tenancier qui pique un roupillon. Il nous offre le thé. Les mots manquent pour communiquer. Alors on passe la soirée au coin du feu à regarder une télé-novela turque ensemble. 2^{ème} halte à Göksun. Et là, c'est folklo ! Pourquoi ? En arrivant sur l'aire de pique-nique municipale, un agent d'entretien nous annonce que poser la tente est interdit. «Allez demander à la mairie», nous conseille-t-il. Qu'à cela ne tienne. Nous arrivons à ce bâtiment que l'on pourrait qualifier de monumental. Nous sommes reçus en grandes pompes par des élus en costard. Dans un vaste bureau, une réunion est improvisée avec 4 employés de la mairie. Euh, on veut juste planter la tente, nous... On nous offre le thé pendant que ces braves gens font des pieds et des mains pour nous dégoter un lieu où camper. 3 çay, 10 coups de téléphone et 30 minutes de tergiversations absolument inintelligibles plus tard, ils se mettent



Quelle joie d'explorer les lieux en étant seuls

d'accord : «Suivez cet agent, il va vous montrer où camper». Nous passons la 3^{ème} nuit dans le jardin d'un restaurant à 100m de Soğanlı, aux portes de la Cappadoce. Pas d'électricité mais un poêle à bois pour nous réchauffer et deux compagnons à quatre pattes hilairants.

3 semaines à explorer la Cappadoce (et à attendre nos pneus neufs)

Nous débutons notre découverte de la région avec Soğanlı, un lieu peu touristique en saison et complètement vide au mois de novembre. Quelle joie d'explorer les lieux en étant seuls (enfin seuls... on s'est quand même fait deux potes à 4 pattes). Nous voici maintenant à Derinkuyu, une cité souterraine remarquable. Cette ville se déployait sur 13 étages façonnés dans le sol meuble. Nous explorons ce labyrinthe minéral en arpentant les nombreux couloirs plus exigus les uns que les autres. On doit même se contorsionner pour accéder à certaines pièces. Mais pourquoi diantre creuser des couloirs aussi étroits ? Pour ralentir les soldats en cas d'attaque. Car si les chrétiens grecs se sont installés à 85m sous terre, ce n'était pas par pur plaisir spéléologique, mais bien pour éviter de se faire étripier par les sbires de l'empire romain. Nous continuons nos explorations spéléologiques avec Kaymaklı, une autre cité souterraine. Visite rapide d'Ürgüp et nous voici à Ortahisar ! Nous passerons plus de 20 jours ici. Pour en explorer tous les recoins ? Que nenni, enfin pas seulement... Les pneus que nous avons commandé en Bulgarie profitent du voyage et tardent à rallier la Cappadoce. Nous en profitons pour nous reposer et explorer les environs : Göreme (le plus célèbre), musée en plein-air de Zelve et vallée de Pasabag... Les villes sont creusées dans les falaises et de singulières formations rocheuses friables typiques de la région. Savais-tu que les cheminées de fée étaient en fait des phallus géants ? Aujourd'hui, ces musées à ciel ouvert permettent d'explorer sur plusieurs étages des halls, des maisons, des réfectoires, etc... Certaines églises sont toujours ornées de fresques byzantines magnifiques.

C'est parti pour 10 bornes de rando. Le spot : les vallées rose et rouge. Plutôt évocateur, non ? Nous débutons par une sacrée



Merhaba speak english ?

grimpette qui nous permet d'atteindre une ligne de crête aux panoramas géniaux. Au loin, nous distinguons Zelve, le château de Çavuşin ainsi que l'extraordinaire labyrinthe rocheux non loin de là. Après 5 km sur les hauteurs, nous descendons explorer les sinuosités au cœur de la vallée en contrebas. Les sentiers sont escarpés, si bien, que ça relève parfois de la varappe. La palette de couleurs varie du blanc calcaire au rouge latérite en passant par le rose saumon et le jaune. Nous sommes seuls au milieu de ce décor extraordinaire. Nous avons une chance incroyable !

Nos nouveaux pneus ne sont toujours pas arrivés et nous avons un peu la bougeotte. C'est parti pour une petite virée à la vallée d'Ihlara située à une centaine de kilomètres. Bivouaquer a un avantage majeur : c'est gratuit. L'inconvénient ? Certaines nuits sont ponctuées de rencontres dont on se serait bien passé. Nous posons la tente au bord du lac de Güzelyurt. Le cadre est magnifique. Il fait froid. La lune est pleine. Vers 23h, une voiture s'arrête juste à côté de la tente. Étrange. Jérémie glisse la tête hors de notre toile. 4 types sortent simultanément de l'auto. Tout penaud, on tente un «merhaba. speak english ?». Un des gars dégage Google Translate. «Vous avez trouvé personne ?» En voilà une question pour le moins étonnante ! Quelques traductions plus tard, nous comprenons que ces jeunes gens faisaient la fête un peu plus loin près du lac lorsqu'un de leurs compères bourrés a disparu dans le coin... Le lendemain nous rejoignons la vallée d'Ihlara. Au programme ? Balade au fond d'un canyon le long d'une rivière. Les pans des falaises qui nous cernent sont creusés d'habitations et d'églises. En milieu d'après-midi (vers 16h car il fait déjà nuit à 17h), on se les gèle. Nous installons la tente au pied de l'église rouge, Kısıl Kilise, la seule église du VI^{ème} siècle encore debout en Cappadoce. Nous établissons le contact avec l'agriculteur à côté. Il nous autorise gentiment à passer la nuit ici. On peut donc dormir sur nos deux oreilles. Enfin c'est ce que l'on croyait ? Notre sérénité s'évapore fissa lorsque l'on entend des coups de fusil vraiment tout près. Nous allumons une lampe dans la tente. Les coups de feu cessent. Ouf... Sauf que 10 minutes plus tard, un



Merabat euh, don't shoot us

faisceau de lampe torche traverse notre tente. «Roh, p***, ils sont juste à côté !!» Illico presto, Jérémy enfile un pantalon et sort de la tente. Les chasseurs sont à 30 mètres... Il va à leur rencontre en tentant un «merabat euh, don't shoot us». Ça les fait rigoler, ce qui signifie deux choses : ils baragouinent Anglais et ils ont de l'humour. Ils s'avèrent plutôt sympathiques. Jérémy leur indique la tente et la moto. Ils ne les avaient pas vu... L'histoire n'est pas finie car le lendemain, nous sommes réveillés par un bus débarquant une vingtaine de randonneurs turcs. Bien évidemment, le départ de leur trek se fait au pied de l'église, littéralement à deux pas de notre campement... Autant te dire qu'en terme de sommeil récupérateur, on a connu mieux !

Il nous reste encore quelques sites à visiter tels que la vallée de l'amour. Rien de très romantique ici car ce délicat sobriquet provient de la présence pléthorique de formations phalliques. Bon d'accord, on peut aussi les qualifier de «cheminées de fée» pour employer un terme plus glamour. Ce qu'on adore ici ? Admire l'empilement des différentes strates sédimentaires et s'amuser à retrouver la correspondance des strates d'un phallus à l'autre. Finalement après plus de 20 jours d'attente, (dont presque deux semaines sans donner aucun signe de vie sur l'application de suivi) nos pneus daignent enfin arriver en Cappadoce... Youhou et soulagement ! La surprise ? Ils amènent avec eux des flocons. Recouverts d'un fin manteau blanc, les paysages gagnent en surréalisme. La neige accentue les singularités de ce relief déjà si particulier. Ce bichrome blanc et ocre est somptueux. Allez hop c'est parti ! Nous reprenons la route pour retourner chez notre famille géorgienne d'adoption et y passer 4 mois d'hiver.

URALISTAN
(uralistan.fr)





Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



J38 Suède 183km / 0°
Arrivés à Undersaker dans notre gîte. Nous ne sommes qu'à 80 km de la Norvège.



J'en pouvais plus de le voir dans cet état... sel, poussière rouge, neige sale... c'est pas comme je voudrais mais... 140 km plus loin il est dans le même état .



J40 Suède 317km / 2°
Rencontre des sidecaristes finlandais de retour d'une hivernale en Suède. Très sympathiques, nous ferons un petit bout de route ensemble.



Nous avons revu les sidecaristes finlandais dans une autre station service.



J40 Suède 430km / 1° neige
Cercle polaire Jokkmokk



J42 Suède 25km / 3°
Nous resterons 3 jours à Jokkmokk



Un side-car DJ Tarendo à Tärendö en Suède en hiver.



J44 Norvège 364km / 1°
 Nous revoilà en Finlande, nous avons reperdu une heure à la frontière, nous sommes à 40 km de Rovaniemi... Revanche quand tu nous tiens !!!



Rovaniemi, le village du père Noël



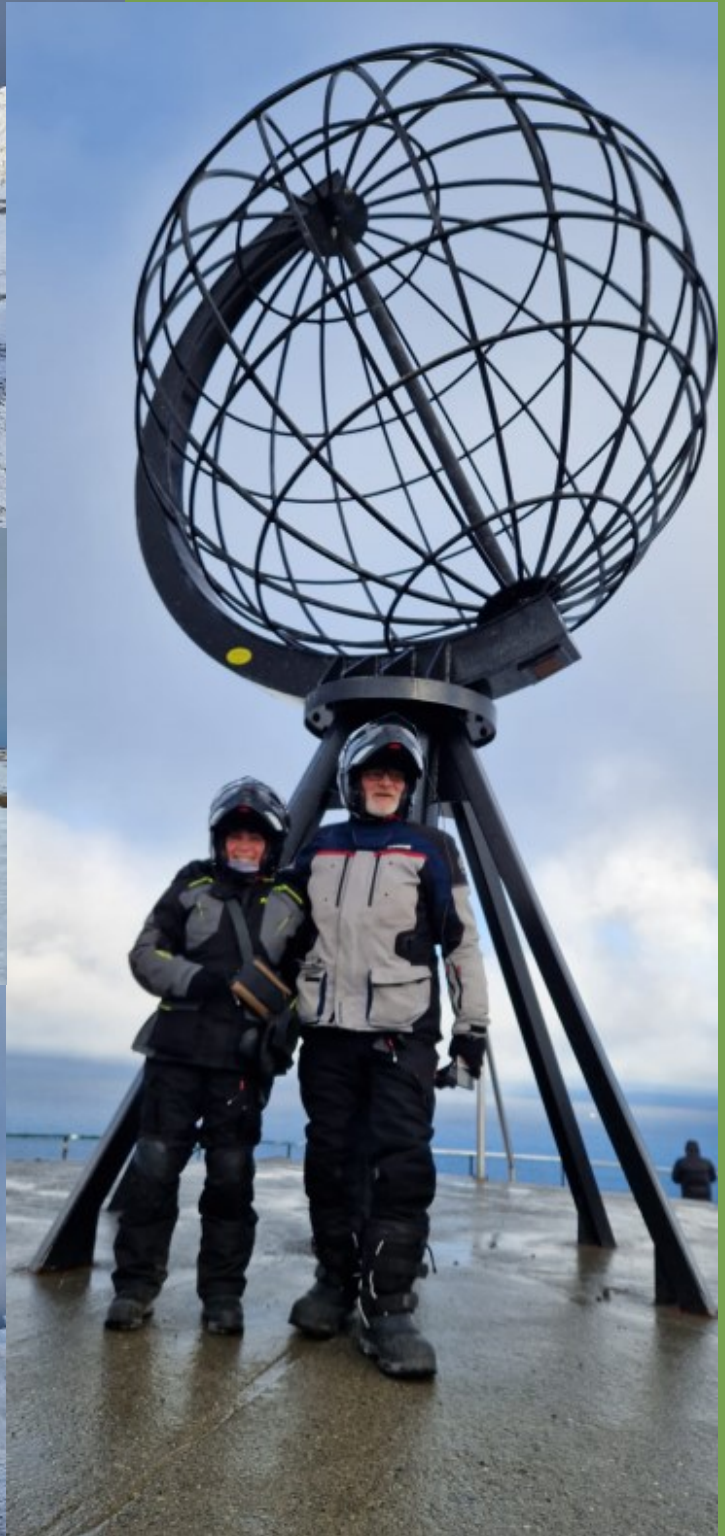
Norvège Bugøynes village de pêcheurs de King Crab



J50 Norvège 248km / 3°
Arrivée au camping Lakselv.



Malgré une très mauvaise météo, notre première aurore boréale.



Norvège, Nordkapp 71°10'21"N, à suivre...

Side-Car Party sur le circuit du Val de Vienne (86)



Cette année la météo n'était pas terrible avec de la pluie et du vent.

J'arrive sur le circuit samedi vers 8h30, dès les premiers tours de piste pour les motos et déjà un drapeau rouge, course arrêtée. A la reprise c'est au tour des side-cars et pareil quelques sorties de piste sans gravité.

La matinée passe vite avec des séries de 20mn et une pause aux alentours de midi.

Pour cette année pas mal d'inscrits et un bon nombre de side-cars, cela m'a permis de faire enfin la connaissance de la famille Lelièvre. Ils ne sont pas très loin de chez moi mais j'ai jamais pris le temps de passer les voir à leur restaurant à Dorat.

Samedi après-midi la météo fut un peu plus calme mais je ne pouvais pas rester car samedi soir j'avais la visite de ma fille avec mon gendre Benji et bien sûr Gizmo et ils m'ont fait part d'une très bonne nouvelle mais cela fera certainement un nouvel article.

Le week-end s'est terminé avec un dimanche ensoleillé, en espérant que pour 2025 la météo soit plus favorable.

Franck



1^{ère} sortie ASF Rhône Alpes, l'AG Régionale



Notre assemblée régionale à Saint Sulpice les Rivoire (38) qui dès ce début d'année, compte 79 adhérents. Convivialité, sourires, bonne ambiance, tout se passe bien ; sans oublier notre cuisinier préféré et la nouvelle version de camping 2024.

Ils sont forts ces rhônalpins ! asf.region.rhonealpes@gmail.com

Marie-Caillou



2^{ème} sortie ASF Rhône Alpes, Les Bonnets Givrés



2^{ème} sortie, avec quelques hivernales notamment les Bonnets Givrés qui ont fait le bonheur de certains.

Marie-Caillou





Week-end de Pâques à l'Isle sur Sorgue (84) qui a regroupé 70 personnes dont le SCCP et l'ASF PACA qui nous ont rejoint. Toujours avec un esprit de partage, d'anecdotes, et une organisation exceptionnelle, 4 barnums en raison de la météo, une fondue savoyarde promise à Alain, des apéros comme nous savons les partager et les frites de notre ami Gougoude ! et les balades prévues.

Marie-Caillou



4^{ème} sortie ASF Rhône Alpes, manif FFMC contre le contrôle technique à Lyon(69)



La manifestation nationale FFMC à Lyon contre le Contrôle Technique, sous une chaleur accablante (34°). Les rhônalpins ont assurés, ils sont venus du 07.38.42.69.73, et même du 39) il y avait beaucoup de monde. Merci à vous tou(te)s.

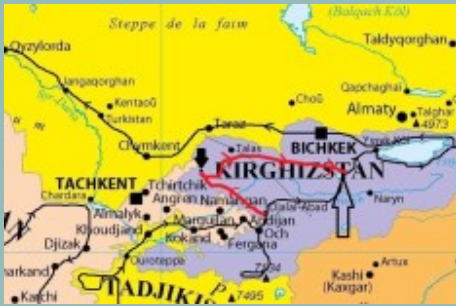
Si le cœur vous en dit, nous vous attendons et vous accueillerons avec grand plaisir... Vous pouvez nous suivre sur la page Facebook et sur le site de l'ASF nationale dans la partie « New » et nous ne manquerons pas de vous faire une pique de rappel par email si vous n'avez pas Facebook.

Marie-CAillou





J71 - destination Jyrgalan - 10735km



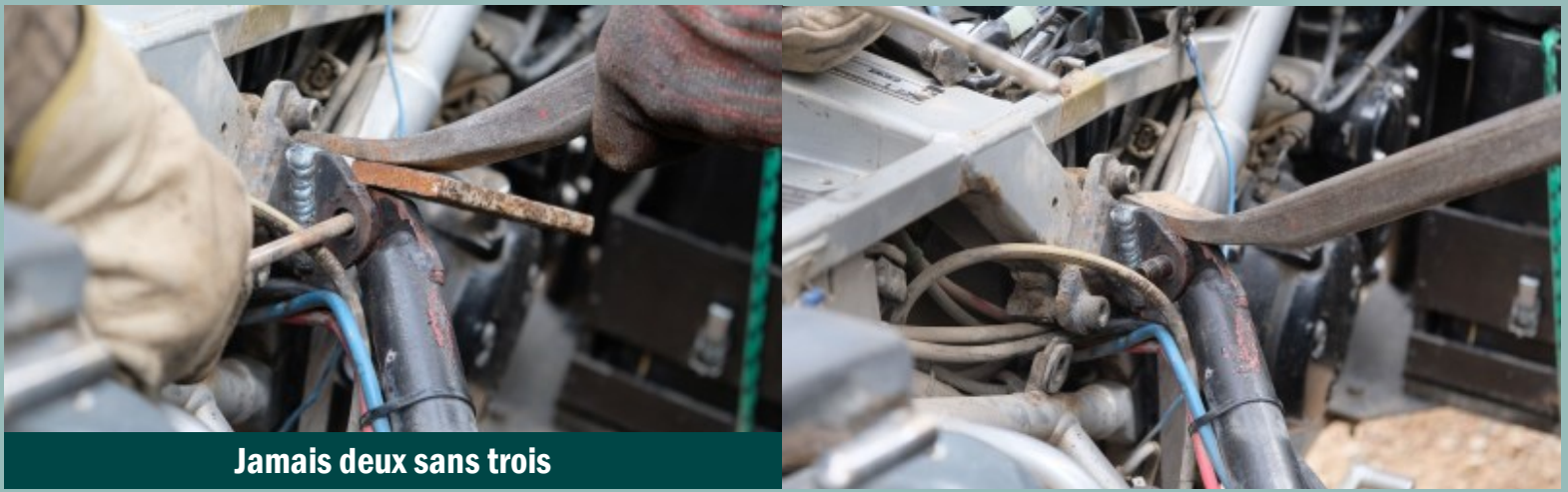
Kirghizstan. Depuis la réserve de biosphère de Sary-Chelek, j'ai contourné le lac de barrage de Toktogul, passé le col de Ala-Bel à 3175m, les roues dans la neige, continué sur la route d'altitude qui mène à Bichkek. Jusque-là, rien de bien difficile hormis le retour de la pluie et du froid.

Les choses se sont ensuite cor-sées quand j'ai pris la petite route Suusamir-Kyzyl Oi-Tchaek-Kochkor, qui, du reste, a une réputation exécrable. Des tronçons de bon goudron mais plus de 200 km de pistes bien abîmées ou d'une tôle ondulée des plus cas-santes.

Arrêt dans le village de Kojom-kul qui a pris le nom d'une célé-brité majeure du Kirghizstan, un lutteur qui n'a jamais perdu un combat et qui pouvait soulever des rochers de plus de 600 kg. Ce géant de 2,35m pour 165 kg au caractère altruiste donnait tous ses gains au village et a beaucoup fait pour le développement de sa vallée. Le motard Astérix (c'est ainsi qu'on m'appelle ici) ne pou-vait manquer de venir saluer l'Obélix local.

Puis ce sont les magnifiques gorges de Kökömren ; une piste





Jamais deux sans trois

éprouvante, j'ai mis quatre heures pour faire 80 km. Etape à Tchaek avec un tronçon de route nouvelle (ah! Tout va mieux) pour terminer par 60 kilomètres de piste dont 40 de tôle ondulée destructrice, avant d'atteindre Kochkor.

Et durant cette dernière portion de piste, inquiétude, je perds du liquide de refroidissement par le vase d'expansion ; la moto a beaucoup chauffé et je crains fort pour le joint de culasse. Et comme un problème ne vient jamais seul, la patte d'attache arrière du side-car n'a pas résisté à une terrible tôle ondulée et s'est cassée.

Jamais deux sans trois, le barillet de la clef de contact ne fonctionne plus qu'aléatoirement (faut dire qu'il en a pris du sable...).

Bon, ne pas s'énerver ou paniquer, je roule à vitesse réduite pour atteindre Kochkor et faire le point sur tous ces problèmes. Si le joint de culasse est mort, s'en est terminé du voyage....

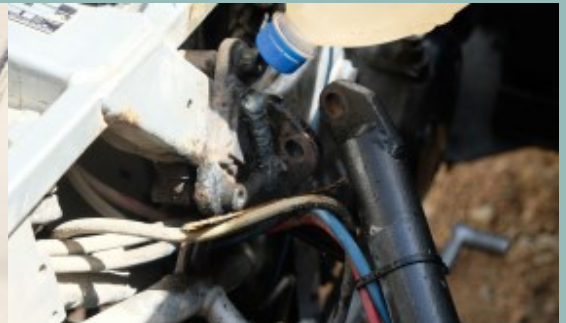
Je trouve une Guest-House avec parking fermé, tenue par un jeune couple vraiment charmant. Le bonheur d'un tel point de chute, une maison neuve bien faite avec jardin potager, une grande chambre agréable, une vraie salle de bains, la Wifi. Des conditions idéales pour me reposer et m'occuper du side-car.

En images commentées, la résolution des problèmes, pour mes camarades motards.

Bon, rassurez-vous, pour l'heure, j'espère pouvoir continuer. Les 500 kilomètres suivants seront décisifs pour la suite de cette aventure.

En tout cas, je ferai tout pour atteindre le but de ce voyage : JYRGALAN que je compte atteindre dans trois ou quatre jours. À suivre...

Hervé Detavernier





Inside Asm Aco Le Mans



Au lendemain des 24 Heures Motos, quelques photos du stage des 22 et 23 avril 2024...
Merci à nos bénévoles et aux stagiaires !





RSCF de Valensole les 6 et 7 avril 2024

Quel coup de bol : avant il pleuvait, après il pleuvait et au milieu ??? Trois jours de beau temps.

Le SCCP avait organisé un rassemblement pour le week-end au camping « Les Lavandes » sur le plateau de Valensole dans les Alpes de Haute Provence.

Etant à la retraite, les Caron, Leroy et nous-mêmes avons décidé de ne quitter le camping que le lundi afin de profiter des paysages, des balades et de nos mobil-homes situés dans un camping super sympa tenu par un couple de jeunes gens.

Mobil homes flambants neufs loués sans supplément avec taies d'oreillers, draps, couette, serviettes et gants et même un petit cadeau de bienvenue. Du camping la ville de Valensole est accessible à pied.

Adresse vraiment à conseiller pour visiter le plateau qui est splendide à la période de fleurissement des lavandes (entre la mi juin et la mi juillet). Même des couples de chinois viennent se faire prendre en photo pour leur mariage dans les champs de lavande en fleurs.

Alors, si même les chinois viennent . !!!!

Samedi après-midi la balade organisée par le club amenait tous les sidecaristes présents au bord du lac de Sainte Croix. Tous les sidecaristes, non, pas vraiment, sauf les trois dont les noms sont cités plus haut car nous avons loupé de départ.

Qu'à cela ne tienne, nous en profitons pour aller visiter un château en Allemagne. Notre balade fut de courte durée, 19 minutes. Non pas parce que l'un de nous était en panne mais parce que le village d'Allemagne en Provence se situe à 13 km de Valensole. Curieux nom pour un village provençal. L'origine semble provenir du peuple germanique des Alamans ou de la déesse Alemona qui protège les enfants. Une statue est représentée encastrée sur le fronton du château.

Samedi soir tous les participants (nous y étions cette fois ci) se sont retrouvés sous un grand préau où nous avons partagé les apéros faits maison (et les alcools de vin de nèfle, de marqui, la goutte, etc... un rassemblement de motards, quoi !!) autour de plusieurs barbecues électriques – risque d'incendie oblige.

Le dimanche matin départ de la balade à 10H00... direction la ferme en face du camping qui fait aussi distillerie pour les plants de lavande. C'était la blague du jour orchestrée par le président, monsieur Gaillard.

De notre côté nous en avons profité pour aller nous balader au marché de Vinon sur Verdon (nous étions arrivés à en éviter plusieurs mais celui-ci n'avait pas échappé à l'œil exercé de nos épouses).





Je suis sûr qu'il a été reconnu

Après avoir partagé la pitance avec ceux qui pouvaient se permettre de prendre le temps car n'habitant pas très loin, les autres ayant plié bagages et pris la route, nous sommes repartis sur nos desriers en suivant la famille Leroy qui nous a concocté une belle balade dans les environs.

Le lundi nous avons testé un bon petit restaurant à Valensole histoire de compenser les calories que nous avons perdu en visitant la ville (c'est un village ou une ville quand il y a 3150 habitants ?) qui est construite toute en montées et calades au retour, mais ce sont les montées dont on se rappelle... avant de prendre la route à travers les jolis paysages du centre Var.

Pour finir, sur la photo jointe, un individu que ceux qui participent souvent aux RSCF du club reconnaîtront : croisé vers 7H00 du matin, avec son regard sympathique, le genre d'individu à qui on n'a pas envie de prendre le risque d'adresser la parole, qui répondrait par un grognement, qui ne partage pas son café ni son petit déj, et qui même une fois bien réveillé, c'est-à-dire bien plus tard serait qualifié de ronchon professionnel.

Je suis sûr qu'il a été reconnu même en dehors du club pour ceux qui participent à des rassemblements de side-cars... ou peut-être même dans le milieu de la chasse.

Avec une tête pareille, il vaut mieux qu'il tire le lapin de loin sinon il lui ferait peur...

Dernière petite anecdote humoristique pour finir cet article, si vous comptez partir en voyage en Slovénie, demandez conseil à un certain Patrick du club, il est intarissable...

A+



Djipé



Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 7

Les gorges du Loup.

Tout à une fin.

Merci à Gael Fish de m'avoir rappelé cet endroit que je connaissais et qui méritait une deuxième visite en Ural.

Le paysage n'est pas le même vu du panier.

La nature n'est pas la même vue du panier.

La journée n'est pas la même vue du panier.

Et les souvenirs ne seront pas les mêmes à bord de cet engin "jouissif".

Arrêt déjeuner chez un amateur de vieilles motos, collectionneur et pas que.

Il n'y a pas de hasard et le lapin s'est engagé dans une conversation à laquelle je ne comprenais pas grand-chose mais les deux hommes se régalaient de leur échange et moi de ce que j'avais dans mon assiette.

Combien je suis chanceuse d'avoir à dire aurovoir difficilement à quelque chose !

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





Rassemblement à l'ancienne du MCP Infernal les 24 et 25 février 2024

5^{ème} Rassemblement à l'ancienne du MCP Infernal à Chalmaison (77), proche de la cité médiévale de Provins)

Répondants à l'appel de l'Infernal, une cinquantaine de motards se sont retrouvés dans la clairière mise à disposition par la petite commune de Chalmaison pour ce 5^{ème} rassemblement à l'ancienne du MCP Infernal. Pas vraiment une hivernale car comme pour les Millevaches ou les Éléphants de la Solla et du Nürburgring, avec la pluie de la semaine précédente, la boue était de mise. Réchauffés par les rayons du soleil, le hasard a bien fait les choses, puisque sur 2 jours, il n'y a guère que la soirée et la nuit qui ont finalement été bien arrosées, laissant le temps pour monter et démonter le bivouac.

Une grosse averse dans la soirée a rapatrié tout le monde sous la grande tente pour assister aux remerciements du Président en présence du Maire de la commune et de partenaires. Ensuite la remise des prix avec encore une fois encore des trophées originaux réalisés pour l'occasion par "les ferrailleurs" du MCP pour le plus âgé, le plus éloigné, le personnage ou le véhicule le plus atypique.

C'est le pot d'accueil et le moment du concert de Jacky qui accompagné de sa guitare va emballer les motards qui à cause de la pluie qui arrive, se regroupent sous le barnum pour manger. Peu de temps après, alors que la pluie s'arrête, c'est le groupe "A l'arache" qui nous emmène tard dans la nuit.

Pour 15 € d'inscription, motocollant de l'année, gobelet, souvenir, pot de bienvenue, concerts, barbecues à disposition, enfin feu de bois et petit déjeuner offerts



L'occasion d'un moment de rencontre, de partage et surtout de bonne humeur

par des partenaires.

Sur le site une buvette propose le liquide, pas de restauration proposée, chacun amène ses spécialités gastronomiques, encore l'occasion d'un moment de rencontre, de partage et surtout de bonne humeur.

L'occasion pour beaucoup de faire connaissance ou de fêter des retrouvailles.

Une ambiance familiale comme le souhaite l'équipe de l'Infernal avec un nombre de participants limité à l'espace disponible dans la clairière.

La nuit fut courte et au matin, après le petit déjeuner, c'est encore la solidarité qui est de mise pour que chacun puisse sortir de la clairière en évitant la boue et les chutes.

Encore une réussite pour ce petit club de l'est de la Seine-et-Marne, à la limite de l'Aube, la Champagne et la Bourgogne, l'Île-de-France dans tout ce qu'elle a de rural, campagnard et verdoyant, bien loin de la banlieue.

MCP Infernal 19 rue du Moulin des Prés
77160 Rouilly - Contact Denis 06 46 79 00 70
Dominique Lanaud







Neuropathie à Axones Géants, vous connaissez ???

Quéqui dit le mossieur, c'est quoi cette marque de motos ?

Bon, je reprends depuis le début.

Il était une fois un petit garçon nommé Léon et un vieux monsieur (il va apprécier, j'en suis sûr !!) nommé Dominique Peltier.

Ça commence comme un conte et le temps d'une journée, ce fut vraiment une belle histoire.

Dominique Peltier, ceux qui traînent leurs bottes dans le monde du side-car le connaissent forcément vu qu'il a été quelques temps rédacteur pour SID-KAR puis journaliste pour le Monde de la Moto et plus récemment créateur, producteur, scénariste, acteur, ...de la chaine Youtube «Le nez dans le moteur»:

<https://www.youtube.com/@LeNezdansleMoteur>

Dominique téléphona à Philippe Neubaner et s'exprima en ces termes : «Ami Philippe, j'ai fait la connaissance d'un petit garçon de 10 ans qui est atteint d'une maladie rare dénommée Neuropathie à Axones Géants. Il se prénomme Léon et est passionné de moto. Contacté par le moto club Road Trip Aventures (RTA) nous voulons lui proposer une journée où il pourrait profiter de l'ambiance du monde de la moto, de la liberté de rouler, des parfums du printemps, de la solidarité des motards, du confort... Heu, oui, là tu commences à comprendre pourquoi je t'appelle. Sa maladie est neurodégénérative et le prive progressivement de tous ses mouvements. Actuellement il a des difficultés pour se déplacer, pour écrire, car il perd de la motricité au niveau des mains et ses chevilles se paralysent lentement. Nous sommes donc à la recherche de quelques sidecaristes qui seraient intéressés pour prendre à bord du panier Léon et son papa le temps d'une balade dans le Var».

Evidemment Philippe qui a déjà organisé de nombreux jumbos et participe chaque année au téléthon est très sensibilisé aux actions caritatives et m'a contacté pour participer à cette journée.

Pour l'info Léon a été l'un des ambassadeurs du téléthon 2023, sa maladie est proche de la sclérose en plaques et ses parents ont créé l'association LEOZAN <https://editionsleozan.fr> afin de faire avancer la recherche sur cette maladie génétique qui ne doit toucher que 4 à 5 personnes en France.

Un seul laboratoire travaille sur cette maladie et



Allez, assez parlé de maladie

heureusement il se trouve en France à l'INSERM à Lyon. Une thérapie semble proche d'aboutir qui pourrait aussi concerner les malades d'Alzheimer et bien que la maladie de Léon soit déjà bien avancée il pourrait en bénéficier.

Allez, assez parlé de la maladie, passons à l'agréable journée organisée pour ...et avec Léon !!

Rendez vous sur le parking du Palm Beach à Cannes par une belle journée ensoleillée de printemps. Dit comme ça, ça fait rêver mais rdv à 8H15 du matin, c'est pas une heure à sortir un retraité. Non, mais !!

Critique de retraité vite oubliée dès qu'on voit le petit Léon tellement gentil, poli, heureux de vivre cette expérience accompagnée de deux side-cars et dix-neufs motos et que l'on voit la complicité et l'amour qui lient cet enfant et son papa totalement impliqué pour son fils.

Notre groupe se met en marche drivé par Titi qui conduit sa BM tel un voltigeur de la gendarmerie nationale, plus souvent debout qu'assis, conduisant d'une seule main même dans les courbes, toujours en quête du bien-être de Léon.

Perso, en solo, j'aurais fait le dixième de ses exploits, je finissais dans le fossé !!!

Sortis de Cannes, on prend la direction du Var par la route du bord de mer avec ses roches rouges dans la traversée de l'Estérel. Léon et son papa sont dans mon side-car, au retour ils monteront dans celui de Philippe. Mes deux passagers sont ravis. Partis dernier, Léon me demande de remonter la file de motos et chaque motard lui rend un grand sourire qui prouve bien que tous les motards présents (et nos passagères) non seulement sont là pour réaliser une bonne action mais sont heureux de participer à cette joie qui s'affiche sur le visage de Léon.

Il me demande ensuite de rester derrière l'autre side-car, il n'a pas dû en voir souvent dans son entourage et pendant toute la virée, on voit Dominique qui se décarcasse (tel Ducros) pour monter un beau film sur cette sortie, soit en brandissant une caméra à bout de bras, soit avec une caméra fixée dans sa sacoche pour réaliser des gros plans, soit plus tard en utilisant son drone.

Vous pouvez aller voir ce superbe reportage, hymne à la moto et très émouvant en vous rendant sur son site gratuit youtube <https://www.youtube.com/@LeNezdansleMoteur>

Après une pause café nous avons continué la route du bord de mer, dépassé Sainte Maxime avant de s'enfoncer au dessus de port Grimaud dans les contreforts du massif des Maures direction Collobrières.

Massif des Maures qui est le lieu de vie et de reproduction des tortues d'Herman qui ont dû se demander quelle était cette bande d'excités qui déboulait car : à partir de là la conduite des side-cars s'est corsée. Lancés à bonne allure les trails, de grosse cylindrée pour la plupart, enquillaient les violos d'une route étroite où se croisaient difficilement, voire pas du tout deux véhicules.

Alors que les solos avaient l'impression de se trainer, Philippe et moi nous nous tortillions dans tous les sens pour garder le rythme. Dany qui était dans le panier de Philippe voyait son pilote s'escagasser pendant que Carole assise derrière moi se déhanchait en s'allongeant sur le panier de plus en plus souvent !!!

Enfin, en approchant de Collobrières, nous empruntâmes une route qui partait en direction du centre Var mais notre espoir ne dura pas car la route traversait de belles châtaigneraies mais pas en ligne droite, pas du tout.

Ce fut encore une quinzaine de kilomètres de musculation pour les pilotes des side-cars (on mérite l'appellation, ce coup-ci, c'est sûr !!).

Arrivée à notre point de pique-nique qui est le sanctuaire de Notre Dame des Anges où je fus surpris de voir au loin la mer, la presqu'île de Saint Tropez, et même la rade de Toulon alors que nous étions entourés de massifs sauvages.

Sur la voie privée qui mène au sanctuaire sur plusieurs kilomètres, Léon a changé de monture et muni de son casque intégral est monté derrière Titi Adventure (Thierry président de Road Trip Aventures) toujours collés au plus près par Dominique qui filmait cet instant où Léon débordait de bonheur.

Un pique-nique solidaire puisque nous avons pu partager des chocolats Jeff de Bruges, une Colombe (panetone fabriqué en Italie pour la période de Pâques), des spécialités individuelles et Léon a tout particulièrement apprécié...les chips, bien sûr !!! Et du Fanta, boisson magique dicit Titi ...

Alors que le groupe de motards du club continuait sa balade par le moyen Var, les side-cars, nous devons reprendre la route en direction de l'autoroute A8 pour rentrer directement à Cannes car Léon commençait à fatiguer.

Et c'est là que je suis parti devant, suivi par Philippe avec Léon et son papa comme passagers et que je me suis trompé de route !!!

On a roulé au milieu du massif par des routes improbables, longé des ruisseaux remplis des dernières pluies salutaires pour la nature qui en manquait énormément, admiré de beaux rochers creusés par les siècles, des arbres centenaires, ... oui, mais, on ne voyait plus la fin de la route.

Nous avons fini par arriver à une route départementale.

Manque de pot on était redescendu à la bifurcation près de Collobrières et nous voilà repartis pour 15 bornes de violos pour arriver seulement au carrefour de l'accès à Notre Dame des Anges !!

Que celui qui n'a jamais entraîné son groupe de motards dans un tel plan tordu me jette le premier boulon.

Allez, on est reparti pour une nouvelle série de virages, de route étroite, toujours à travers une forêt de châtaigniers, de pins et de chênes lièges jusqu'à enfin retrouver la civilisation et ses grandes routes.

Léon bercé par les bruits des moteurs, par les bercements du panier (heureusement l'enrobé était très correct sur tout le trajet), l'attention apportée à tous ces accompagnants attentionnés, le bonheur de vivre cette expérience a fini par s'endormir dans les bras de son papa et ne s'est réveillé qu'une fois arrivé au point de départ du Palm Beach.

Nous te donnons rendez-vous Léon l'année prochaine en espérant une bonne nouvelle.

Amicalement

Ensemble avec nos motos, MOBILISONS-NOUS !

Retour sur notre sortie de Samedi dans le haut Var. Mais au delà de cette superbe journée ça a été l'occasion de rencontrer Léon.

Léon, 10 ans, passionné comme nous tous de moto est atteint de la Neuropathie à Axones Géants.

Il s'agit d'une maladie neurodégénérative qui prive progressivement les enfants de leurs mouvements. Léon est un enfant souriant, plein de joie de vivre. A ce jour il est paralysé des chevilles, et perd de la motricité au niveau des mains. Il a besoin d'aide pour se déplacer et écrire à l'école.

Nous souhaitons tout naturellement.

Nous engager, aux côtés de l'association LEOZAN, association créée par ses parents, pour Léon et la chercheuse Pascale BOMONT de L'Inserm à Lyon, dont les avancées sur cette maladie rare auront aussi des répercussions significatives contre la maladie d'Alzheimer !

Nous allons donc organiser des sorties motos, des vides greniers motos et bien d'autres événements au profit de l'association Leozan.

Ensemble, avec nos motos, MOBILISONS-NOUS !

N'hésitez pas à revenir vers nous en MP pour plus d'infos.

Un grand merci à Philippe et JP ainsi que leurs épouses d'avoir permis à Léon de participer à la balade à bord de leur side-car.





FIM Mondial Side-car Le Mans avril 2024

Après une année d'absence, la manche d'ouverture du Mondial Side-Car est de retour sur le circuit Bugatti pour cette année 2024, en course annexe des mythiques 24h du Mans. Les températures dépasseront à peine les 10° durant le week-end et les participants devront faire avec un nouveau manufacturier pneumatique, Hoosier qui remplace Avon.

Au programme pour les équipes, 1 séance d'essai-libre, 2 séances qualifications et 2 courses (la Sprint Race le vendredi et la Gold Race le samedi matin).

22 side-cars sont engagés et parmi eux, 9 équipages Français, E. Clément et K. Rousseau passagers de pilotes britanniques et la jeune E. Salmon avec son pilote suisse.

Suite aux deux séances qualificatives, la pôle position revient à l'équipe Schlosser/Schmith accompagnée sur la première ligne par le duo Payne/Rousseau. Nos meilleurs représentants tricolores sont 8^{ème} et 9^{ème} (Team 521 Compétition Leglise/Cescutti et Seventy Four Racing Team Peugeot/Peugeot).

La course 1, Sprint de 11 tours se déroule dans l'après-midi du vendredi, et dès le départ ça part fort avec un peloton de 7 à 8 side-cars qui se battent pour les places sur le podium, et nos français sont dans cette bataille. L'équipage Payne/Rousseau arrive à créer un petit écart devant la Team Schlosser, mais pour la troisième place ça bataille dur entre Wyssen/Salmon et Ellis/Clément... Dans les derniers tours le side #41 de Wyssen /Salmon connaît un problème technique qui les fait





Le damier tombe sur le classement

sortir de piste et le podium final est le suivant :

- 1/ Steinhausen Racing #45
- 2/ Team Schlosser #3
- 3/ Ellis/Clément Racing #6

Samedi fin de matinée, place à la Gold Race de 18 tours. Dès le départ l'équipage Payne /Rousseau #45 prend les commandes comme la veille, suivi de Schlosser / Schmith #3, Ellis /Clément #6 et les frères Christies #34. Le podium semble se dessiner identique à celui de la veille jusqu'à ce que le châssis en tête, Steinhausen #45, connaisse un problème électrique qui les oblige à baisser fortement de rythme pour finir par rentrer au stand et abandonner. Le damier tombe sur ce classement :

- 1/ Team Schlosser #3
- 2/ Ellis /Clément Racing #6
- 3/ Team Hannafin #34

Et voici le palmarès des concurrents français sur les 2 courses :

- Peugeot/Peugeot 6^{ème} - 7^{ème}
- Leglise/Cescutti 7^{ème} - 6^{ème}
- Vinet/Marsal 14^{ème} - 15^{ème}
- LeBail /Leveau 15^{ème} - Ab
- Fretay/Fenoy Casas 16^{ème} -17^{ème}
- Vinet/Vinet 17^{ème} - 16^{ème}
- Galerie/Colombin 18^{ème} - 19^{ème}
- Gadet/Chaigneau 19^{ème} - 20^{ème}
- Leguen/Darras Ab -18^{ème}
- Wyssen/Salmon Ab - 10^{ème}

Photos et texte Clément Richeux





Un retour au Mans dément !

Le Championnat du Monde est lancé, ce week-end nous sommes revenus au Mans après une année d'absence sur ce mythique tracé.

Une météo clémente mais frisonnante de froid.

Arrivés mardi, nous réalisons les essais privés mercredi matin pour se remettre le circuit en tête. Dans l'après-midi nous finissons les derniers préparatifs sur notre bolide avant les essais officiels.

Jeudi matin, le soleil nous réveille de bonne humeur et oui on y est, enfin, première manche de la saison.

Contrôle technique et briefing fait, on part pour notre séance d'essais libre. Tout se passe bien, quelques ajustements et nous finissons la journée avec la première qualification. Nous réalisons le 5^{ème} chrono avec des pneus usés, c'est serré, il va falloir investir !

Vendredi matin, nous décidons de mettre des balles neuves pour la seconde qualification. Malheureusement après deux tours, le pneu arrière perd la moitié de sa pression, nous rentrons au stand, changeons de roue arrière (merci au Team Christie) et repartons pour essayer de faire un chrono.

Séance finie, nous nous plaçons troisième pour les départs des courses.

Nous ne trouvons pas vraiment l'issue du pneu arrière, nous décidons donc d'en mettre un nouveau (imprévu) pour la Sprint Race.





Un week-end positif

15h25, c'est parti pour 11 tours. Nous accrochons les équipages de tête puis petit à petit un écart se creuse, nous nous battons pour la troisième place mais nous ressentons un manque de grip à l'arrière et d'autant plus dans les virages à gauche.

La dernière marche du podium est pour nous mais avec un ressenti mixte.

Arrivés sous la tonnelle, notre pneu arrière est encore à plat ce qui explique le manque de grip.

Nous chouchoutons notre Belle avant la Gold Race et décidons de ne pas prendre de risque en changeant notre jante arrière car nous pensons que le problème vient de là.

Samedi matin, il fait frais mais le ciel bleu est au rendez-vous.

11h25, dernier départ du week-end pour 18 tours.

Nous prenons un «plutôt pas mal» départ et pareil que la veille nous suivons le wagon de tête. La course est longue et nous gardons notre rythme; l'équipage de tête ralentit de plus en plus. Nous les dépassons et suivons le numéro 3 puis il creuse un petit écart. Nous conservons notre seconde place jusqu'au damier à moins de 2 secondes des premiers.

Un week-end positif, deux podiums, des points pour le Championnat et une bonne ambiance.

Nous remercions nos sponsors pour leur aide et visite, nos familles toujours à nos côtés et toutes les personnes qui nous encouragent tout au long de la saison.

Prochain rendez-vous début mai pour la seconde manche du Championnat du Monde sur le circuit du Sachsenring en Allemagne.



GAZZZ #6



Sachsenring, on était loin du ring

Une piste sur laquelle nous avons déjà eu du mal à régler notre machine l'an passé; nous savions que ce week-end allait être un challenge pour nous.

Un circuit tournant principalement à gauche, 3 virages à droite sur 14 au total.

Bien installés, photos, contrôles et briefing nous nous préparons pour nos essais libres.

Vendredi matin, nous mettons les mêmes réglages que l'an passé, seule différence, les pneus (changement de marque). Tours après tours, il semble que nous n'avons pas beaucoup de grip à l'arrière.

Nous rentrons au paddock et essayons de régler le problème pour la première qualification.

La météo est bonne et nous partons pour nos tours chronos. On rentre en pit lane pour faire des ajustements et repartons.

Session finie, feeling pas top, l'avant est lourd à diriger et nous sommes 8^{ème}.

Une grosse soirée de travail et de réglages prêt pour samedi !

Samedi matin, les nuages sont de retour et nous sommes d'attaque pour notre seconde qualification.

Nous n'arrivons pas à faire beaucoup mieux, le problème est toujours présent et nous devons nous contenter d'une 8^{ème} place sur la grille de départ.

Nous essayons de trouver une solution pour la première course, changeons encore des réglages.

Milieu d'après-midi, c'est sur une piste sèche que le départ de la Sprint Race (11 tours) est lancée.

Nous essayons de suivre les équipes de devant mais tours après tours nous nous faisons distancer, nous passons la ligne d'arrivée à notre chère et tendre 8^{ème} position.

La déception est au rendez-vous,



C'est mon pilote qui m'a fait rêver

l'avant est toujours aussi lourd à diriger et c'est ce qui nous bloque pour aller plus vite.

Nous sommes un peu perdus dans les réglages et nous nous remettons en question en essayant de trouver une solution.

Dimanche matin, warm up, nous tentons de nouvelles choses. Une légère amélioration mais rien d'exceptionnel, nous nous préparons donc mentalement à une course dure.

Peu de temps avant la Gold Race, la météo fait des caprices et la pluie s'abat sur le tracé allemand. Nous nous préparons à des conditions types « Sidecar » (moitié humide moitié sec, juste pour nous) et chaussons les pluies.

La direction de course nous laisse la pit lane ouverte durant 10min afin de faire notre propre jugement de la piste. Nous rentrons donc dans la pit lane après un tour de chauffe et mettons les slicks car il y a une légère trajectoire sèche.

Une fois tout le monde sur la grille, nous sommes partis pour 20 tours.

Départ plutôt pas mal, nous sommes dans le groupe de tête et tout le monde fait attention car la piste est très glissante. On se passe, se dépasse, une erreur et essayons de grappiller des secondes.

Nous réussissons à être dans le top 5, la tête de course s'échappe, la piste sèche doucement puis après quelques beaux freinages nous sommes 3^{ème}.

Nous gagnons encore du temps et rattrapons les frères Christie, une belle bataille et en même temps nous nous rapprochons du sidecar de tête à grande vitesse. Malheureusement, à 5 tours de la fin, drapeau rouge sorti et nous finissons cette course à la seconde position à moins d'une seconde des premiers.

Un résultat inespéré mais qui fait chaud au cœur et au mental car c'était dur et on s'est battus jusqu'au bout pour revenir avec le sourire.

Un niveau élevé, ce qui fait rêver, mais en cette deuxième course, c'est mon pilote qui m'a fait rêver car même si c'était dur, il a piloté comme un champion !

On remercie plus que tous nos sponsors, nos familles pour nous soutenir, et les fans qui croient toujours autant en nous.

Prochain arrêt, L'île de Man pour le TT, une toute nouvelle expérience qui commence et on a hâte de découvrir cela.

GAZZZZ #6





Retour sur notre 2^{ème} manche FSBK sur le circuit de Lédénon

Vendredi, nous partons pour deux essais libres. La première séance se déroule sur une piste légèrement humide, nous avons un très bon feeling. La deuxième sur piste sèche a été décevante. Nous nous rendons compte que nous avons un problème d'amortisseur.

Le châssis est très compliqué à emmener dans les gauches. Comme lors de la première manche au Mans.

Nous essayons quelques réglages pour améliorer le comportement du châssis et compenser notre problème d'amortisseur arrière.

Nous partons pour la première séance d'essai chrono, nous nous qualifions à la 5^{ème} position F2 en 1'36''192.

Départ de la première course, nous faisons un départ correct malheureusement un drapeau rouge nous arrête. (Nous souhaitons un bon rétablissement à l'équipage 21). Nous prenons un deuxième départ pour 5 tours. C'est parti pour une course sprint. Nous prenons un bon départ et dans les derniers tours nous parvenons à doubler pour prendre la 2^{ème} place en F2. Nous améliorons notre chrono en 1'33''790.

Dimanche matin, nous partons pour la deuxième séance d'essai qualif sous la pluie. Nous parvenons à enchaîner des tours de plus en plus vite mais malheureusement, dans le dernier tour, nous passons sur un vibreur devenu très glissant, nous partons en toupie, Laura se fait éjecter de la planche. Rien de cassé, nous nous qualifions à la 8^{ème} position au général et à la 4^{ème} position en F2.





TEAM 556 SIDECAR

Nous sommes tout de même satisfaits de notre week-end

Place à la dernière course du week-end, toujours sous une forte pluie.

Nous prenons un bon départ, nous faisons une course seul et assurons les points. À mi-course, avec un pneu pluie qui se détruit nous parvenons à augmenter le rythme et combler notre retard sur le troisième. Malheureusement, nous n'avons pas l'occasion de tenter un dépassement. Nous terminons à la 4^{ème} place F2 et à la 7^{ème} place au général.

Nous sommes tout de même satisfaits de notre week-end. Encore un peu de travail pour la prochaine étape du championnat FSBK sur le circuit de Nogaro les 1^{er} et 2 juin prochains.

photos - Jc Fact
Team 556 Sidecar



Eckarts Training 2024

Du 18 au 22 mars, s'est tenu la Eckarts Training (anciennement Carlo's Training) qui réunit quasiment les équipages qui rouleront en championnat du monde, autant dire le gratin du monde side-car de course sur circuit.

Niveau météo, ce sera quand même bien meilleur que lors de la Side-car Party (mais il n'y avait pas beaucoup de mal!!!). Nous avons eu droit à de belles bastons, même si c'est une semaine d'entraînement pour tester, vérifier voire améliorer les modifications faites durant la trêve hivernale.

L'occasion aussi de revoir notre championne du monde (Emmanuelle Clément et son pilote Todd Ellis), et les différents équipages français qui devraient rouler en mondial.

Nous ne resterons que 3 jours étant donné que nous devons nous rendre sur le circuit de Lédenon ou doit se dérouler la manche du Promosport."

Bruno





Northern Sidecar Cup 2024 d'Hengelo endeuillée

Ainsi donc, Hengelo 2024, c'est fini. Et ce qui semblait être un magnifique week-end s'est terminé de manière tragique. Lors de la dernière course du dimanche, réservée à la Northern sidecar cup, Franck et Christophe allaient nous quitter... le meeting venait de prendre une tout autre tournure... les sourires allaient laisser place à d'autres visages en moins de temps qu'il ne m'en faut pour écrire cette ligne. J'étais à l'entrée des stands quand le drapeau rouge a été brandi, et quand j'ai vu les équipages rentrer et les casques tomber, j'ai de suite compris que c'était grave, mais je ne savais pas encore qui...

Critiquer la road race serait bien entendu très facile. Après tout, ce circuit, dont la première édition remonte à 1967, était à ma connaissance le seul circuit routier qui n'avait pas encore connu d'accident tragique... jusqu'à dimanche dernier...

Franck Bajus et Christophe Darras, c'était une sacrée expérience.

Franck apparaît déjà au championnat FSBK en 2001. Quant à Christophe, on le verra avec Philippe Geffray en 2003, et Pascal Hachet en 2004, avant de rejoindre Franck en 2005. Ils termineront à la 3^{ème} place finale au Trophée F2 FSBK cette année-là, avant de finir 5^{ème} en 2006 et 2007.

Au palmarès de cet équipage, citons aussi leur titre de champion de France RSCM en Open 2 en 2019.

Sans oublier un des points d'orgue de leur carrière, leur participation au TT de l'île de Man, en 2006, où ils allaient voir l'arrivée des 2 courses (34^{ème}, puis 29^{ème} en seconde manche). Pour Christophe, ce n'était pas une découverte, il y avait déjà participé en 2005, avec l'anglais Brian Alflatt, et il y reviendra en 2007 et 2008 avec le français Jean Louis Hergott.

Christophe était un passager expérimenté, et il n'était pas rare de le retrouver sur un châssis court en road race avec Franck, puis 5 jours plus tard, sur un châssis long lors d'une épreuve du championnat du monde. L'an dernier, il avait marqué des points au plus haut niveau avec Claude Vinet ou encore Pierre Leguen.

J'avais pris l'habitude d'aller les saluer à chaque épreuve depuis qu'ils étaient devenu des participants assidus de la Northern Sidecar cup.

Franck et Christophe, 2 gaillards, discrets, unanimement appréciés, et compétents, jamais avare en conseils avec les nouveaux, toujours le mot pour rire.

Le seul microscopique point positif à ce drame, c'est que votre équipe était tellement soudée que vous êtes parti ensemble, si un seul nous avait quitté, je pense que l'autre ne s'en serait jamais vraiment remis... alors que là, vous pouvez continuer votre course d'équipe. Allez-y les gars, oubliez les freins, prenez tout à fond, faites-vous plaisir comme jamais là-haut, parce qu'il ne peut plus rien vous arriver maintenant... l'année prochaine, ça aurait fait 20 ans que vous vous étiez trouvé, voici un anniversaire totalement gâché !

R.I.P. Franck et Pinpon, vous allez me manquer... comme à beaucoup .

Toutes mes condoléances aux deux familles touchées par cette catastrophe.

P.S.: au vu des circonstances, mon article sur l'épreuve d'Hengelo se résumera à un reportage photo.

Vin Cent









1^{ère} manche du Championnat de France Promosport à Lédénon les 23 et 24 mars 2024

Courant mars, nous avons dû partir de la Eckart training le mercredi car le week-end suivant devait se dérouler la 1^{ère} manche du championnat de France promosport sur le circuit de Lédénon.

Arrivé jeudi soir, nous faisons un petit tour dans les paddocks afin de retrouver les copains et faire connaissance avec les nouveaux présents.

Le circuit de Lédénon est assez atypique puisque c'est le seul où les concurrents tournent dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Et, cerise sur le gâteau, il est fait de descentes et de montées. Vendredi matin, ont lieu les premiers essais libres et déjà la poudre fait parler d'elle. Après une journée sans problème et sous le soleil, place au samedi matin et aux essais chronos, l'équipage n°27 terminera 1^{er} suivi par le n°38.

L'après-midi, la course verra l'équipage n°27 terminer 1^{er} suivi du n°26. Dimanche matin, retour à la seconde séance de qualification: en effet la FFM a décidé de supprimer la course sprint de l'année dernière par une seconde séance de qualification. Une chance pour certains et d'autres seront mécontents.

Pas de gros changements pour les résultats et la seconde course de l'après-midi verra la consécration de l'équipage n°27 : Ivan Vittoz/Valentin Pirat.

Un beau week-end sans incident qui au vu du plateau bien garni devrait nous garantir une saison palpitante."

Bruno





Du côté de chez Mash



B-SIDE

500



Mash Motorcycles est fier de présenter son dernier side-car : le "B-Side". Avec son moteur de 500^{cc} et son design rétro révisité, le "B-Side" offre une expérience de conduite sans précédent. Parfaitement équilibré entre style vintage et performance moderne.

Mash présente pour la première fois un side-car bicylindre à refroidissement liquide, de 500^{cc} qui vient compléter la gamme de side-car monocylindre refroidis par air déjà existante chez la marque française :

- Le Side Force 445
- Le Black Side 445

Cette nouvelle version argentée est pourvue d'une motorisation bicylindre de 54CV, ce qui lui confère un agrément de conduite améliorée. De plus son réservoir de 18L lui permet d'offrir une autonomie confortable.

MOTEUR

Bicylindre en ligne: 4T, double arbre à cames en tête, 8 soupapes
Cylindrée : 494cc
Démarrage : électrique
Refroidissement : Liquide
Puissance maxi : 54 cv/ 8500t Boîte : 5 vitesses + marche arrière, transmission par chaîne

CHASSIS

Suspension avant : fourche avec amortisseurs à ressorts
Freinage : combiné roue arrière/ panier
Frein avant : disque hydraulique, 276 mm CBS
Frein arrière : disque hydraulique, 260 mm CBS
Frein de side-car : disque hydraulique, 220 mm CBS
Pneu avant : 4.60-18
Pneu arrière : 5.10-18
Pneu de side-car : 4.60-18

DIMENSIONS/CAPACITÉS

L x L x H (mm) : 2290x1640x1170 Hauteur du siège (mm) : 800
Poids max. Poids autorisé (kg) : 225
Capacité de charge : 3 personnes
Poids à sec (kg) : 345
Capacité du réservoir de carburant : 18 L

GARANTIE

3 ans pièces et main d'œuvre, kilométrage illimité.

Mash Motorcycles lance son nouveau side-car « Le B-Side » en 500cc

#Raconte moi toi CT !

Après la [manifestation très suivie des 13-14 avril dernier](#) contre la mise en oeuvre du CT2RM, la FFMC invite les motards à témoigner.

Que vous ayez du passer le contrôle technique, par obligation (revente du véhicule, suspension de la carte grise, ...) ou que vous vouliez témoigner de votre expérience ? Faites-le [ici](#) !

Quelque chose vous a paru abusif dans le compte-rendu de votre CT2RM ? Une contre visite injustifiée ? Ou peut-être êtes-vous reparti enchanté ? Partagez-nous votre expérience !

Vous pourrez indiquer le modèle présenté, le prix payé, le centre concerné, et les défaillances relevées ou pas, etc.

Vos [réponses](#) seront précieuses pour évaluer la réalité de la mise en œuvre du CT2RM.

Le contrôle technique : une mesure inutile et coûteuse. La FFMC lutte depuis [2007](#) contre ce projet [sans aucun fondement en termes de sécurité routière](#). « Il y a bien mieux à faire pour améliorer la sécurité et les performances environnementales des deux-roues motorisés » dénonce la FFMC.

Boycottons les centres de contrôle technique ! Pour faire face à cette mesure injustifiée, la FFMC a également lancé l'opération [#BalanceTonCentre](#). L'objectif est simple : recenser tous les centres de contrôle technique qui réalisent le CT2RM et les boycotter. Elle publie enfin le « [guide du boycotteur](#) » pour organiser le boycott du #CT2RM.

Communiqué FFMC du 6 mai 2024

Motards et constructeurs

s'accordent sur un manifeste commun

Une première à l'échelon européen

Les principales organisations représentant les motards et l'industrie du motocycle (ACEM, FEMA, FIM) lancent un manifeste pour la moto à l'attention des dirigeants européens, en amont des élections européennes du 9 juin prochain.

Nous appelons les institutions européennes à intégrer activement le motocyclisme dans les priorités politiques pour le mandat 2024-2029 qui aura lieu aux prochaines élections européennes du 5 au 9 juin.

Le secteur du deux-roues motorisé contribue positivement à l'économie européenne, à l'inclusion sociale et à la cohésion territoriale avec environ 21,4 milliards d'euros du PIB européen et 389 000 emplois. L'Europe compte à elle seule près de 40 millions de motos, scooters, cyclomoteurs, tricycles et quadricycles qui constituent une alternative propre, efficace, pratique et

agréable pour le transport des personnes et des marchandises dans les villes et les zones rurales.

Le motocyclisme s'inscrit pleinement dans la vision actuelle de l'Europe, qui place la qualité de vie de nos concitoyens au centre de ses préoccupations tout en promouvant un leadership industriel durable. Afin de tirer parti de tout le potentiel de notre secteur pour atteindre des objectifs aussi ambitieux, le manifeste actuel identifie cinq domaines stratégiques pour renforcer la coopération entre les autorités publiques, les utilisateurs et l'industrie du motocycle tout en soutenant les politiques de mobilité et de transport : la sécurité, l'environnement et la durabilité, la compétitivité, la R&D, le sport automobile et le tourisme.

En tant que partenaires de longue date du projet de l'Union européenne, l'ACEM, la FEMA et la FIM se réjouissent de poursuivre un dialogue et une coopération constructifs avec les nouveaux dirigeants politiques du Parlement européen, de la Commission et du Conseil.

Les représentants des trois organisations s'accordent sur l'étape importante que représente pour le secteur du motocycle le rassemblement de tous les acteurs au profit des citoyens européens.

Côté français, cette initiative rencontre l'un des combats actuels de la FFMC contre l'imposition du contrôle technique des deux-roues motorisés. La FFMC va solliciter les candidats à l'élection européenne sur ce sujet mais aussi plus généralement sur la prise en compte de notre mode de transport et loisir préféré dans les aménagements routiers et les plans de déplacements.

Communiqué FFMC du 16 mai 2024

Quand la presse raconte n'importe quoi sur la circulation inter-files : billet d'humeur

La circulation entre les files par les deux roues dans les embouteillages était le sujet d'une chanson de Sanseverino, elle fait aussi l'objet d'une expérimentation par la Sécurité Routière. L'échéance de cette expérimentation fixée à août 2024 - [mais qui avait déjà déjà prolongée en 2021](#) - a fait couler une encre peu sympathique en mode "les amendes vont pleuvoir". Le sensationnel prend parfois le dessus sur la raison. Une seule certitude : personne n'en sortira grandi, à commencer par le partage de la route par les différents usagers de la route.

L'avalanche de PV promise par certains gros titres avait déjà été annoncée à la fin de la première expérimentation de la circulation inter-files (CIF). Elle n'a pas eu lieu. Pourquoi ? Simplement parce que cette pratique relève du bon sens. On le constate bien sur le périphé-

rique parisien, emblématique de cette pratique librement consentie même si pas encore encadrée par des textes officiels. Cette artère bien connue pour sa forte fréquentation, une des plus grosses d'Europe, est pourtant le symbole de la pertinence de la CIF : peu d'accident eu égard au trafic, ils y sont très rares. C'est pourquoi la direction de la sécurité routière, avec l'assistance de la FFMC, avait élaboré un modèle de recommandations des conditions dans lesquelles la CIF serait acceptable.

Par ailleurs, même sans être encadrée par des textes, la CIF n'est que rarement verbalisée. Les forces de l'ordre la pratiquent même en dehors de conditions d'urgence, et ne verbalisent que ceux qui abusent de cette tolérance par une conduite inconsidérée.

Les gros titres en question :

Une lourde amende pour les motards qui roulent en inter-files à partir du 1^{er} août 2024.

Marie France, notamment des experts de la mobilité en général et de la sécurité routière en particulier : [Une lourde amende pour les motards qui roulent en inter-files à partir du 1^{er} août 2024](#), qui évoque l'interdiction de la circulation interfile par les... side cars ! Effectivement, on ne s'y serait pas risqué :)

Economie matin, visiblement pas mieux informés sur ces sujets : [Moto : une lourde amende pour cette habitude désormais interdite](#)

L'Automobile magazine, plus nuancée dans le texte, même si on regrette le gros titre un peu racoleur [Circulation inter-files pour les motards : attention, c'est bientôt la fin !](#)

Pour rétablir les choses, à l'heure où sont sortis ces articles, la Direction de la Sécurité Routière (DSR) et la FFMC ne se sont pas encore rencontrés sur ce sujet. Nous avons rendez-vous le lundi 3 juin pour évoquer les suites de l'expérimentation. À la FFMC, n'ayant pas de boules de cristal, nous attendrons les résultats de cette entrevue pour en tirer des conclusions. Mesdames et Messieurs les journalistes, si vous voulez des informations sur la CIF, appelez la DSR... ou nous !

L'expérimentation sur la circulation interfile va prendre fin en août, et la FFMC va rencontrer très prochainement la Direction de la Sécurité Routière à ce sujet. Il n'en fallait pas plus pour certains médias mal inspirés pour raconter parfois n'importe quoi à ce sujet. Petit florilège...

Pour finir, n'oubliez pas que la circulation interfiles obéit à des règles précises, de bon sens, et que cela permet un meilleur partage de la route !

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/chacun-son-mode-de-deplacement/dangers-de-la-route-moto/mieux-conduire-moto/circulation-inter-files>

Communiqué FFMC du 23 mai 2024



Les Andes péruviennes
Chaîne YouTube Robby 3 Wheels <https://m.youtube.com/channel/UCwnAKqh4-Tr3ScYu93EXZQ>

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Mon premier side-car Kawa 900 GPZ Panda et mon deuxième Kawa 1100 ZZR Choda Cobra GT, mais ce doublé n'a duré qu'une semaine.

Didier Perraud

Ils roulent en side...



Montée historique de Confolant (63) avec ma fille
Didier Perraud



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

JUIN

1^{er} juin

- 8^{ème} Rallye Moto du Team de La Madone Porcaro(56)
- Jumbo Run 76 - 06.60.78.84.62 - Le Trait(76)

1^{er} et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- New Mécanic' Passion Festival Le Lac de Saint Mathieu(87)
- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Port-Fréjus(83)
- Fête de la Moto - Decize(58)
- Fête de la Moto - FFM26/07-Pont de l'Isère(26)
- Concentration Motos - Plancoët(22)
- Rassemblement Motocycliste Valgo'Moto La Chapelle en Valgaudemar(05)

2 juin

- 10^{ème} Edition Balade de Motards et randonnée pédestre - Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)
- Bénédiction des Motards - Fronton(31)
- MotoGP d'Italie(Mugello)
- Balade Rétro Méca Passion Auto Moto Lapalisse(03)
- Balade Motos des Lapinoux - Guéret(23)

6 juin

- 1^{ère} Edition Balade Side-cars Mamie et Papi en Vogue - Albertville(73)

7 et 8 juin

- 20^{ème} Jumbo Run Confolentais - JRC 16 Saint Laurent de Ceris(16)

7 au 9 juin

- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)
- Rock & Cars - Lavaurs(81)

9 juin

- 5^{ème} Edition Rallye Moto de Marly(59)
- 9^{ème} Montée Historique du Beaujolais - Mont Brouilly - Saint Lager(69)
- Balade moto en pays cathare au profit de l'Enfant Bleu enfance maltraitée - St Pierre la Mer(11)
- 2^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens Prestiges et Sportifs - Pont Salomon(43)
- 12^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)
- 6^{ème} Grand Rassemblement Moto-Club Millau Passion - Millau(12)
- 8^{ème} Rassemblement Toutes Motos - parc du Bruhl - Soultz Sous Forêts(67)
- Fiesta Motos - Saint Victurmien(87)

8 et 9 juin

- 7^{ème} Edition Sou'Papes Festival - Avignon(84)
- Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)
- 2^{ème} Edition La Printanière - ASF Bourgogne asf.region.bourgogne@gmail.com Prémery près Ville(58)

9 juin

- Fête de la Moto Parc du château Goussainville(95)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)
- Wheels And Waves - Biarritz(64)
- Hannibal - Concentration Moto Rassemblement à l'Ancienne - Abires-Ristolais(05)

15 juin

- Journée Balade Moto pour Killian- Puyravault(17)

- Objectif 1000 Motos au profit de l'Association Kerwan et Nathéo - Taillis(35)
- 2^{ème} Edition Fête de la Moto - Ydes(15)

15 et 16 juin

- Coupes de France Promosport - circuit Pau(64)
- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)
- 32^{ème} Pélérinage des Motards - Lourdes(65)
- Démonstrations Side-cars Rally, Classic, F2, F600 & F1 - circuit de Tréllivan - Dinan(22)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique à la Méditerranée

15 juin

- 1^{ère} Bénédiction des Motards - Ydes(15)

16 juin

- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)
- Pardon de Saint Hervé Péderneq et Bénédiction des Motards - Péderneq(22)
- MotoGP du Kazakhstan(Sokol)
- Moto Rétro Bourse d'Echange - circuit de Gedinne(Belgique)
- Baptêmes Side-car pour Haiti-AFATIM Solidarité Fleurieux sur l'Arbresle(69)

21 et 22 juin

- 2^{ème} Concentre Moto - Steenvoorde (59)

21 au 23 juin

- Tour du Luxembourg 2024

22 et 23 juin

- 8^{ème} Rallye des Garrigues - Canet(34)
- 8^{ème} Side'Auvergne - ASF Région Auvergne asfra@association.fr - La Bourboule
- 19^{ème} Jumbo Pontmain - Pontmain(53) truckdriver23661@outlook.com
- Faites de la Moto FFM26 - Neuf Berquin(59)

23 juin

- Vias Beach Biker - 8^{ème} Pardon des Motards Saint Colomban (44)
- Rassemblement et Brocante du Motard au profit de l'association ADOT91 - Saclas(91)

27 au 29 juin

- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

29 et 30 juin

- 15^{ème} Grand Prix Automobile Historique Bressuire(79)
- 4^{ème} Edition Fête de la Moto Neufchâtel en Bray(76)

30 juin

- MotoGP des Pays-Bas(Assen)
- Balade MotoTour de Sarthe - Juigné/Sarthe(72)
- Balade Motos d'Oradour/Glane(87)

JUILLET

5 au 7 juillet

- Rassemblement International Side-cars Lausanne(Suisse)
- 13^{ème} Edition Les 23H60 - circuit International de Karting du Mans(72)

6 juillet

- 25^{ème} jumbo de la Vienne - Espace Rabelais Smarves(86) - contact.jumborun86@gmail.com

6 et 7 juillet

- 6 juillet Exposition Motos - 7 juillet 9^{ème} Montée Historique - Bettant(01)
- 18^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en lutte contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
- Championnat de France Dragster Moto Aérodrome Le Pêchereau(36)
- 5^{ème} Edition Rassemblement Side-cars - Les Motards du Dimanche - Souvigné sur Sarthe(72)
- Car Show Exposition Auto et Moto avant 1980

Saint Martin de Riberac(24)

7 juillet

- MotoGP d'Allemagne(Sachsenring)
- Je Roule Contre l'Endométriose Saint Martin sur Oust(56)

12 et 13 juillet

- Rallye du Dourdou(12) MC Villecomtal

13 au 20 juillet

- Rassemblement Side-cars SCCF Beaumont le Roger(27)

13 juillet

- Rassemblement Motos - Chénéraillles(23)

14 juillet

- Fest'Arf Moteurs - Arfeuilles(03)

19 au 21 juillet

- 30^{ème} Edition Classic Bikes circuit de Chimay(Belgique)

20 et 21 juillet

- Trofeo Rosso - circuit du Val de Vienne(86)
- 30^{ème} Concentration Moto-Club des Bourdons Barrage de Ravilloles(39)

21 juillet

- 10^{ème} Edition Montée Historique de Confolant(63)

21 et 22 juillet

- 1^{ère} Fête de la Mobylette - Le Mesnil Reaume(76)

26 au 28 juillet

- 17^{ème} Synergie des Bayoux - Commentry(03)

AOÛT

3 et 4 août

- Coupes de France Promosport circuit Mabny-Cours(58)
- Concentr' MCP Les Insurgés - Francalmont Le pont Blanc(70)

4 août

- MotoGP de Grande-Bretagne(Silverstone)

10 et 11 août

- Course de Côte - Saint Thuriel(35)
- Balade Motocoeur - Lourouer Saint Laurent(36)

13 au 18 août

- 38^{ème} Inter ASF - Bas en Basset(43) asfra@associationactive.fr - 06.78.58.99.45

15 août

- Bourse d'Echange - Exposition Voitures Anciennes - St Hilaire Les Places(87)

18 août

- MotoGP d'Autriche(Spielberg)

25 août

- 8^{ème} Bourse Cyclo et Mob - La Cassagne(24)

23 au 25 août

- Belgian Classic Trophy - Gedinne(Belgique)
- 9^{ème} Rassemblement Side-cars - Les Paniers Comtois - Francheville(70)

24 et 25 août

- 10^{ème} Edition Montée Historique - Orbec(14)

31 août et 1^{er} septembre

- Coupes de France Promosport circuit Le Mans(72)
- 34^{ème} Bourse d'Echange Auto-Moto-Scooter Fouras(17)

SEPTEMBRE

1^{er} septembre

- 15^{ème} Trial de Paugat(63)
- MotoGP d'Aragon(Aragon)
- 1^{er} au 8 septembre - 35^{ème} Brescouudos Bike Week-Cap d'Agde(34)

6 et 7 septembre

- Rallye des Coteaux(07) RAMP

6 au 8 septembre

- RaJumbo Run 17 - Foyer Esat de Marlonges Chambon(17)

PHIL D. RACING PRESENTS

CLASSIC WHEELS

CIRCUS



MAGNY COURS 2024
18-19-20 MAI 2024

LURCY-LÉVIS
7-8-9 JUIN 2024

LE MAS DU CLOS
27-28-29 JUIN 2024

PLUS D'Infos: PHILDRACING.COM

Side'Auvergne

22 et 23 juin 2024 **RSCF**

Camping La Marmotte-La Bourboule (63)
Rassemblement Side-Car Familial

renseignements et inscriptions
06.42.08.47.23 ou 06.07.44.29.44
Association Sidecariste de France Région Auvergne
astro@associationactive.fr

Camp de base de la Monta présente

HANNIBAL

Amitié, Authenticité, Partage

14-15-16 JUIN 2024

05460 ABRIES-RISTOLAS

Renseignements / Réservations : 0492468779

Save THE DATE

WHEELS AND WAVES

12-16 JUNE/JUIN
2024
BIARRITZ

DIMANCHE 16 JUIN 9H00-17H00

MOTO RETRO

Circuit de GEDINNE

BOURSE D'ÉCHANGE DE
PIÈCES DE MOTOS ANCIENNES

LE PADDY BOA

LES AMIS DU CIRCUIT

GPS: 46 RUE DU CIRCUIT - 5575 GEDINNE - BELGIUM
Info: Bemo baby GSM: +32(0)475 58 08 87
Site: www.motoretrogedinne.be E-mail: motoretrogedinne@telenet.be

Le 7/8/9 juin 2024
À LICHTENBERG 67340
CONCENTRE MOTO TRIKE CAN-AM

Je serai présent avec vous le samedi 8 juin à partir de 13h et le dimanche 9 juin 12h
Père Guy Gilbert

Rassemblement des motards Samedi à 10h

Chemanco en concert le samedi 8 juin

STANDS- TATOUEUR-CONCERT- BALADES seront au programme. Restauration et buvette sur place

Renseignements :
Dujardin Olivier 0632029079 ou 0677694344

TAILLIS(35)
SAMEDI
15 JUIN

OBJECTIF 1000 MOTOS

Au Profit de l'Association Kerwan et Nathéo, l'Aventure d'un Combat Permanent

INSCRIPTIONS SUR PLACE
SC / MIN

- RESTAURATION sur place dès 12H00
- BALADE MOTO de 150 kms / DÉPART 14H00
- MARCHÉ d'Exposants
- EXPO de Camions Personnalisés
- CONCERT de DIRTY OLD MAT

Infos et Contacts : 06.33.24.61.61 / kernat35@gmail.com

CANET (34)

8^{ème} RALLYE DES GARRIGUES

22 et 23 JUIN 2024

RALLYE ROUTIER MOTO

2 ÉTAPES (nuit et jour)
UNE BASE CHRONO durant l'étape de nuit
1 SPÉCIALE SUR ROUTE uniquement durant l'étape jour (4 passages)

PRIX DE L'ENGAGEMENT
150 euros pour les 2 étapes
140 pour l'étape de jour seule

Infos sur Facebook rallye moto des Garrigues

Balade de MOTARDS

Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Éhlers Danlos.
Et randonnée pédestre

Dimanche 2 juin 2024 à 8h00
au lac de Chalette sur loing

INSCRIPTIONS AU 06 86 54 74 78
PARTICIPATION LIBRE
RESTAURATION SUR PLACE

Si départ retardé pour la route de l'espoir

18^{ème} ÉDITION
Assurance et permis obligatoires

Faites de la **MOTO**

SAM. 22 JUIN 2024
DE 11H à 19H

DIM. 23 JUIN 2024
DE 10H à 18H

59940 NEUF-BERQUIN
ORGANISÉ PAR LA FFMIC 59

ENTRÉE GRATUITE
PARKING MOTOS
CASQUERIE
RESTAURATION
CAMPING SUR PLACE



ROAD TRIP EN FLANDRES
3€ le casque
inscription sur place

PUCES MOTOS
Samedi & dimanche
1€ le M€

ANIMATIONS
STANDS PRÉVENTION ROUTIÈRE
BANC DE PUISSANCE
ESSAI DE LA ZERO
TROTINETTES ÉLECTRIQUES

JUNESSE
BAPTÊMES MOTO
MOTOS CLUBS
EXPO MOTOS AUTO ANCIENNES
COMMERCE ARTISANAT LOCAL

A GAGNER
Un stage conduite AFDM De l'Équipement...



2ème édition Fête de la moto

Samedi 15 Juin 2024

Restauration Et camping sur place

- Balade moto
- 7H accueil des Participants
- 8H30/9H Départ balade *inscription par mail
- 12H30/14h00 Restauration
- Durant l'après-midi Stunt show Stands
- 17H tirage de la tombola
- 19H *repas sur réservation
- 21H Bal disco

*Réservations balade moto et repas
Mr TEIL - 0671446147
Mr SIMON - 0659514148
Mr PAUC - 0667991976
Mail: mcdelegnacespillarots@gmail.com

Espace des tentiers 15210 YDES



FRONTON

dimanche 2 juin 2024

2024 Bénédiction des motards

14 H 30
PRIÈRE ET BÉNÉDICTION
Grand rassemblement des motards

MEMPHIS

BUVETTE
RESTAURATION SUR PLACE
ANIMATION

groupe musical **animaferme**

Où ? FRONTON
Quand ? DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 2023

11 h 30 apéritif offert à tout le monde

entrée gratuite

GRAND RASSEMBLEMENT DE MOTO, HARLEY, BIKER GOLDWING, TRIKE, MOBYLETTE, ETC

640 CHEMIN DE JOUANINELS
31620 FRONTON
animaferme31@gmail.com

organisé par l'association ANIMA FERME

Club Autos Pépères 43

DIMANCHE 9 JUIN 2024

PONT SALOMON

Au stade, rue des Acacias 43330

2ème Rassemblement

véhicules anciens, prestigieux et sportifs

Entrée Gratuite **DE 8H30 A 18H00**

Bourse d'échanges (Emplacement Expositant Gratuit)

W RENAULT Animation Enfants (Chateau Gonflable)

SAUCISSE Pommes de terre Sarasson (à midi)

CONCERT A PARTIR DE 14H

Club Autos Pépères 43 contacts : 06 31 64 87 02 / 06 84 81 49 39 les.autos.peperes43@gmail.com



DIMANCHE 09 JUIN 2024

6ème GRAND RASSEMBLEMENT MOTO CLUB MILLAU PASSION

DÉPART/ARRIVÉE GOLF CAFÉ
Avenue de MILLAU-PLAGE 12100 MILLAU

MOTOS / CYCLOS / SOLEX

RDV DIMANCHE 9 H

ARRIVÉE AU GOLF CAFÉ À MILLAU

RESTAURATION
ALIGOT - SAUCISSE - BESSERT - CAFÉ
SUR RÉSERVATION - PRIX 15 €

RÉSERVEZ :
JOCY - 06 19 08 04 72
JACQUES - 06 27 81 33 62
BOB - 06 80 07 94 25

GOLF CAFÉ : Avenue de MILLAU-PLAGE 12100 MILLAU
GPS : LONGITUDE 3 087540 LATITUDE 44 107024

LP Moto Dafy



BRAYSPORTS FACTUALITÉ DE SPORT EN REYLS BRAY

FÊTE DE LA MOTO 2024

Neufchâtel en Bray

RÉSERVEZ VOTRE EMPLACEMENT PUB SUR LE REPORTAGE PHOTOS!
christophe@braysports.fr

La 4ème édition revient les 29 et 30 juin 2024



MAMIE ET PAPI EN VOGUE

1ERE EDITION DE BALADES SIDECAR

CIAS PASSE COMPOSE
RÉSIDENTE DES 4 VALLEES

JEUDI 06 JUIN 2024

PARC DU VAL DES ROSES ALBERTVILLE 14H00

MC DYNAMIK



VINCE RIDER SOLIDARITE

Organise le **15 Juin 2024**
Puyravault 17

La Journée Balade Moto pour "Kylian"

- soutien jeune adulte en situation de handicap -

A partir de 125 cm2

Formule balade + repas midi 13 euros sur réservation Participation 5 euro par

- Accueil à partir de 9h15 à la salle des fêtes de Puyravault
- Départ à 10h00 pour la balade matinale
- Midi la pause déjeuner (pensez à réserver ou amener votre repas)
- Départ à 14h00 pour la grande balade de l'après-midi

Inscription facile avec le QR code ou sur bulletin

Disponible sur Facebook  Vince rider solidarite

Contact - Réservation des repas :
Ingrid ROUAULT : 06 09 87 12 35

vincerider@free.fr



FÊTE DE LA MOTO

1 & 2 juin 2024

PONT DE L'ISÈRE MARCHÉ AUX FRUITS

> ANIMATIONS
> CONCESSIONNAIRES ET ACCESSOIRES MOTO
> ASSOCIATIONS MOTO
> DÉMO ANCIENNES

> CONCERT
> BUVETTE
> FOOD-TRUCKS



1ER JUIN 14H < 20H
2 JUIN 9H < 18H

PARKING GRATUIT


d'infos sur : ffmic2607.org

une organisation **FFMIC 26 07** MOTARDS - GUYONNE - 38000 GUYONNE


Entrée : 5 €

DIMANCHE 16 JUN 10H30
PARDON DE SAINT HERVÉ PÉDERNEC
 SUIVI DE LA
BÉNÉDICTION DES MOTARDS



ACCÈS GRATUIT / VOUS ÊTES TOUS LES BIENVENUS
 CRÊPERIE MOBILE / BALADE L'APRÈS-MIDI (À CONFIRMER)
 INSCRIPTION POSSIBLE



Merci à tous les clubs et associations qui œuvrent à la réussite de cet événement.

www.BlacksheepHDFC.org

Retro Legende

autos et motos anciennes
1-2 juin 2024

Base Nature
 Port-Fréjus
retrolegende.fr



entrée 5€



Baptêmes side-car pour Haïti

16 juin 2024 de 10h00 à 17h00

Fleurieux sur l'Arbresle

ADULTES 10€
 -DE 12 ANS 5€
 CB ACCEPTÉE



AFATIM SOLIDARITÉ association humanitaire au profit d'une école à Haïti
 ASSOCIATION A BUT NON LUCRATIF LOI 1901-W92810075

1^{ER} Bénédiction Des Motards

quatre au profit de la paroisse Saint-Jacques d'Arbresle

Samedi 15 juin 2024


- 12h30 / 13h

Espace des templiers
 15210 Ydes





15^e GRAND PRIX AUTOMOBILE HISTORIQUE DE BRESSUIRE (79)

29-30 Juin 2024



TOURISME - SPORT - RACER - CYCLECAR - MOTO

Circuit Alain Métyayer - Place St-Jacques - Entrée gratuite - Nocturne le samedi



ENTRÉE GRATUITE

ORSONNETTE 63

Expo de véhicules anciens

15 et 16 Juin 2024

Autos Motos
 Moteurs fixes
 Matériel agricole
 Bourse de pièces
 Restauration
 Buvette




Renseignements: 06.85.53.31.46



32^{ème} Pèlerinage des MOTARDS

Centre-ville de Lourdes
 15 et 16 juin 2024




RENSEIGNEMENTS SUR LA PAGE OFFICIELLE FACEBOOK
 PÈLERINAGE DES MOTARDS LOURDES OFFICIEL

9 JUIN 2024

9^o Montée Historique du Beaujolais

Motos & Side-Cars Anciens



MONT BROUILLY, Saint Lager (69220)
 de 9h00 à 18h00

entrée gratuite, buvette, exposition motos

Renseignements et inscriptions 07 85 12 01 26
guzzi01@hotmail.fr

The "Old Race" #2

14-15-16 JUIN 2024

CLAIRMARIS - FRANCE
 62500 (SAINT OMER)

BIG CAR SHOW
 PRÉ 65



50's MARKETPLACE * TATTOO * BARBERSHOP
 LIVE ROCK 'N ROLL BANDS
 FOODTRUCK * DJ'S * GARAGE BAR

FOLLOW US "THE O'LD RACE"

AMERICAN LEGEND
 Indian

WWW.THEOLDRACE.COM

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>