

SIDKAR

LE MAGAZINE DU SIDE-CAR



Infos
Sport
Balades
Voyages
Rassemblements

n°414 - mai 2024 - 40^{ème} année - 0.60€ - Abonnement annuel 6€

LES TROIS ROUES DE L'AMITIÉ



SIDKAR Bulletin de liaison
de l'Amicale Sidecariste de France
www.amicale-sidecariste.com

Vente au n° : 0.60€

Dépôt légal : à parution

Commission paritaire n°0915 G 87265

I.S.S.N. n°1150-6237

Directeur de la publication
Christian Chevalier

30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset

amicale-sidecariste@associationactive.fr

Rédaction / Maquette
Gérard Okulewicz
sidkar@associationactive.fr

Abonnement / Adhésion
Geneviève Chevalier
30 rue Georges Maeder
38170 Seyssinet-Pariset
amicale-sidecariste@associationactive.fr

N°414 mai 2024

La reproduction même partielle des textes, dessins et photographies est totalement interdite sans l'accord du directeur de la publication. SIDKAR se réserve tout droit de traduction dans le monde entier. L'envoi de photos ou la remise de documents à la rédaction implique automatiquement les autorisations nécessaires auprès des personnes qui peuvent y figurer, seule la responsabilité de l'auteur est engagée. Les photos sont rendues après publication. Leur envoi implique l'accord de leur auteur. La rédaction n'est pas responsable des textes, illustrations et photos publiées qui engagent la seule responsabilité de leurs auteurs. Les indications de marque et les adresses qui figurent dans les pages rédactionnelles de ce numéro sont données à titre d'informations et sans aucun but publicitaire.



Scannez pour voir
les numéros de
Sidkar disponibles



Scannez pour
en savoir plus
sur l'ASF

Photo de couverture
Robby 3 Wheels

Prochaine parution le 5 juin



Les Bonnets Givrés 2024 - Eric Michem

Le mois prochain



Concentration des 30 ans MC Sémaphore - Dominique Lanaud

ÊTES-VOUS PRÊT ?...

4^{ème} Concours Photo ASF Sidkar Attitude

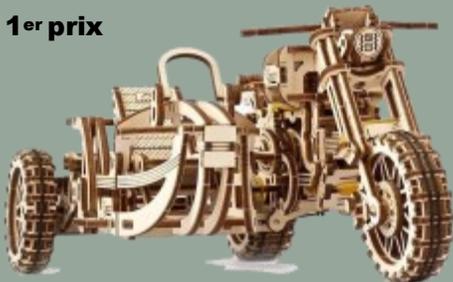
Inscriptions ouvertes jusqu'au 5 septembre 2024

Toutes les informations dans le prochain numéro de juin.



**Rouler dans ces conditions nuit gravement à la santé,
Ne pas reproduire sur route ouverte, ni sur circuit d'ailleurs.**

1^{er} prix



2^{ème} prix



3^{ème} prix





A la conquête des Andes Péruviennes

Je m'appelle Robby et je suis au guidon de mon char russe depuis plus de 2 ans et 4 mois avec 90000km au compteur et 54 pays traversés. Mon engin est un side-car Ural Ranger de 2022 avec un panier de 2017 de la même marque.

J'arpente principalement les chemins de notre planète avec l'objectif très égoïste de prendre mon pied en roulant. Je ne vais pas tortiller du siège : ni les routes principales ni les autoroutes ne m'inspirent en 3 pattes. De plus, je n'ai aucun scénario ni de plan de route à l'avance. Mon itinéraire est une direction soit nord-sud, soit est-ouest et vice-versa. Le chemin est affiné au gré des kilomètres parcourus et des autochtones rencontrés.

Quatre jours que j'ai quitté le sud de l'Équateur pour le Pérou.

Cela fait quelques jours que j'ai retrouvé la terre ferme car pour me rendre dans les montagnes équatoriennes, j'ai traversé l'Amazonie à bord de lanchas (bateaux) pendant 19 jours depuis le nord-est du Brésil. Je me suis même payé le luxe de passer par une frontière interdite aux véhicules et dépourvue de douane. Grâce aux gabelous péruviens de l'Amazonie, j'ai franchi cette limite territoriale grâce à un laisser-passer original et personnel. De leur aveu, je suis le premier à passer ici mais ils m'ont promis que je serai le dernier. Effectivement, il n'y avait aucune route sur des centaines de kilomètres. Je l'ai très bien compris puisque techniquement j'ai dû désolidariser mon panier de la moto pour embarquer mon side-car dans la pirogue qui m'a emmené à La Coca, ville où j'ai retrouvé une route asphaltée.



Le ton était pourtant donné puisque



Les terrains difficiles sont le leitmotiv de mon voyage

pour rejoindre la frontière équato-péruvienne après mon passage à Quito, capitale de l'Équateur, j'ai roulé sur de la terre pendant les 55 derniers kilomètres. C'est mon terrain de prédilection.

Les terrains difficiles sont le leitmotiv de mon voyage. Les températures et les altitudes extrêmes sont la cerise sur mon gâteau. Je ne suis jamais rassasié. Mon appétit semble sans limites.

Ce jour, j'ai décidé de traverser le centre des Andes péruviennes à des altitudes comprises entre 3200 et 4700 mètres sur des voies non asphaltées. 500 km de pur bonheur depuis la ville de Huamachuco.

Pour ce faire, je quitte ma ville étape très tôt. D'emblée à 06h00, j'attaque par des pentes à faire rougir un chasseur alpin. Effectivement, les 6 premiers kilomètres de terre pentus seront avalés en première. Impossible de passer la deuxième au vu de la pente. J'ai même dû m'arrêter après seulement cette distance anecdotique pour faire refroidir mon bicylindre et ainsi réussir à franchir le mur qui s'était présenté devant moi. Et dire que je ne suis qu'à 3600 mètres.

Je continue à «escalader» ces reliefs andins qui semblent sans fin. Très vite je comprends que je ne peux plus revenir en arrière car les béquets que j'ai montés seraient impossibles à franchir dans l'autre sens.

Imaginez ! Les 20 premiers kilomètres ont été effectués en 2 heures.

Ces reliefs jouent les pudiques puisqu'ils s'habillent de brouillard et ne veulent pas se dévoiler à moi aussi facilement. Pour corser le tout, une fine pluie commence à tomber.





Je suis un sidecariste solitaire

Ma visibilité est de 50 mètres quand je passe les 3900 mètres. Malgré son voile immaculé, je distingue l'ombre de quelques lamas qui disparaissent à mon approche.

J'y suis les gars !

Avec les camélidés, je suis un sidecariste solitaire, le seul moteur, l'unique bipède à ces hauteurs. Je prends conscience que la voie n'est pas celle que j'avais imaginée, plus roulante. Elle est de terre et de pierres aux pentes très abruptes, un sentier à lamas voire un chemin de pèlerin pour Saint-Jacques-de-Compostelle. Là, je prends conscience que les 500 km prévus vont être mis à mal.

Après avoir franchi les 4000 mètres d'altitude, je commence à redescendre toujours dans le brouillard. Pas besoin d'altimètre pour m'en rendre compte. Effectivement, les conifères disparaissent à ces altitudes et réapparaissent en-dessous des 4000.

Le chemin est humide et boueux. Je dois même franchir une crevasse qui a été obtenue par une crue laquelle a défoncé le chemin. C'est un vrai champ de mines, voire un passage de tranchées. Je pense avoir traversé le plus gros mais c'est très mal connaître les Andes et les surprises qu'elles vous offrent.

Je remonte à nouveau à plus de 4000 mètres toujours en terrain difficile. Le ciel se dégage. Je mesure à présent le milieu dans lequel j'évolue et que j'ai décidé d'affronter. Je suis sur le toit du monde. Malgré ces altitudes, ces reliefs sont un mixte entre les Alpes du fait de l'altitude et le Jura du fait de la verdure. C'est tout simplement M-A-G-N-I-F-I-Q-U-E !!!

Les arbres ont à nouveau disparu.





Je n'ai pas le droit à l'erreur

Le sol est recouvert uniquement d'une herbe parsemée, de pierres et de roche. La pluie a fait son apparition mais elle n'est pas gênante. Après avoir passé les 4400 mètres, je partage mon terrain de jeu avec des lamas qui au son du flat twin s'enfuient.

J'évolue à présent sur un chemin que peu de monde a dû le fréquenter. Il est marqué par des rides profondes formées par l'écoulement des eaux. J'aurais pu me satisfaire de cela mais non. Quand je pense avoir passé le plus dur, je rencontre d'autres obstacles toujours plus originaux qu'inattendus. Plusieurs rivières ou lits de rivière traversent la voie. Par endroit, on pourrait les nommer lit de torrent avec ses rives encaissées à forte pente. Quand elles sont humides, je dois enclencher le 2WD (2 roues motrices) car le fond caillouteux est très meuble. Quand elles sont sèches, c'est du franchissement.

L'apogée de ces épreuves dues à l'érosion a été ce passage d'un torrent asséché qui a emporté la voie lors d'une crue. Pendant plus d'une heure, à l'aide de la pelle Ural, j'ai recouvert de terre les rochers que j'avais installés dans la faille profonde d'un mètre pour pouvoir franchir cet obstacle naturel. Je n'avais pas le choix. Il était impossible de retourner en arrière.

Plusieurs fois j'ai dû m'arrêter pour étudier comment franchir ces passages en solitaire.

Je n'ai pas le droit à l'erreur car je suis seul et mon tank malgré sa robustesse n'est pas infallible.

Concentré, appliqué et très déterminé, j'ai évité les pièges qui m'auraient peut-être condamné à marcher plus de 50 km pour demander de l'aide.

J'étais seul ! Pourtant, c'est là que



L'homme n'a pas souffert

je me suis senti le plus vivant. J'ai retrouvé les mêmes sentiments que j'avais éprouvés lorsque j'ai roulé sur la Dempster Highway au Canada à -40 degrés Celsius sur 800 km.

J'ai retrouvé la civilisation andine après 11h30 de roulage et d'efforts. Retrouver un milieu humain est réconfortant. On était loin du luxe. Les maisons en terre étaient pourtant mon Eden. Le plus drôle est que je n'ai parcouru que 130 km sur les 500 km prévus.

Quelle aventure les amis !

L'homme n'a pas souffert. Je suis même sorti plus grand de cette journée et j'en suis fier.

En revanche la machine, malgré une attention plus forte que d'habitude, a subi le milieu andin extrême. La base supérieure de la barre transversale postérieure qui maintient le panier a cédé. Le feu arrière de la moto a été perdu à cause des vibrations et des chocs tout comme la fourche qui joint la tige du frein pied avec la tige du frein du panier. Le lendemain, les 2 vis M8 qui maintiennent le cardan du deux roues motrices se sont fait la malle.

Au moment où je noircis ces lignes, je suis dans la grande ville de Chimbote/Pérou au bord de l'océan pour commander des pièces de rechange pour mon tank.

Mike Horn, lors de son tour du cercle polaire arctique avait déclaré : «Ce n'est pas la météo, ni la nature qui t'empêchera d'accomplir ton aventure. Ça sera toujours l'homme !». Alors qu'il affrontait la neige, la glace, des températures jusqu'à -60 degrés Celsius, la seule fois où il a été bloqué c'était à cause de la douane russe qui l'avait retenu plus d'un mois sur ses 2 ans d'aventure nordique.

Dans mon cas à Chimbote, ça fait 47 jours que j'attends mes pièces de rechange. La douane me retient mes 2 colis depuis le 16 mars et nous sommes le 1^{er} avril 2024. Dépourvus de bon sens, ces agents ne comprennent pas que le garde-boue commandé est en pièces détachées dans le colis. Ils me réclament de justifier les vis et les boulons.

Profitez les amis ! Et n'oubliez pas de prendre un risque par jour.

La vidéo de cette journée épique est disponible sur ma chaîne Youtube ROBBY 3 WHEELS sous le nom «Pérou impossible track» du 12 avril 2024.

Robby 3 Wheels







Rassemblement Hivernal de La Burle les 1^{er}, 2 et 3 mars 2024

La Burle :

Pour rappel : C'est ce vent du nord qui souffle, sur les hauts plateaux d'Ardèche et d'Auvergne, l'hiver. Les températures ressenties sont alors quasi polaires. Il s'ensuit une ambiance qui vous fera voyager bien plus loin que l'Auvergne, dans les contrées du Grand Nord !

Voilà ce que j'avais précisé l'année dernière.

La Burle :

Cette année, ce rassemblement hivernal de motos et side-cars, organisé par le Moto-Club de la Burle - Alt. 1200 attend presque 300 motards. Mais c'est à Les Vastres que le rendez-vous est donné, cette année. C'est un plateau ouvert à tous vents, quelle que soit la saison. Pour y avoir randonnée à pieds, je peux vous dire qu'on ne sent pas la transpiration, même après des heures de marche...

De là-haut on peut apercevoir les Alpes. On y voit également le Mont Gerbier et le Mézenc... C'est très beau !!!

Ce vendredi, j'y passe pour accueillir un ami venant de Belgique. Il a effectué 900 km pour arriver là au vent... Il est sur deux roues. L'alternateur de son attelage a quelques soucis après son retour des Eléphants. Nous montons sa tente, non sans mal... Cela tiendra jusqu'au samedi.

J'arrive samedi matin avec l'attelage. Je me demande si c'est le vent qui m'a poussé jusque-là... Les organisateurs font le tour des installations pour s'inquiéter du souhait des participants à aller repiquer les tentes plus bas, au village, sur un site un peu plus abrité.

Les tentes sont « couchées » tellement le vent est violent. De plus, la météo annonce beaucoup de neige pour dimanche. Suite à la discussion avec mon ami Michel, celui-ci prendra la sage décision de refaire la route, ce samedi





La neige est arrivée abondamment ce matin

matin, pour regagner un gîte à mi-chemin, vers la Belgique.

De mon côté, j'envoie un message à mon ami ardécho-toulonnais Blaise, pour le prévenir du nouveau site d'installation du campement. Le terrain est plus petit mais moins venteux. Il y a un grand hangar qui remplacera le barnum pour les repas et surtout se mettre à l'abri de la forte pluie qui est arrivée ce samedi.

De nombreux motards sont partis mais d'autres tout aussi nombreux arrivent. Cette année, il y a beaucoup de deux-roues.

Etant «à proximité» du site, je n'ai pas eu le courage de planter la tente. Je laisse donc Blaise en compagnie de Jean Claude Vogel, avec qui il refera le monde comme nous le pratiquons, tous, lors des Hivernales.

Je me lève tôt ce dimanche avec l'idée d'aller apporter les croissants à mes amis BFGistes. La neige est arrivée abondamment ce matin. Ce sont plusieurs dizaines de centimètres sur les routes. La préfecture demande d'éviter de prendre la route, s'il n'y a pas besoin.

Prêt à monter sur l'attelage, le téléphone sonne et c'est Blaise qui me dit être bloqué sur la route entre Fay-sur-Lignon et Saint Front. Je change donc de véhicule pour prendre le 4x4, la pelle à neige, la barre de traction et je pars à la recherche du BFGiste en perdition. Je retrouve Blaise dans une côte, vers St Front. Ces pneus « toulonnais » ne connaissent pas les effets de la neige et du verglas et ne répondent donc pas aux sollicitations du pilote. La neige bloque la roue dans le garde-boue et les freins. L'attelage et sa remorque sont en travers de la route. Une automobiliste nous voyant pelleter et pousser, vient nous voir, nous





La Burle est encore une « véritable » Hivernale

photographie et rit... Nous apprendrons la raison de son sourire le lendemain, dans le journal «L'Eveil». La photo a fait deux pages...

Une fois l'attelage accroché, je tracterai l'ensemble jusqu'à la maison, à quelques kilomètres.

J'apprendrai le soir, qu'une cinquantaine de motards seront «récupérés» par les organisateurs afin de les mettre à l'abri pour la nuit. Un restaurateur local et la mairie veilleront à leur hébergement et à les faire manger jusqu'au lundi matin pour qu'ils puissent reprendre la route.

La Burle est encore une «véritable» Hivernale.

Eric Michem







Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 5

Direction la route des crêtes.

J'ai très envie de trainouiller ce matin en passant par Grimaud.
Le vieux village est tout à fait charmant.

Déambuler, baguenauder sans oublier l'arrêt café du lapin dont le prix fluctue sérieusement selon l'endroit, tel est le programme de ce jour.

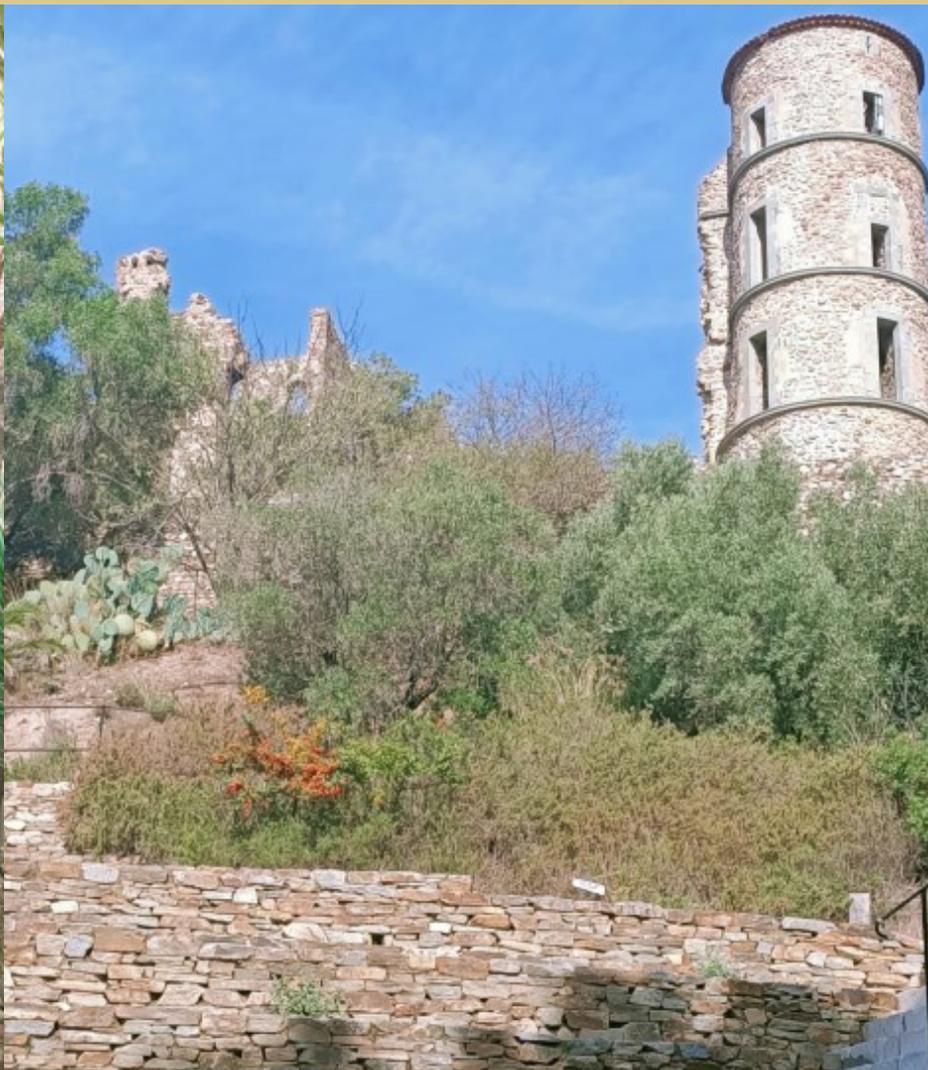
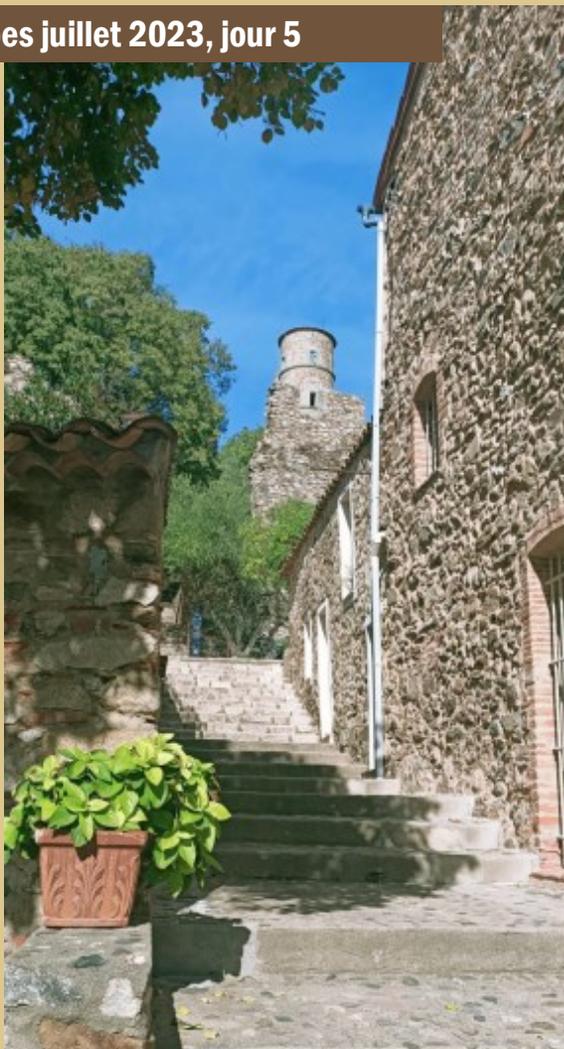
Découvrir des artistes au passage et rouler cool cool.

Flâner est une science, c'est la gastronomie de l'œil.

Se promener, c'est végéter.

Flâner, c'est vivre.

...





Run des Grandes Alpes juillet 2023, jour 6

Route des Crêtes.

Et ses dix-sept kilomètres d'épingles.

Comment résister à l'attrait de cette route bien connue des deux roues et très empruntée l'été.

Nous, toujours tranquillo bilou on croise quelques motards, car même si le soleil tape encore, nous sommes tout de même fin septembre.

Idéal.

Envelopper du regard une des plus belles baies du monde (soit disant) et faire de ces instants des souvenirs gravés à cœur et à jamais que nous narreront avec nostalgie... un jour...

Françoise Davenat dite Garatakeu
Pilote EBL « Manu » dit le lapin
Side-car URAL Ranger 2012





SKADI en mai

Accompagné de Skadi, notre mascotte pendant tout notre voyage, nous prenons la route pour 3 semaines de balade en ce début mai.

Direction Alcobaça au Portugal, retrouver les enfants et nos petites filles. C'est notre deuxième voyage à moto au Portugal. Cette année ce sera tout à l'ouest, balade dans Les Asturies, La Galice, pour rejoindre ensuite le Portugal en longeant l'océan.

Première étape en Aveyron, pour embrasser ma mère et ma sœur. C'est pas tout à fait à l'ouest, mais nous sommes en balade !!

Comme nos lointains cousins d'Armorique, pendant quasiment toute la découverte de ces anciennes provinces celtes, nous avons bien cru que le ciel nous tombait sur la tête.

Pendant 6 jours, le petit déjeuner pris, nous enfilons avec la plus grande souplesse, pantalon, veste de pluie, surbottes et surgants. Nous voici en petit bonhomme Michelin prêt à longer la côte de Cantabria. Nous laissons derrière nous Santillana del Mar, San Vicenté de la Barquera, Lianes, Ribadesella.

Nous laissons l'océan pour une incursion dans le parc naturel des Asturies, Tinéo, Telongo, Grandas de Saliné, la vallée del Navia. Ça virevolte à souhait, des gorges, des défilés, au milieu de forêts de chênes, de hêtres de châtaigniers. A la sortie des nombreux virages nous découvrons les horréos, ces greniers typiques de la péninsule nord / ouest de l'Espagne. Perchés sur des piliers de pierres, ces cabanes aux toitures à 4



Nous avons réussi à nous perdre dans la serra de Montemuro

pan, bardées de planches de chêne ajourées, laissant respirer légumes, fruits, charcuteries, blé, maïs pour leur conservation. Le soir nous retrouvons l'océan à El Franco.

Le temps s'éclaircit, nous profitons un peu plus des nombreux caps galiciens. Nous n'irons pas jusqu'au «cap Finistère» à l'extrême pointe ouest de La Galice.

De cap en cap, de la pointe de la Estaca de Bares à la pointe Candiera, nous rejoignons A Curunia.

De là, direction Saint Jacques de Compostelle. Ce Graal du pèlerin est bien décevant. Nous sommes, certes, de drôles de pèlerins motorisés, nous n'avons cependant pas ressenti la ferveur des marcheurs au bout d'un tel périple.

Nous parcourons nos derniers kilomètres en Espagne sous le soleil revenu, attribuons au moins cela à notre halte à St Jacques.

Toujours bien à l'ouest, nous pénétrons au Portugal à Valença do Minho, longeons le rio Minho jusqu'à l'océan et Viana do Castelo.

Nous quittons une nouvelle fois l'océan pour Peso da Régua et retrouvons cette magnifique vallée du Douro. A l'automne 2020 lors d'un précédent voyage à moto, nous avons bifurqué ici. Nous reprenons donc sa découverte, Miradouro da Boa Vista, Caldas de Aregos, Castelo de Paiva. Cette vallée n'est qu'émerveillement, la route serpente suivant les méandres du fleuve. En ce milieu de printemps, la végétation se réveille. Les premiers bourgeons, les premières feuilles apparaissent. Quel joli tableau ces cultures de fruits, de vignes, de fleurs, cultivés en espaliers. Superbe.

En route pour Aveiro, nous avons réussi à nous perdre dans la serra de Montemuro. Perdus en pleine nature, néanmoins splendide, d'où ni la carte, ni le GPS et encore moins notre flair, nous sortirons de ces 100 kilomètres de détour.

Remis de nos déboires de la veille nous quittons Aveiro et ses gondoles. Nous prenons le chemin de Mira, Figueira da Foz, Pomba jusqu'à Fatima.

Ce jour là le sanctuaire est désert. C'est agréable de profiter de ce lieu de recueillement sans tapage. Encore quelques tours de roue, Batalha, le parc naturel de serra de Aire e Candeeiros et nous y voilà. Alcobaça se situe au niveau de Nazaré, une douzaine de kilomètres à l'intérieur des terres.

Nous quittons notre panoplie de routard, enfilons triplement heureux, notre tenue de grands parents. Nous



Quant à Skadi aucun souci

passons 10 jours auprès d'Antoine, Klaire et les filles entre l'Ascension et la Pentecôte. 10 jours en famille à se retrouver, à partager du temps tous ensemble. Toujours à découvrir ce joli pays autour de chez eux. Nous laissons Nazaré, les surfeurs et les rouleaux gigantesques pour la fête traditionnelle d'Alcobaça. Nous visitons Obidos ses remparts, sa lagune, Foz do Arelho, Sao Martinho de Porto. Nous faisons des roulés-boulés dans les dunes de Salière do Porto avant de savourer une glace réconfortante. Pendant toutes ces promenades, nous sommes toujours entre la richesse architecturale des veilles pierres de ces cités et l'océan.

La route du retour se fera plus rapidement, Ciudad-Rodrigo, Salamanca, Valladolid, Burgos sur les 2 x 2 voies gratuites espagnoles. Nous finissons la traversée de l'Espagne par la nationale Logrono, Pampelune, le col de Roncevaux, nous rejoignons la France à St Jean Pied de Port. Il suffira de traverser Les Landes, le Lot et Garonne, la Dordogne, le Limousin, La Creuse pour retrouver le chemin de la maison début juin.

Que dire maintenant de cette belle balade, du plaisir que l'on ressent de pouvoir partir à 2 véhicules. De ces beaux pays, les nôtres d'abord, ceux de l'Espagne ensuite, enfin ceux du Portugal.

Les portugais sont des gens accueillants, chaleureux. Ce sont des vrais gentils. Nous sommes des touristes bien évidemment. Cependant ils feront tout leur possible pour vous aider. Ils se mettront en 4, vous trouveront un compatriote qui parle français pour répondre à vos besoins.

Nous avons fait quasi 5000 kilomètres, dépensé 1 109 € de carburant avec un plein à 2,17 € au environ de St Flour et 1,48 € une fois en Espagne. Disons qu'en mai le sans plomb était à 1,99 € en France, 1,55 € en Espagne et 1,65 € au Portugal.

Tout notre hébergement était en « dur », auberge, petit hôtel, agrotourisme. Formule super sympathique de beau logement en milieu rural, un peu à l'écart, stationnement facile, table agréable. Vraiment bien.

Pour le trajet aller, Chantal a réservé nos étapes, nous voulions être sûr que notre mascotte soit acceptée sans quiproquo.

Quant à Skadi aucun souci. Nous avons confectionné une armature avec un filet élastique dessus pour sécuriser son espace. Elle a été plus photographiée que nous !! Où va le monde des belles mécaniques.

Bonne route à tous.

Philippe CHEVOT









Uralistan, voyage en side-car Ural à travers l'Europe et l'Asie Centrale - épisode 9



la Géorgie, pistes des lacs et Vardzia .

Après avoir arpenté les monts du Caucase en Svanétie, la vallée de Truso ou encore la mystérieuse région historique de Touchétie, nous partons maintenant explorer les pistes reculées en Javakheti !

La piste de Gomismta, le retour de la neige.

Nous attaquons fort avec la piste menant à la réserve naturelle de Gomismta. Nous l'avons déjà empruntée pour tester notre side-car Ural après avoir nettoyé les carburateurs. En cette deuxième quinzaine d'octobre, les paysages sont légèrement différents. Les sommets ont déjà revêtu leur blanc manteau d'hiver et les hameaux prennent des allures de village fantôme. Pas âme qui vive, hormis un troupeau de chevaux en transhumance qui redescend chercher quelques degrés supplémentaires 1500 mètres plus bas. La surprise lors de cette ascension ? Les pistes de montagnes verglacées. Et si le pneu crampon de la roue motrice fait un boulot fantastique, la gomme typée route à l'avant montre ses limites. D'ailleurs, cette difficulté finit par être un challenge intéressant car l'on doit jouer avec l'inertie du panier (accélération/décélération) pour rattraper les trajectoires. Génial ! Nous retrouvons la route et passons une nuit à Khulo. 7€ les deux lits en dortoir. La douche y est





C'est le pied en Ural

Piste Borjomi 

chaude. Il ne nous en faut pas plus.

Une route en construction plus piégeuse qu'une piste.

La suite du programme : emprunter la route principale pour rallier le centre du pays rapidement. Le hic ? Ladite route principale est en travaux. PowerChina est à la manœuvre. Fidèle à son habitude, le chantier est quasi impraticable. Bourbier, caillasse, piscines olympiques impronables, ... C'est le pied en Ural, mais c'est sans doute un peu moins funky pour ce breton en Volkswagen aménagé. Quelques kilomètres plus loin, nous le retrouvons dans le seul resto ouvert de la ville pour déguster ensemble un Ostrie, une sorte de ragoût géorgien. Mine de rien, ça manque de parler français. La panse bien remplie, nous repartons arpenter les pistes.



Piste Borjomi

Le parc national de Borjomi par les chemins.

Et c'est parti pour du tout-terrain ! La piste est rocailleuse. Le temps se couvre. On ne voit plus à 50m. Une rapide éclaircie nous permet d'entrevoir le spectacle dissimulé par les nuages gris : de sublimes panoramas sur les montagnes. À quoi bon continuer ? Il est 17h, nous décidons de poser le camp à quelques kilomètres du sommet Punduki culminant à 2280m d'altitude. La pluie nous laisse à peine le temps de monter la tente. Et rapidement, elle se transforme en grésil. Au dîner nous nous contenterons de biscuits sous la toile, bien au chaud dans les duvets. Enfin, « bien au chaud » est une expression toute relative... ça souffle, ça goutte, ça neige, ça meule. Le comble ? Une petite fuite d'eau juste au-dessus de nos têtes. Le



Piste Borjomi

Surprise matinale ?

bonheur ! Vers 9h du matin, la pluie cesse. Nous sortons de la tente pour découvrir un spectacle extraordinaire. Chahutés par les vents, les nuages dansent, virevoltent entre les montagnes et au-dessus de la vallée en contrebas. Nous observons ce ballet pendant de longues minutes. Surprise matinale ? Des empreintes d'ours toutes fraîches. Loin du camp ? Euh... à 50 mètres. À vue de leurs dimensions, Winny devait chausser du 41... Nous sommes heureux qu'il ne se soit pas aventuré plus près.



Caillasses 1 - 0 Jerrican.

Nous poussons une pointe jusqu'au sommet pour se rendre compte qu'on ne voit rien. Absolument que dalle. Les nuages nous cachent les paysages. Nous redescendons en altitude. Pizza à Akhaltsikhe pour se réchauffer. Au moment de remonter sur la bécane, on se dit : « il ne manque pas quelque chose sur le sidecar là ? ». Le jerrican s'est fait la malle ... Les vibrations causées par la caillasse ont dessoudé le fond du support. Demi-tour. Nous remontons le parcours en sens inverse avec l'infime espoir de retrouver un jerrican de 10 litres, plein, au milieu de la route. T'y crois toi ? C'est peine perdue. Mais ! Par hasard, nous tombons sur notre paire de claquettes dont nous n'avions même pas remarqué la disparition. Les nuages se sont dissipés et nous jouissons d'une vue impressionnante sur les monts environnants.

Réserve naturelle de Tabatskuri, WOW !!

Nous décollons de Bordjomi (la ville). Le programme d'aujourd'hui ? Rouler sur les pistes menant au lac Tabatskuri. Un sentier reconnu par nos amis d'Ountravala (qui ont écrit un guide d'aventure : [Explore Géorgie, les 24 plus belles pistes](#)). 1^{ère} étape : franchir le col de Tskhratskaro. La



piste lac Tabatskuri



piste lac Tabatskuri



piste lac Tabatskuri



Les panoramas sont absolument incroyables

piste lac Tabatskuri



grimpette se déroule sans encombre. Faut dire que ces pistes de montagnes sont assez rou-lantes. Une fois au sommet à 2471m, c'est juste la folie. Les pa-noramas sont absolument in-croyables ! Au loin, nous aperce-vons une ligne horizontale blanche. Ce que l'on croyait être des nuages à première vue, sont en fait les cimes des monts du Caucase. Avant de pénétrer dans cette réserve naturelle protégée, nous devons montrer patte blanche. Contrôle des passeports, papiers du véhicule, etc... La suite ? Du pur kif. Un bon shoot de grands espaces pour les ad-dicts que nous sommes. Ces étendues sont tellement vastes que l'on en perd le sens des échelles et des distances. Rien ne permet de savoir si la colline en face est à 2 ou 20 km. Et ces points noirs, ce sont des vaches au loin ou bien de simples monti-cules de boue ? Perturbant et In-croyable ! Nous croisons un homme accompagné d'un chien et marchant à côté de son cheval. Il nous fait signe : boire un coup ? On décline. Déjà car la tolérance avec l'alcool est de 0 et en plus on a hâte de rouler au cœur de ces décors magiques ! Nous navi-guons à travers ces larges plaines uniquement peuplées de rares troupeaux et de leurs cavaliers. Ça devient carrément surréaliste quand nous atteignons le lac de Tabatskuri. Le décor ? Un lac vol-canique perché à 2000m d'alti-tude, un village de fermiers-éleveurs et les montagnes enneigées en toile de fond. Pour com-



piste lac Tabatskuri



piste lac Tabatskuri





Il y a ici des airs de bout du monde

piste lac Tabatskuri



pléter le tableau, un cheval s'abreuve tranquillement au milieu de la piste. Une scène jouissive !

Un village de bout du monde au bord du lac Paravani.

Le lendemain, c'est reparti pour de la piste. L'objectif ? Longer le lac de Paravani, toujours en suivant les recommandations de notre couple d'aventuriers favori. Arrivés au village de Tambovka, nous sommes téléportés en Alaska (enfin ce à quoi un village d'Alaska ressemble dans nos imaginaires). Bon d'accord, il fait super froid et ça joue. Il y a ici des airs de bout du monde. Ainsi, nous assistons à des scènes improbables, comme un âne broutant tranquillement à côté de l'épave d'un véhicule militaire amphibie à chenilles. Carrément irréel ! Ça et là, des vieilles cabines de camions militaires de transport de troupe servent de cagibis. Ce qu'on adore ici ? Les maisons aux toits végétalisés. Bottes de foin, stères de bois et tuiles de tourbe séchées, le village est paré pour l'hiver. En sortant du village, nous tombons avec surprise sur un chemin pavé. Mais qui diable a eu l'idée de mettre des pavés ici ? C'est désagréable au possible ! Il semblerait que ça soit une ancienne route moyenâgeuse. Toujours est-il que c'est une vraie plaie pour nos suspensions et nos séants.

Ivres de liberté, nous frôlons la panne sèche.

Nous nous enfonçons maintenant dans les vastes plaines qui séparent deux civilisations. 30km à travers un océan de velours jaune. Un magnifique no man's land ! Notre gros gros plaisir ici ? Se prendre pour des aventuriers du Dakar. Il y a une multitude de chemins possibles. Et oui, on visualise quel vallon rejoindre, ensuite, libre à nous de choisir dans quelles ornières se glisser pour l'atteindre ! Un sentiment de liber-



piste lac Paravani



piste lac Paravani



piste lac Paravani



On savoure à fond ces grands espaces

piste lac Paravani



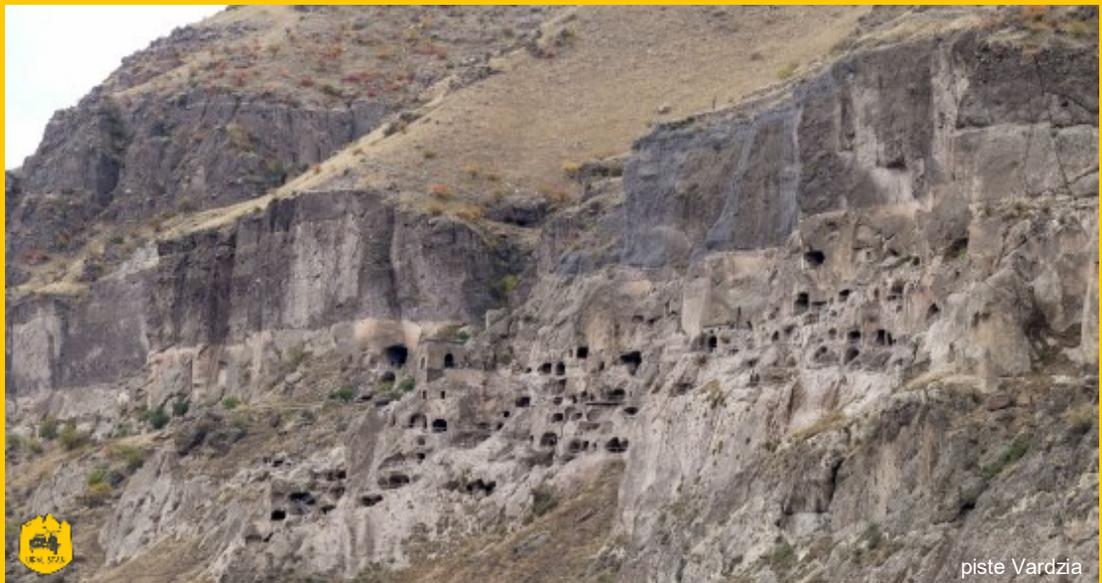
té incroyable. Le hic ? Grisés par cette indépendance, nous nous éloignons franchement de la trace à suivre. Il faut faire demi-tour. C'est évidemment à ce moment que nous tombons sur la réserve. La poisse. Je peux te dire que ça fait vite redescendre sur terre ! Comment s'est-on fait surprendre ? À cause d'une essence pourrie. Notre autonomie dépend directement de la qualité du précieux or bleu. Nous parcourons les derniers kilomètres en serrant les fesses et en coupant le moteur lors des descentes. Est-ce que ça nous empêche de profiter des paysages ? Que nenni ! On déguste, on se régale, on savoure à fond ces grands espaces. Et tant bien que mal, nous rallions la civilisation.

Vardzia, un site monastique étonnant !

Et nous voici à Vardzia, au sud de la Géorgie. La particularité de cette cité ? Cet ensemble monastique troglodyte est creusé à flanc de falaise du canyon de Mtkvari. Alors évidemment, il est difficile d'imaginer toute la difficulté pour creuser toutes les chapelles, caves, chambres, etc... mais le résultat est somptueux. Au passage, la route qui y mène virolote à outrance dans les gorges de la rivière Mtkvari. Quel pied en Ural !

Hauts-plateaux à perte de vue.

Nous repartons sur les pistes. L'objectif ? Prendre de la hauteur. Arrivés à 1700m d'altitude, nous atteignons les hauts-plateaux. Ces prairies à estives sont uniquement peuplées de troupeaux et de leurs bergers. C'est plat, rocaillieux, ça souffle. La végétation vert-jaune rase prend au loin un



piste Vardzia



piste Vardzia



La Géorgie n'a de cesse de nous surprendre par la diversité de ces paysages

piste Vardzia



aspect de velours. Un vrai paradis pour amateurs de grands espaces et associables assumés. Nous achevons ces pérégrinations à Ninotsminda. Prochaine étape ? Une petite boucle turque jusqu'à la Cappadoce.

La Géorgie n'a de cesse de nous surprendre par la diversité de ces paysages. Notre préférence ? L'immensité des espaces. Ces steppes gigantesques donnent une sensation incroyable de liberté ! Si toi aussi, tu souhaites épancher ta soif d'immensité dans ce pays fantastique, jette un œil au livre « Explore Géorgie, les plus belles pistes » d'Ountravala. Tu ne le regretteras pas ! Bonne route !

À suivre...

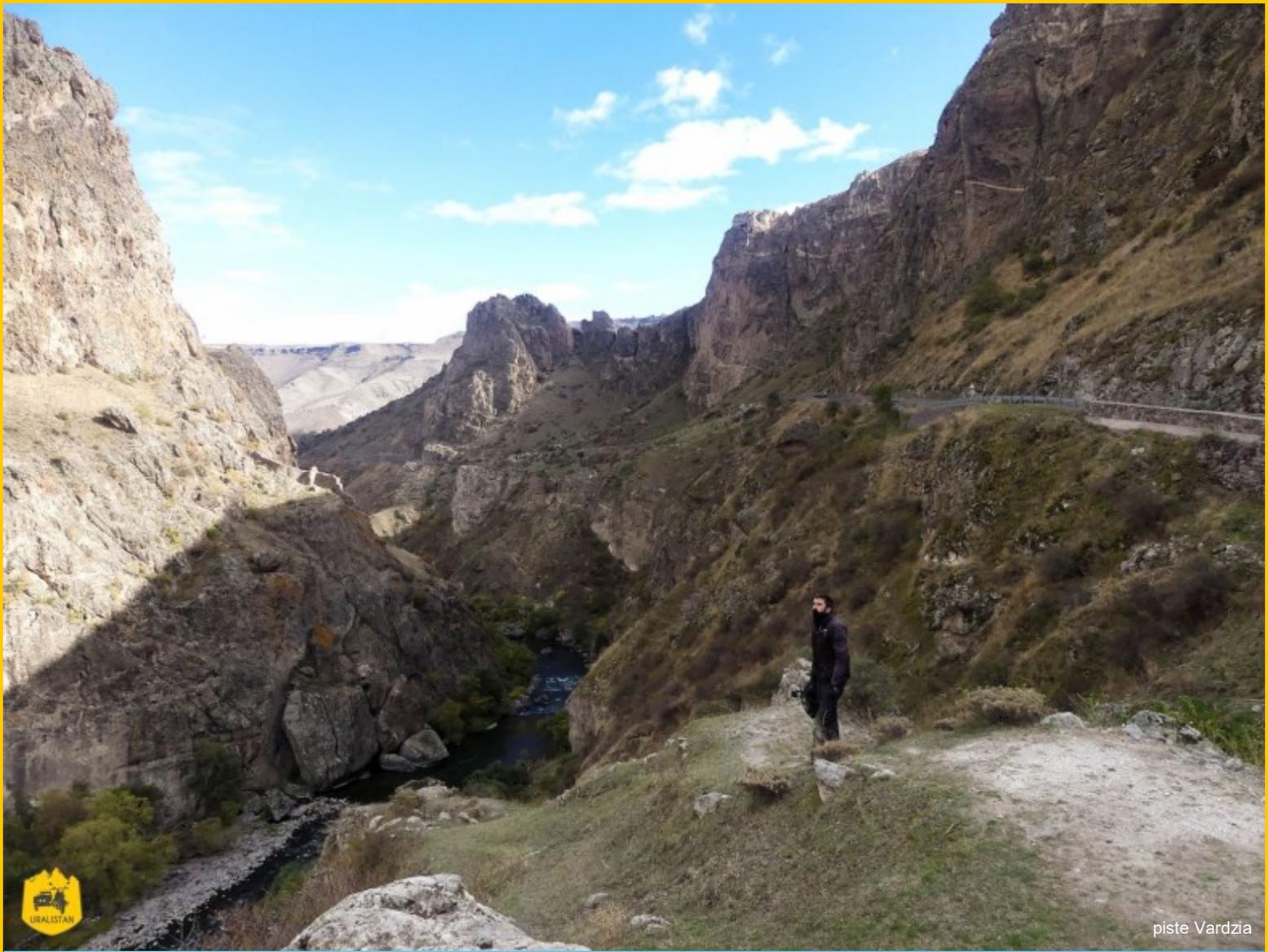
URALISTAN

piste Vardzia



piste Vardzia





piste Vardzia



piste Vardzia



piste Vardzia



piste lac Tabatskuri



piste lac Tabatskuri



L'association Ural France a 10 ans, ça se fête !



Pour fêter les 10 ans de sa création, l'association URAL FRANCE a choisi la Papyvernale qui a eu lieu du 1 au 3 mars 2024 à Saint Chély d'Aubrac à l'hôtel les Coudercoux qui est aussi un Relais Motard.

En chemin pour la Papyvernale via les petites routes.

Marie et moi avons choisi de prendre la route dès le jeudi pour arriver tranquillement vendredi matin à Saint Chély. Malgré les nombreux travaux sur les petites routes et les diverses déviations nous avons eu le temps de faire une pause à Gourdon, un village médiéval où il y a toujours de belles choses à découvrir.

Puis nous avons passé la nuit en chambre d'hôtes à l'Oustal à Sonnac près de Figeac. C'est très calme et il y a possibilité d'un garage pour les motos et les sidecars si vous le demandez. Vendredi matin c'est sous un ciel gris sans pluie ni neige que nous sommes partis vers Saint Chély en passant par la D22 que je vous recommande entre Decazeville et Estaing. Nous sommes arrivés aux Coudercoux en fin de matinée et l'accueil est toujours au top. Les autres participants sont arrivés par la suite et c'est une joyeuse assemblée qui se préparait à y passer un bon week-end.

La Papyvernale sous la neige
Samedi matin, il était proposé une visite de la fromagerie Jeune Montagne à Laguiole. Comme nous avions déjà visité cette fromagerie nous avons écouté avec profit d'autres participants pour occuper la matinée. En chemin, il a fallu arriver à Aubrac pour voir



Nous en avons pris plein les yeux

la neige sur les toits et sur les prairies. Trois sidecars sont donc partis découvrir la belle église de Saint Urcise. Puis les eaux chaudes, même très chaudes, de Chaudes Aigues dont celle du Par qui coule à 82°C. Nous étions de retour à Laguiole, à peine en retard, pour prendre l'apéro avec les copains.

L'après-midi, il y avait au choix la visite d'une distillerie de whisky ou celle du Grenier de Capou où 3 générations de collectionneurs compulsifs ont amassé une multitude d'objets de la vie courante dans leur région. Le tout est à peu près bien classé par thème et chaque visiteur peut y piocher ses propres souvenirs.

Samedi soir c'était repas de fête. Et quel repas !

Dimanche matin nous avons eu la surprise de voir que la neige s'était invitée sur le village où elle avait blanchi les toits et les voitures. C'est sous ce beau paysage que nous nous sommes tous séparés avec de grands sourires en nous promettant de nous revoir à l'Assemblée Générale début avril prochain. De notre côté nous avons prévu de rendre visite à Mifink et Marie à Saint Geneviève sur Argence en passant de nouveau par Aubrac et Laguiole. La neige était bien plus présente que la veille et nous en avons pris plein les yeux.

Nous remercions les organisateurs du fond du cœur pour cette superbe PapiMamivernale.

Le Louis





J67 - destination Jyrgalan - 10050km

Réserve de biosphère de Sary-Chelek, ouest du Kirghizstan. Pour l'atteindre, à partir du grand axe Osh-Bischkek, 90 kilomètres de petites routes ; les montagnes désertiques font bientôt place à une vallée verdoyante et de nombreux hameaux. En bout du village d'Arkit, un contrôle par les gardes forestiers qui s'assurent que je ne transporte pas d'arme et prennent un droit de passage de 200 sum (2,2€). Je termine par 17 kilomètres d'une piste facile qui aboutit à une zone aménagée.

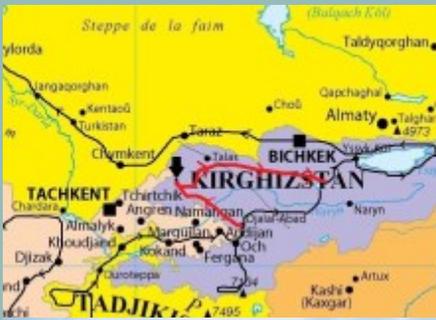
Je pensais trouver un endroit tranquille pour planter la tente. Il est midi, horreur ! c'est la foule de partout ; aujourd'hui, dimanche, les kirghizes viennent en nombre pour cet endroit très apprécié. Pique-nique en famille ou entre amis, au son de l'accordéon (instrument en vogue dans le pays) ! Pas l'ombre d'un touriste...

Difficile de passer inaperçu avec le side-car et après quelques invitations, je prends le sac à dos et pars en balade pour découvrir trois superbes lacs dans un décor alpin surprenant.

Au soir, tout le monde est parti. Quel bonheur de planter la tente dans cet endroit du bout du monde, redevenu tranquille.

À suivre...

Hervé Detavernier







Niak Niak Nouch' 2024

C'est une première pour la relève des jeunes.

C'est par un beau matin de mars que nous prîmes la route en direction de Saint Macaire en Mauges. Bien sûr, chacun d'entre nous sait où se trouve ce petit village gaulois peuplé d'irréductibles sidecaristes et organisateur de célèbre «Rassemblement de side-car familial».

J'arrive sur place, non sans avoir fait le tour de Saint Macaire en Mauges par le périphérique, quand soudain, sur une petite pancarte, un petit panneau, discret, je vois noté ASF. Aussitôt, je freine de tous mes pieds, et tourne au risque de décoller le panier. Bien sûr, « je ne suis pas dupe » et pense que là, vous allez dire que j'affabule et vous avez presque raison. La moitié est vrai.

Donc, j'arrive à la hauteur du panneau et je freine assez fort pour prendre le chemin du lieu dît « Bouzanne 1 », commune de Sèvremoine.

Quelques inscrits sont déjà sur place, j'en reconnais, rencontrés à d'autres occasions. Aussitôt arrivé et les embrassades passées, le montage de la toile s'impose afin de passer à autre chose. C'est encore une organisation remarquable, pour avoir trouvé un parking bitumé pour les sides et un terrain souple et flottant pour les toiles. Malgré les déjections de volatiles de type canards, oies etc., la toile est plantée et le décor aussi.

Chacun arrive à la bonne heure, et remplit le parking qui finalement sera complet. Le compte fait tous sont arrivés, 9 solos et 25 sides. Il faut donc stationner sur la pelouse à l'entrée de la propriété. Mais, Tonton ne dira rien.



Le temps passe très vite

L'heure du déjeuner arrive, je croise Tatave, qui ne peut participer au week-end pour problème de santé. C'est de tout cœur que je t'adresse « Tatave » un message de bon rétablissement. La prochaine fois sera mieux.

Chacun s'installe autour des tables mises à disposition. Et le banquet gaulois peut commencer. Les uns aux grillades, car le barbecue est chaud-patate, les autres autour du panier sorti du panier. Puis, c'est l'heure de la sieste, ou non !

15H ! Départ pour la balade. En rang d'oignon, nous nous installons dans l'allée pour une destination inconnue. Enfin presque, le lieu d'arrivée est identique à l'an passé, mais la route est différente. Cependant, pour ceux qui n'étaient pas là l'année dernière, ce sera une nouveauté. La route est belle, vallonnée, virulente à souhait.

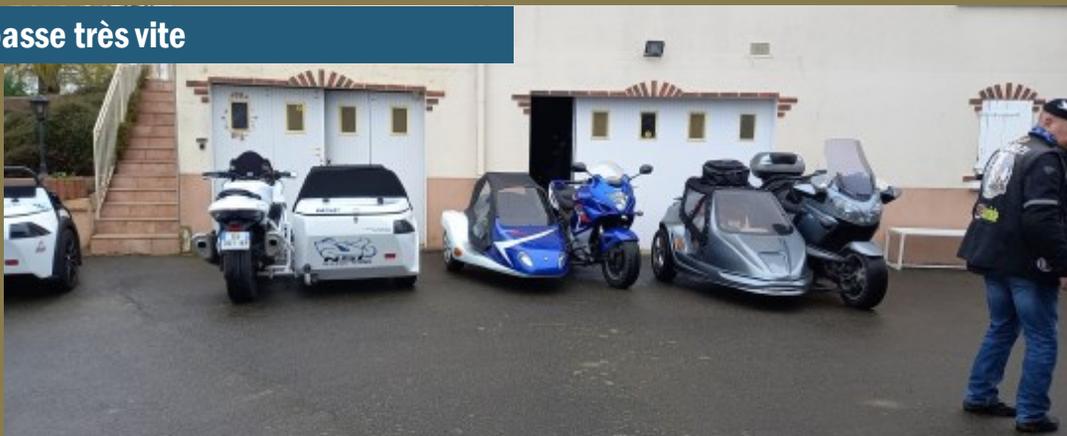
Elle nous mène à la commanderie de l'érablière 28 bis rue de la broderie à Chemillé en Anjou. C'est une micro brasserie, où le maître des lieux nous explique en long en large et en travers toutes les subtilités du brassage de la bière. Breuvage que certains dégusteront, apprécieront à sa juste valeur. Les commandes passées, nous reprenons la route par petits groupes. Le soleil baisse et la route la plus directe est prise. Quelques croisements se feront difficiles car la chaussée est peu large, et rendue glissante par la pluie.

Rentrés à bon port, le temps passe très vite et l'heure de l'apéritif arrive. Nos hôtes nous remercient chaleureusement de notre venue, et nous convient à passer à l'action, face à la table couverte de boissons énergisantes et à leurs mises en bouche.

C'est à ce moment que «Gribouille», (le breillien, celui qui pilote une PAN bleue, pas le mainoligérien qui réside en Sarthe) annonce à la collégiale que c'est le jour de son anniversaire. Alors, c'est un déchainement de «JOYEUX ANNIVERSAIRE». Je vous laisse deviner la suite.

Bien sûr, les discussions reprennent de plus belle, notamment sur le week-end passé à Héric, l'expérience de chacun, les échanges fructueux avec Mme Corinne «Présidente du SCCF» et la présence de l'ex-président qui assume bien ses nouvelles fonctions de sidecariste.

La suite, sera de faire ses grillages, de se réchauffer autour du feu jusqu'à plus d'heure, de se raconter chacun son vécu, de faire de



Vous êtes tous très gentil, mais...

nouvelles rencontres.

Arrivera le moment où il faut fermer les yeux, et le calme revient dans la campagne des Mauges.

9H00, le coq a chanté 19 fois et sa poule «aussi». C'est l'heure de se lever et de passer au petit déjeuner. Fidèle aux habitudes, le café, la baguette, la confiture et chacun se délecte du repas.

Les plages de toiles sont en cours car il faut penser au retour. Certains, bien avisés, sortent les tables et préparent leur déjeuner ainsi tous lézardent au soleil et le banquet est relâché.

Pour nous ce sera dans le bâtiment, la fraîcheur nous est préférable. Attablés avec Gribouille (plus âgé que la veille), Chantal et Gilles de la région nazairienne, rencontrés dans la soirée, et qui me proposent de faire la route du retour ensemble. Ils ne se doutent pas de ce qui les attend, rouler avec une tortue n'est pas simple.

Il nous faut donc quitter ce site remarquable, chez «tonton home camper», qui accepta de faire fouler sa pelouse, son gazon écossais, sans rien dire. Je me souviens de bretons qui ont arrêté, avec un pilum, des romains pour moins que ça.

Puis, c'est le départ. Enfin presque ! Car voulant sortir le sidecar du parking, un attelage rend la manœuvre impossible. Je trouve l'heureux propriétaire de la 1400 Kawasaki, qui clairement rit de mon infortune et bouge la nippone. Et là, je me retourne et constate que deux nouveaux trois roues se sont déplacés sans doute tout seul. Il me faut donc trouver les propriétaires. Chose faite facilement, d'ailleurs, il y avait encore une Kawasaki 1000 GTR dans le lot. Une nouvelle fois je vais pour avancer et c'est le Schtroumph qui me barre la route.

Conclusion, vous êtes tous très gentil, mais vous ne pouvez pas me garder indéfiniment comme ça.

J'arrive donc à prendre le chemin du retour, accompagné par Chantal, au guidon du marsupilami, et de Gilles au guidon de sa GS. Ce fut pour moi un grand bonheur. Après ces années de moto en solitaire, je peux faire un bout de chemin avec une femme pilote et un motard. C'est le summum du bonheur.

Et ce week-end fut sans doute, l'évènement le plus important de ce mois de « MARS » !

Alain MAILLARD



Road trip en side-car jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales



Nous sommes allés à la concession Yamaha dès l'ouverture à 10h pour récupérer le side-car, il a démarré... Direction Vaasa.

J29 Finlande 347 km / -2°

La moto redémarre à chaque arrêt, on évite les stations services désertes, au cas où elle ne repartirait pas. La poignée de gaz a bien un problème, elle revient difficilement.

On en saura plus lundi chez Yamaha Turku...



J30 Finlande 244 km / 0°

Nous sommes arrivés à Rauma à 13h45. Balade dans la vieille ville avec ses 600 maisons en bois coloré. Elle est classée au patrimoine mondial de l'Unesco.





Le side-car a parfaitement bien démarré ce matin, cool. Direction Turku, garage Yamaha pour le changement de câble d'accélérateur. Ce ne sera que la 3^{ème} concession Yamaha... en sus je leur ai demandé s'ils pouvaient me mettre des moteurs hors-bord.



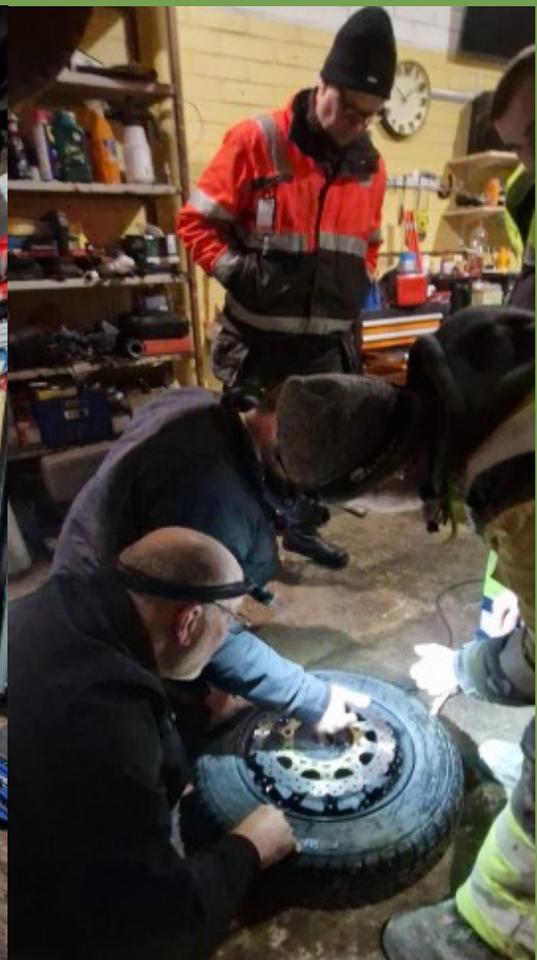
J31 Finlande 120 km / 0°

A 10h10 comme prévu nous étions à la concession Yamaha de Turku pour le changement de câble d'accélérateur. Une nouvelle fois je leur ai demandé de refaire un check-up complet de la moto... A 14h00 nous recevons un message nous indiquant que la moto était prête. Effectivement le câble était très endommagé. Un changement réel au niveau de la poignée de gaz et une baisse de la consommation.



Granvik -1°

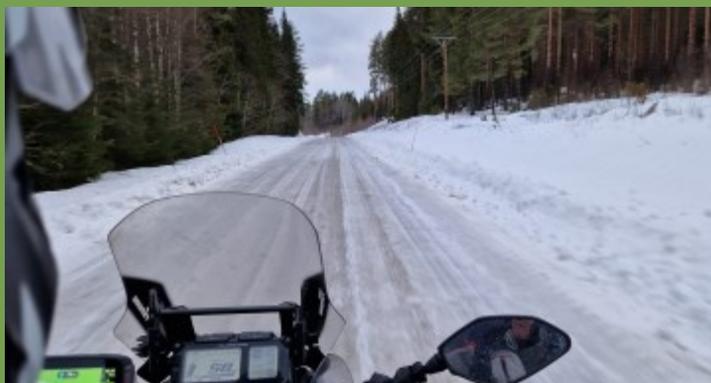




J32 Finlande 119km / 0° à Lielax
Devinez... la poisse nous poursuit... sur la route du retour de notre balade un bruit sur la roue avant... un roulement ? De bonnes âmes Finlandaises nous aident dans notre galère.
Un arrêt par hasard au milieu de nulle part sur ce qui semblait être plus ou moins un garage et voilà. Après 3h30 et une bonne aide nous sommes enfin rentrés dans notre gîte. Les roulements de la roue avant sont changés...
Merci les gars !



J33 Finlande 42 km / 1°
18h30 départ de Turku. Nous passons la nuit dans le Ferry Baltic Princess pour arriver demain matin 6h00 à Kapellskär en Suède. Nous avons récupéré notre parcours initial pour continuer notre périple jusqu'au Cap Nord à la rencontre des Aurores Boréales.



J34 Suède 148 km / 3°
Nous arrivons dans notre gîte à Lessan, c'est la tempête...



Tempête cette nuit avec beaucoup de vent. On a entendu un gros "craakkk"... Un arbre est tombé en face du gîte, pas loin du side-car.



Sigtuna



Grannas



J37 Suède 317km / 2°
692 m d'altitude Över Have.
À suivre...
Brigitte et Pierre



13 et 14 janvier, Blaireaux Treffen à Empurany(07)

Cette année, je ne suis pas allé aux Millevaches. Je n'aime pas trop l'humidité ambiante !!!

Mais j'apprécie toujours l'ambiance sympathique et moutarde des Hivernales.

De plus, je continue le challenge Moto Altitude 100 000. Ce « jeu » qui consiste à passer un maximum de cols, en moto ou side-car, durant l'année.

Je suis donc retourné chez les Blaireaux Treffen à Empurany (07). Ce trentième rassemblement, peut-être le dernier, s'est déroulé sans neige sur le site mais avec la brume.

La météo est fraîche ce samedi matin, un peu de neige sur les bas-côtés de la route qui mène à Saint Agrève. Je choisis, quand même, de prendre les «grands axes» afin de ne pas avoir de mauvaises surprises... Cette année pas de possibilité d'apercevoir les Alpes de là-haut.

Comme l'année dernière, je suis très bien accueilli par les organisateurs et participants déjà arrivés. Il y a de très anciennes machines, anglaises, françaises, italiennes...

A midi, comme dans toutes hivernales, ou presque, nous prenons le repas en commun. C'est l'occasion d'échanger quelques spécialités régionales...

Le départ de la balade vers 14 h, nous mènera sur de jolies routes enneigées et cette fois, ensoleillées.

<https://amada2607.blog4ever.com/resume-retour-des-30-eme-blaireaux-treffen>

Je quitterai la balade en cours de parcours. Je suis attendu à l'AG de l'association des Guidons d'Autrefois.

Eric Michem







Northern Sidecar Cup circuit de Croix en Ternois les 13 et 14 avril 2024

Ce week-end du 13 et 14 avril dernier, c'était ENFIN la reprise de la saison pour moi, après un hiver bien long. Pardi ! La dernière fois que j'avais mis les pieds sur un circuit pour un reportage photo, c'était lors du Sidecar Festival d'Oschersleben, début octobre.

Me voilà donc parti en direction du circuit de Croix-en-Ternois, où allait se dérouler la première manche de la Northern Sidecar Cup.

Et, cerise sur le gâteau, une journée de roulage avait déjà lieu le vendredi, où 5 sessions étaient prévues pour les sidecars.

Il y a eu 30 inscrits initialement, le circuit, de par sa longueur, n'étant pas homologué pour un nombre pareil, on aura donc 2 groupes... une bonne chose puisque ça permettra à tout le monde d'être qualifiés, et ça nous fera non pas deux mais bien quatre courses consacrées aux 3 roues le dimanche. Finalement, avec 2 absents, ils seront 28 à se présenter. On reprendra donc les 14 plus rapides aux essais pour le groupe 1, et les 14 suivants feront (forcément) partie du groupe 2.

Quand je précise ci-plus haut, que c'est un petit circuit, les plus rapides tournent en moins de 1 minute, pour donner une idée, donc même avec 14 side-cars en piste, ça défile sans arrêt, je n'ai pas trop le temps d'admirer la nature !

Le plateau proposé était bien éclectique concernant les nationalités, avec des français, belges, hollandais, anglais, allemands, et même finlandais.

28 équipages, ça nous fait 28



NORTHERN SIDECAR CUP 2024

ROUND 1	ROUND 2	ROUND 3	ROUND 4	ROUND 5	ROUND 6
Circuit Croix-en-Ternois FRANCE	Circuit de Varsseling HENGELO (GLD) THE NETHERLANDS	TT Circuit Assen THE NETHERLANDS	Motorsport Arena OSCHERSLEBEN GERMANY	Circuit de Chimay BELGIUM	Motorsport Arena OSCHERSLEBEN GERMANY
12, 13 & 14 April	11 & 12 May	24, 25 & 26 May	29 & 30 June	27 & 28 July	5 & 6 October

WWW.NORTHERNSIDECARCUP.COM





Un petit incident viendra perturber cette première journée

passagers, dont 13 femmes, presque 50 % ! Bref, de plus en plus de charme et de grâce dans ce monde de brutes, mais que voilà une bonne nouvelle !

Concernant les catégories, une nouveauté dans ce championnat cette année. Il y aura 3 catégories bien distinctes. En effet, en plus des 1000 toujours bien autorisés, les 600 seront divisés en 2 catégories, les F600 (châssis longs) et les F2 (châssis courts). Jusqu'à l'an dernier, ils étaient classés ensemble... les remises de prix et podiums vont devenir aussi longues que les courses en elles-mêmes...

Dès mon arrivée, le vendredi, place aux discussions et retrouvailles aux 4 coins du paddock, la trêve hivernale était bien derrière nous !

Mais vite place à l'action, autant pour les concurrents que pour les photographes. Ben oui quoi ! Nous aussi devons reprendre nos marques, et ceci sous un beau soleil généreux, plutôt étonnant au vu de la météo des jours précédents.

Un petit incident viendra perturber cette première journée, lorsque, durant la 4^{ème} séance, l'anglais Archer, qui devait rouler le week-end suivant au Mans pour la première manche du championnat du monde, allait perdre son passager (sous mes yeux, ou plutôt dans mon objectif). Finalement pas trop de bobo, mais Brad Gorrie devra se résoudre à déclarer forfait de suite.

Le samedi, sous un ciel encore plus bleu que la veille, place aux deux séances chronométrées. Et



En conclusion, un beau meeting pour démarrer 2024

caché derrière mon objectif, je devinais déjà que ça allait très vite ... impression bien juste car ils étaient déjà 3 en dessous de la minute, et il fallait être sous la minute 02 pour pouvoir espérer se qualifier dans le groupe 1.

Ce que j'aime avec ce circuit, c'est qu'il est aisé de se déplacer d'un point à l'autre. En plus d'être court, il y a 5 accès d'entrées réservées à la presse via le paddock. Je ne le fais pas en moins d'une minute, mais il ne m'en faut pas 10 pour être à l'autre bout du circuit, ce qui est bien appréciable. Ça change de certains tracés où j'ai plus l'impression d'être en randonnée sportive plutôt qu'en reportage photo ! Bon, voyons le bon côté des choses, dans ces cas-là, au moins ça entretient ma condition physique...

Le dimanche sera un peu plus nuageux et froid, mais le principal est que le temps restera sec. Toutes les courses se dérouleront sans incident ou accident, avec de belles bagarres, parfois passionnantes mais toujours fair-play. Il suffisait de voir les nombreux sourires lors des cérémonies de remises des trophées pour s'en convaincre. C'est en observant cela que j'aime dire « peu importe le classement, tout le monde est vainqueur finalement ». Tiens, que j'y pense, sur les podiums aussi ces dames étaient bien représentées ! La touche féminine prend de l'ampleur. C'est chouette pour les photos aussi ça !

En conclusion, un beau meeting pour démarrer 2024. Un grand merci pour toutes ces discussions et collations faites et prises avec (presque) tous les teams.

La majorité de ces équipages que je reverrai déjà dans un mois, pour leur seconde épreuve, sur le circuit routier d'Hengelo, où j'y verrai aussi mes amis de la Camathias Cup, qui disputeront là, la première manche de leur championnat... ça va en faire du monde à voir, et à photographier. D'autant que cette fois, les chaussures de marche seront les bienvenues, car pour diversifier les endroits de prise de vue, pas le choix que de faire le tour complet du circuit, mais là j'aurai le loisir d'écouter les oiseaux et d'observer la nature ... Hengelo n'est pas comparable à Croix en Ternois.

Vin Cent







31^{ème} Salon du 2 Roues Lyon du 7 au 10 mars 2024



En regardant la liste des exposants, des animations, et autres centre d'intérêts, je n'ai pu résister à l'envie de visiter une nouvelle fois, le Salon du 2 Roues à Lyon. Cette année, la surface occupée était de 150 000 m2. Il y a eu plus de 150 000 visiteurs sur les quatre jours... J'irai sur deux jours lors de la prochaine édition. Cela me permettra de presque tout voir...

Cette année, je commence par le Hall numéro 1 et j'irais jusqu'au 7...

Cette année encore, je passe très vite près des machines à mobilité douce, comme disent certains !!! Certes, il y a eu des progrès esthétiques sur les motos «électriques» mais cela ne me donne pas envie d'en avoir dans le garage... Elles manquent de «musicalité»...

C'est une belle collection de machines anciennes que j'aperçois ensuite, avec des XS 1100, des Darma, R90S, CB 750, GPZ 900, ...

Les stands MV Agusta, Magni, Les Amis Guzzistes, les Triplettes, Laverda sont magnifiques. Je suis dans la partie réservée aux associations et collectionneurs et c'est ainsi que j'arrive au Club Voxan pour y saluer quelques visage connus. Tout à côté, le stand CX 500 et 650, avec des machines peu courantes. Un grand nombre de trois cylindres deux temps compose l'exposition Suzuki Triple. Une V Max joliment décorée à l'aspect d'une friandise.

Je passe ensuite devant les très belles expositions Dollar, Peugeot, ... Les chromes brillent de mille feux.



J'arrive chez les rares représentants du Monde du Side-car

J'arrive chez les rares représentants du Monde Side-car. J'y retrouve, chez DJ constructions, mon ami Gilles Nulli qui est revenu du Cap Nord, il y a peu de temps. Je vais saluer la famille Burdet qui fabrique les side-cars Précision. Tout en face, les belles Ducati sont présentes... Cela sent la course !!!

Je passe ensuite devant le stand des M'Autos. Il s'agit là de montrer les machines motorisées par un moteur de voiture, à deux, quatre et jusqu'à huit cylindres, avec les réalisations Tigre (2 cyl. Panhard, Sunbeam Porsche, BFG et MF (avec 2 et 4 cyl. Citroën), Lazareth (8 cyl.), Munch (4 cyl. NSU).

Je m'arrête ensuite chez Moto Guzzi et rendez-vous est pris pour essayer la Stelvio. J'aimerais bien que la V85 TT ou la Stelvio rejoigne mon garage...

Je passe voir les nombreux accessoiristes (bagages, pneus, amortisseurs, etc...) avant de m'arrêter sur le stand des Rallyes Routiers. Il y en a beaucoup dans ma région et à proximité. Il faut les encourager car la discipline est méconnue et il y a pourtant une excellente ambiance et du beau spectacle de course. En parlant de course, je passe dans les expositions de courses Royal-Enfield Continental, Grand Prix Motos, Dakar, ...

Il y a une surprenante exposition des combinaisons de pilotes de vitesse, du Dakar, rallyes routiers, etc...

J'arrive chez les constructeurs japonais avec les très belles Kawa, Yamaha, Honda et Suzuki. Lors de mes allées et venues j'admire la superbe collection HRD Vincent. Une très rare V 1000 Heskett y est exposée. En continuant chez les anglaises, je découvre la nouvelle BSA Gold Star 2024 Black et les belles Triumph. Le SERT expose les belles Suzuki préparées. J'arrive ensuite dans le Monde Kustom Culture. Ce sont des dizaines de machines toutes plus belles les unes que les autres.

Chez Brough Superior, il y a de très belles pièces mécaniques !!! Une série limitée élaborée avec Aston Martin est présente sur le stand...

Au regard du beau temps ce jeudi, premier jour du salon, les parkings sont bondés. Je reprendrai la route en fin de journée, avec l'envie de revenir...

Eric Michem





 SALON DU
2 ROUES





FSCC Side-car Party circuit Val de Vienne les 9 et 10 mars 2024



Début mars avait lieu la traditionnelle Side car party sur le circuit du Val de Vienne, organisé par France Side Car Compétition et qui ouvre la saison des courses sur circuit.

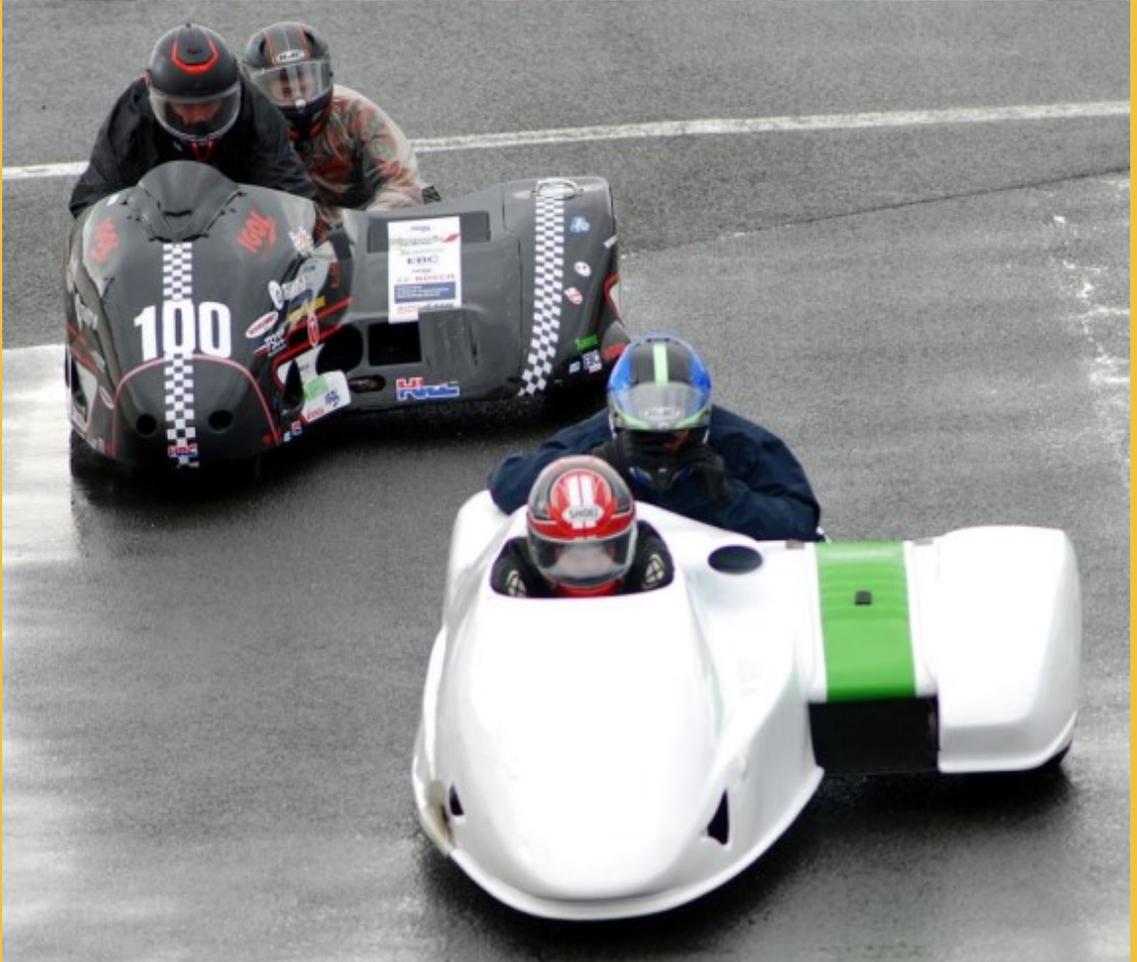
Comme les autres années, le temps était aux giboulées, mais cela n'a pas empêché les équipages de venir rouler, essayer et vérifier si les modifications faites sur les attelages durant la saison creuse fonctionnaient ou pas.

L'opportunité aussi, pour certains, de s'essayer au rôle de singe : en effet, à cette occasion, moyennant une licence au week-end et en ayant l'équipement adéquat, les personnes peuvent monter à bord des paniers et se prêter au jeu du singe.

Sur trois sessions le dimanche et sous le soleil, c'est une trentaine de novices qui ont pu faire leur baptême sur des side-cars différents allant du classic au F600 en passant par le F2. C'est aussi l'occasion de découvrir les nouvelles couleurs des teams pour la saison 2024. Sans oublier l'apéro des sidecaristes du samedi soir.

Le dimanche soir est arrivé et chacun et chacune s'en est retourné dans sa maison, son garage prêt pour les prochaines courses.

Bruno







Première manche FSRA Croft

Premier week-end de course avec notre "Little Baby".

Ce week-end nous avons participé à notre première manche du Championnat Britannique pour châssis court F2 (FSRA) sur le circuit de Croft.

La météo nous en a fait voir de toutes les couleurs

Nous sommes arrivés vendredi matin afin de pouvoir faire les 3 séances d'essais libres l'après-midi. Piste sèche pour la première séance, humide pour la seconde et mixte pour la dernière, de quoi tester toutes les conditions. Une bonne après-midi pour se mettre le châssis en main et prendre ses marques.

Samedi matin nous partons pour l'essai libre officiel sur une piste humide. Pneus pluie chaussés et nous sommes contents de notre séance, le châssis se comporte bien. Début d'après-midi c'est qualification. La piste est moitié humide moitié sèche mais pas assez trempée pour les pneus pluie.

Nous construisons notre vitesse au fil des tours et nous décrochons la seconde position pour les grilles de départ. Super contents de ce résultat nous nous préparons pour la première course.

La piste est enfin sèche et nous démarrons notre première course de 10 tours.

Nous ne réalisons pas le meilleur des départs, il va falloir travailler ça mais sommes tout de même seconds au premier virage.

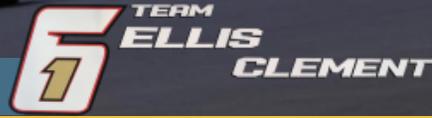
Nous tentons de suivre la tête de course, puis l'équipage Crawford/Hardie nous passe.

Nous avons un gap derrière nous et essayons de conserver notre troisième position. Malheu-



David Johnston Motorsport Photography





Premier podium pour notre "Little Baby"

reusement après 4 tours la chaîne saute de la couronne et nous sommes contraints à l'abandon. Déçus bien évidemment mais nous sommes là pour tester notre "Little Baby" et dimanche est un autre jour.

Nous réalisons quelques ajustements et nettoyons notre petite belle pour la journée de dimanche.

Le vent est encore plus fort que samedi, on est prêt à prendre notre envol pour le warm up. Piste sèche et après nos "twicks" réalisés sur le châssis nous descendons notre chrono d'une seconde.

Ce warm up est une réussite et nous sommes un peu plus confiants pour la seconde course.

10 tours avec un peu de soleil, de vent et un peu de pluie, que du bonheur

Meilleur départ que la veille, nous gardons notre position puis on reprend les mêmes et on recommence.

On se fait dépasser par le numéro 17 et gardons notre écart avec les équipages derrière nous. Nous continuons notre course tout seul, cadence régulière, malheureusement la course est arrêtée par un drapeau rouge à un tour de la fin.

Premier podium pour notre "Little Baby" CES, nous finissons troisièmes et heureux car le feeling s'est amélioré de séance en séance.

Nous repartons avec le sourire et le cerveau à l'envers de s'être fait secouer dans tous les sens sur notre petit bolide

Nous remercions tous nos sponsors et ceux venus nous voir, notre famille pour leur aide, et vous tous qui suivez nos aventures de près ou de loin.

Nous vous donnons rendez-vous ce week-end à Goodwood pour le "Members Meeting", une première pour les side-cars, un show qui se déroulera avec notre "Belle" F1 LCR châssis long.

GAZZZZ #6 #11



David Johnston Motorsport Photography



David Johnston Motorsport Photography

Dernière minute

Premier side-car à remporter le shoot-out lors de la 81^{ème} édition de Goodwood Members' Meeting (avril 2024) Ci-dessous le lien vers la vidéo du Team Ellis Clément.



SMOOTH AS SILK SIDECAR



10563241-ac62-4c5b-a1e8-5565ff3f3181.MP4



FSBK Le Mans - Team 556 Sidecar



Retour sur notre première manche FSBK sur le Circuit des 24 Heures du Mans.

Vendredi, nous partons pour deux essais libres. Nous sommes très déçus des premiers ressentis sur ce circuit que nous découvrons. Pas de feeling avec notre châssis.

Nous essayons quelques réglages pour les essais qualif du lendemain. Comme la veille, très peu de feeling. Nous nous qualifions en 1'56"228 ce qui nous positionne à la 19^{ème} place au général et la 3^{ème} dans notre catégorie.

Place à la première course de la saison. Nous prenons un bon départ, mais nous sommes rapidement en difficulté avec notre châssis, une course assez éprouvante mais nous terminons à la troisième place en catégorie F2.

Dimanche matin 8h00, nous partons pour la deuxième séance qualification. La piste est humide mais nous partons quand même avec les pneus slick. Retour en pitlane après 2 tours pour passer les pneus pluie, plus prudent.

Nous faisons la session complète et nous prenons beaucoup de plaisir sur cette piste humide. Nous prenons le 2^{ème} temps F2.

Dimanche 14h00, deuxième course.

Sur la grille de départ, des gouttes de pluie font leur apparition alors que nous sommes



Nous sommes tout de même satisfaits de ce week-end

en pneus slick. Nous restons légèrement sur place au départ et nous partons donc derrière. Dans les premiers tours, nos concurrents s'échappent rapidement.

La pluie commence à tomber de plus en plus fort et nous retrouvons le feeling du matin. Nous remontons petit à petit mais nous ne parvenons pas à trouver l'ouverture dans le dernier tour.

Nous terminons à la troisième place juste derrière nos concurrents F2.

Nous sommes tout de même satisfaits de ce week-end, même si ce circuit n'est pas notre préféré.

On se retrouve sur le Circuit de Lédenon les 26 et 27 avril pour la deuxième manche FSBK, ce qui nous laisse le temps de peaufiner quelques réglages sur notre châssis.

Team 556 sidocar



TEAM 556 SIDECAR





Concours Photo ASF Sidkar Attitude



73^{ème} - Salomé Gillis



73^{ème} - Salomé Gillis



74^{ème} - Jérôme Fener



75^{ème} - Robert Steinke (Luxembourg)



75^{ème} - Djipé



Concours Photo ASF Sidkar Attitude



76^{ème} - Alain Crowin



77^{ème} - Paul Parent



78^{ème} - Tifenn Guillaume

79^{ème} - Marie Pierre Coponat



ÊTES-VOUS PRÊT POUR 2024?

Une pause dans la mise en place du contrôle technique ?

Le Conseil d'Etat dit non !

Le juge des référés du Conseil d'Etat a rejeté notre requête en référé suspension.

Ce rejet ne concerne que l'urgence et ne préjuge pas de la réponse qui sera rendue sur le fond dans quelques mois.



A la veille d'un week-end de [manifestation nationale](#), le Conseil d'Etat a jugé qu'il n'y avait pas un caractère d'urgence à suspendre les textes mettant en œuvre le contrôle technique des deux et trois roues motorisés (CT2RM).

La FFMC a, en effet, déposé [deux recours devant le Conseil d'Etat](#) pour enjoindre le gouvernement à retravailler sur les mesures alternatives. Ces procédures sont longues, nous les avons donc couplées d'une demande de suspension des textes en attendant la décision de justice.

Si le Conseil d'Etat a jugé qu'il n'y avait pas de caractère d'urgence à suspendre les textes, cela renforce notre conviction à ne [pas aller faire le contrôle technique](#) car personne ne vous remboursera les dépenses inutilement engagées si les décret et arrêté venaient à être abrogés ou modifiés.

Rappelons aussi que l'heβδο [Auto-Moto](#) indiquait le 2 avril que *27 députés dont Sacha Houlié, président de la commission des Lois, ont signé une lettre demandant un "moratoire sur l'obligation des contrôles techniques motos" au ministre délégué aux Transports, Patrice Vergriete.*

"Les nouvelles contraintes sur le contrôle technique des véhicules traduisent une nouvelle fois l'esprit 'bureaucrate' de notre Etat." soulignent les 27 députés dans leur missive.

S'exprimant à ce sujet pour le média Contexte, Sacha Houlié indiquait qu' "à titre personnel", il ne se "soumettrait pas" à ce CT2RM.

Communiqué FFMC 10 avril 2024

Bilan de la manifestation nationale contre le CT2RM

Le week-end dernier, la FFMC a rappelé dans la rue les raisons de son opposition à un contrôle technique des deux-roues motorisés (CT2RM) inutilement contraignant. Seulement 0,3 % à 0,4 % des accidents sont liés à un défaut technique ([1]), contre 30% d'accidents dus à l'état des routes [2].



Manif FFMC63/FFMC03 à Clermont Ferrand

La FFMC a dénoncé le déni de démocratie qui a conduit à cette mesure rejetée en 2012 par l'Assemblée Nationale et le Sénat ([3]), et aménagée en 2014 par le Parlement Européen afin de permettre aux Etats-membres de mettre en place des mesures alternatives plus efficaces pour améliorer la sécurité et les performances environnementales des deux roues motorisés [4].

La FFMC joue pleinement son rôle dans la prévention des accidents, pour lesquels l'éducation et l'amélioration des infrastructures feront à l'évidence beaucoup mieux que ce cataplasme sur une jambe de bois. Le 2RM est une solution de mobilité plébiscitée par ses 4 millions d'utilisateurs en France. Une problématique que les transports en commun et les voitures individuelles ne peuvent résoudre qu'au prix de temps de trajets et pollution bien plus élevés (Cf étude ANSES de 2019 [5]).

Devant le succès record des manifestations contre le CT les 13 et 14 avril, avec plus de 60 000 usagers de 2RM mobilisés à travers toute la France ([6]), la FFMC est confortée dans la poursuite de ses actions et reste plus que mobilisée. La FFMC continuera sa résistance contre le CT2RM avec [balancetoncentre.org](#) et ses actions pour rendre visibles les vraies causes d'accidents. Elle prépare d'ores et déjà une action nationale d'une ampleur inédite avec l'ambition de réunir tous les usagers de la route.

Entre les élections européennes qui seront un test pour le gouvernement en

place et les Jeux Olympiques des riches, nous avons le choix de nos actions : le combat n'est pas fini !

D'ici là, n'hésitez pas à vous rapprocher de votre [antenne départementale](#) ou mieux, [à adhérer](#) pour filer un coup de main et/ou participer.

Ensemble, plus forts.

Notes :

[1] 0,3 % des accidents de 2RM sont dus à l'état du véhicule ([étude MAIDS](#))

[2] 30 % des accidents de 2RM sont liés à l'infrastructure routière ([ONISR](#))

[3] [L'assemblée nationale et le Sénat s'étaient ainsi prononcés contre le CT2RM en 2012](#)

[4] Quatre pays de l'UE ont maintenu ce choix : Irlande, Pays-Bas, Danemark et Finlande.

[5] [ANSES : Plus de deux-roues, moins de pollution](#)

[6] [La liste des manifestations en France avec nombre de participants](#)

Communiqué FFMC 16 avril 2024

Moto et pollution, on avance

Les contraintes s'allègent sur les métropoles et les calendriers des restrictions reculent sauf sur Paris et Lyon. Avant les récents travaux de l'ADEME sur la pollution des 2RM, c'est l'ANSES (agence nationale de sécurité sanitaire de l'alimentation, de l'environnement et du travail) qui avait montré les bienfaits des motos pour l'amélioration de la qualité de l'air en ville. Le 2RM est à promouvoir partout !

Les radars anti-bruit

« méduse »

On les avait annoncés, deux modèles ont été testés et un est désormais homologué, il verbalise dès à présent automatiquement à partir de 85dB. Le premier en Europe a été installé à Bron dans la banlieue Lyonnaise. De plus il est mobile et s'intègre au mobilier urbain. D'autres vont suivre un peu partout dans nos villes. Amis motards n'oubliez pas vos chicanes !



FFMC

Fédération Française des Motards en Colère

Ils roulent en side...



La passion de la moto et du side-car n'est pas nécessairement de faire des voyages et beaucoup de kilomètres.

Elle peut être tout simplement de rouler "cool" par plaisir, son seul défaut, c'est qu'elle est contagieuse !!!

Je suis le grand père ! A vous de me trouver ?

Alain Crowin



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...

Balade du 17 mars le tour des châteaux.

Bonjour, dimanche matin départ 6h30 rendez-vous avec les copains pour le café croissant, puis direction la route de Richard Cœur de Lion, Rochechouart puis Oradour sur Vayres où il commence à tomber quelques gouttes mais pas grave. Je continue un passage à Champagnac la Rivière et un premier arrêt au château de Brie.

Après direction le Grand Puyconieux altitude 492m beau paysage et point de vue après un arrêt au château de Montbrun puis direction Cussac pour le château de Cromière et dernier arrêt au château de Rochechouart et retour à la maison. Une bonne balade avec quelques routes défoncées mais de beaux paysages même s'il y a de plus en plus de forêts coupées, une balade d'environ 100 km.

Franck Debord



Château de Rochechouart



Château de Brie



C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

Ils roulent en side...



Le Grand Puyconieux



Château de Montbrun

C'est votre rubrique, alors envoyez vos photos à sidkar@associationactive.fr

CALENDRIER

MAI

1^{er} mai

- Le Festival des Vieilles Roues - Valbonne(06)
- 19^{ème} Festival de Motos Anciennes Bains sur Oust(35)

4 mai

- 2^{ème} Edition Journée Vintage-Tornac(30)
- 32^{ème} Jumbo Run le Clos du Tail - Saint Germain de Prinçay(85) jumborun.closdutail2@gmail.com

4 et 5 mai

- Rallye de la Sarthe (72) ASM ACO
- Coupes de France Promosport-circuit Carole(93)
- 18^{ème} Rassemblement Motos - Compreignac(87)

5 mai

- Fête de la Mobyette - Objat(19)
- 21^{ème} Rassemblement des Normandy Rider's Charleval(13)
- Bougival Motor Show - Bougival(78)
- 17^{ème} Bourse d'Echange - Courpière(63)
- 2^{ème} Balade Moto - Fontenay le Comte(85)
- Démonstration Motos Anciennes & Side-cars Savoillans(84)
- Pucés Motos - Saint Cornier des Landes(61)
- 3^{ème} Edition Bourse Moto - Puget-Ville(83)
- Bourse d'Echange Motos et Deux Roues Villeneuve sur Lot(47)

8 mai

- 19^{ème} Balade Les Motards de Brocéliande Balade pour Enzo - Bréal sous Montfort(35)

8 au 12 mai

- 2^{ème} Rassemblement Side-car et Solo ASF Lorraine Alsace - Bonzée(55)

9 au 11 mai

- Classic Race - circuit Pau Arnos(64)

11 et 12 mai

- Vintage Revival Monthéry 100 ans(91)
- Bourse Vintage Motos Autos - Cestas(33)

12 mai

- MotoGP de France(Le Mans)

17 au 20 mai

- Rassemblement ASF Nouvelle Aquitaine 05.53.54.65.44 - Monceaux sur Dordogne(19)

18 et 19 mai

- Sunday Ride Classic - circuit Paul Ricard(83)

18 au 20 mai

- Classics Wheels Circus - Magny-Cours(58)
- La Rencontre des Chiens Motards - Gracay(18)
- RSCF ASF Pays de la Loire au cœur des Mauges - Saint Macaire en Mauges(49) asfpaysdelaloire@hotmail.fr
- RSCF des Marcassins - Waillet(Belgique)

19 mai

- 1^{er} Grand prix Rétro - Romenay (71)
- The Distinguished Gentlemen Ride Clermont Ferrand(63)

25 mai

- 13^{ème} Edition Fête de la Moto et Mobyette Étang de Maurux - Saché(37)
- Fête des 2 Roues - Urzy(58)
- 11^{ème} Rallye Touristique MC Les Epaves Rions(33)
- Rassemblement Auto & Moto - Saint Palais(33)
- Journée Motos Concert Rock N' Roll - Tartas(40)

25 et 26 mai

- 30^{ème} Edition Coupes Moto Légende - circuit de Dijon-Prenois(21)
- Championnat du monde Side-car Cross Plomion(02)

- 5^{ème} Edition Week-end de la Moto - Petit-Caux Biville sur Mer(76)
- 4^{ème} Edition Lake Motors Show - Vassivière(87)
- Démonstrations Side-cars Rally, Classic, F2, F600 & F1 - circuit de Trélivan - Dinan(22)
- Trophée Moudurier - Motos Classiques et Side-cars - circuit La Châtre(36)

26 mai

- Bourse Auto Vélo Moto - La Souterraine(23)
- Bourses d'Echanges Motos Autos Mobs Cycles circuit Moto Cross - Ernée(53)
- 1^{er} Rassemblement Auto Rétro Moto Rochefort en Valdaine(26)
- Bourse Auto Vélo Moto - La Souterraine(23)
- MotoGP de Catalogne(Barcelone)

31 mai au 2 juin

- Rassemblement International Trickers Aix les Bains(73)

JUIN

1^{er} juin

- 8^{ème} Rallye Moto du Team de La Madone Porcaro(56)
- Jumbo Run 76 - 06.60.78.84.62 - Le Trait(76)

1^{er} et 2 juin

- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Base Nature Port de Fréjus(83)
- Festival de la Moto - Bouchain(59)
- New Mécanic' Passion Festival Le Lac de Saint Mathieu(87)
- Rétro Légende Autos et Motos Anciennes Port-Fréjus(83)
- Fête de la Moto - Decize(58)
- Fête de la Moto - FFMC26/07-Pont de l'Isère(26)
- Concentration Motos - Plancoët(22)
- Rassemblement Motocycliste Valgo'Moto La Chapelle en Valgaudemar(05)

2 juin

- 10^{ème} Edition Balade de Motards et randonnée pédestre - Tous ensemble avec Manon et les malades du syndrome d'Ehlers Danlos - Lac de Chalette sur Loing(45)
- Bénédiction des Motards - Fronton(31)
- MotoGP d'Italie(Mugello)
- Balade Rétro Méca Passion Auto Moto Lapalisse(03)

6 juin

- 1^{ère} Edition Balade Side-cars Mamie et Papi en Vogue - Albertville(73)

7 et 8 juin

- 20^{ème} Jumbo Run Confolentais - JRC 16 Saint Laurent de Ceris(16)

7 au 9 juin

- Classics Wheels Circus - Lurcy-Levis(03)
- Rock & Cars - Lavaurs(81)

9 juin

- 5^{ème} Edition Rallye Moto de Marly(59)
- 9^{ème} Montée Historique du Beaujolais - Mont Brouilly - Saint Lager(69)
- Balade moto en pays cathare au profit de l'Enfant Bleu enfance maltraitée - St Pierre la Mer(11)
- 2^{ème} Rassemblement Véhicules Anciens Prestiges et Sportifs - Pont Salomon(43)
- 12^{ème} Bénédiction des Motards - Lallaing(59)
- 6^{ème} Grand Rassemblement Moto-Club Millau Passion - Millau(12)
- 8^{ème} Rassemblement Toutes Motos - parc du Bruhl - Soultz Sous Forêts(67)

8 et 9 juin

- 7^{ème} Edition Sou'Papes Festival - Avignon(84)

- Concentre à l'Ancienne - Hordain(59)
- 2^{ème} Edition La Printanière - ASF Bourgogne asf.region.bourgogne@gmail.com Prémery près Ville(58)

9 juin

- Fête de la Moto Parc du château Goussainville(95)

14 au 16 juin

- The Old Race #2 - Clairmarais(62)
- Wheels And Waves - Biarritz(64)
- Hannibal - Concentration Moto Rassemblement à l'Ancienne - Abires-Ristolos(05)

15 juin

- Journée Balade Moto pour Killian- Puyravault(17)
- Objectif 1000 Motos au profit de l'Association Kerwan et Nathéo - Taillis(35)
- 2^{ème} Edition Fête de la Moto - Ydes(15)

15 et 16 juin

- Coupes de France Promosport - circuit Pau(64)
- Exposition Véhicules Anciens - Orsonnette(63)
- 32^{ème} Pèlerinage des Motards - Lourdes(65)
- Démonstrations Side-cars Rally, Classic, F2, F600 & F1 - circuit de Trélivan - Dinan(22)

15 au 21 juin

- 1^{er} Royan Nice - Randonnée Trail de l'Atlantique à la Méditerranée

16 juin

- Charade Moto Rétro - circuit de Charade(63)
- Pardon de Saint Hervé Pédernec et Bénédiction des Motards - Pédernec(22)
- MotoGP du Kazakhstan(Sokol)
- Moto Rétro Bourse d'Echange - circuit de Gedinne(Belgique)
- Baptêmes Side-car pour Haiti-AFATIM Solidarité Fleurieux sur l'Arbresle(69)

21 et 22 juin

- 2^{ème} Concentre Moto - Steenvoorde (59)

21 au 23 juin

- Tour du Luxembourg 2024

22 et 23 juin

- 8^{ème} Rallye des Garrigues - Canet(34)
- 8^{ème} Side'Auvergne - ASF Région Auvergne asfra@association.fr - La Bourboule
- 19^{ème} Jumbo Pontmain - Pontmain(53) truckdriver23661@outlook.com
- Faites de la Moto FFMC59 - Neuf Berquin(59)

23 juin

- Vias Beach Biker - 8^{ème} Pardon des Motards Saint Colomban (44)

27 au 29 juin

- Classics Wheels Circus - Le Mas du Clos(23)

29 et 30 juin

- 15^{ème} Grand Prix Automobile Historique Bressuire(79)
- 4^{ème} Edition Fête de la Moto Neufchâtel en Bray(76)

30 juin

- MotoGP des Pays-Bas(Assen)
- Balade MotoTour de Sarthe - Juigné/Sarthe(72)

JUILLET

5 au 7 juillet

- Rassemblement International Side-cars Lausanne(Suisse)
- 13^{ème} Edition Les 23H60 - circuit International de Karting du Mans(72)

6 juillet

- 25^{ème} jumbo de la Vienne - Espace Rabelais Smarves(86) - contact.jumborun86@gmail.com

6 et 7 juillet

- 6 juillet Exposition Motos - 7 juillet 9^{ème} Montée

Historique - Bettant(01)
 - 18^{ème} Edition Les Motards du Viaduc en lutte
 contre la mucoviscidose - Campagnac(12)
 - Championnat de France Dragster Moto
 Aérodrome Le Pêchereau(36)

LE FESTIVAL DES VIEILLES ROUES

VOITURES ANCIENNES - 2 CV - COCCINELLE - COMBI

1^{er} MAI 2024

VINTAGE MOTORCYCLE
Concert live Tous les 2 roues sont les bienvenues
 BUVETTE & SNACKING
 A partir de 18H00
 Entrée Gratuite

NOMBREUX EXPOSANTS

PRE DES ARTS - 06560 VALBONNE

VEZIEZ PARTAGER VOTRE PASSION, POUR LA BONNE CAUSE
 LES BÉNÉFICES DE CETTE JOURNÉE SERONT REVERSÉS POUR LES ENFANTS HANDICAPÉS OU DÉFAVORISÉS
 www.leslycoobs.com tel : 06 31 16 10 84 mail: assa.lycoobs@gmail.com

En Route Pour
Pour La Rencontre
Des Chiens Motards
2024

A GRACAY le 18 19 20 Mai

COURPIERE

Vieilles Souppes Courpiéroises

17^{ème} BOURSE D'ÉCHANGE

DIMANCHE 5 MAI 2024

Place de la Mairie

Exposition
Motos anciennes • Mobylettes
Moteur fixe • Anciens vélos

Emplacement gratuit • Buvette • Restauration rapide

Inscription et Renseignements : 06 87 42 15 77 - 04 73 53 11 78 (HB)

COURPIERE

POWERED BY POUVINCAROL

BOURSE

11
12
MAI
2024

ENTRÉE GRATUITE

VINTAGE MOTOS - AUTOS

FORT RAINBOW - 33610 CESTAS
 Chemin de Bourdieu, A63, Sortie 24

EXPO MOTOS ANGLAISES

Buvette et Restauration sur place
 Renseignements : 0762122423 / 0673499171
 www.facebook.com/pvkcr

PVKCR

1^{ER} RASSEMBLEMENT AUTO RETRO - MOTO

26 MAI 2024

ENTRÉE VISITEURS GRATUITE

10H À 18H

EXPOSITION VÉHICULES
 CONCERT
 STANDS
 RESTAURATION
 BUVETTE

INSCRIPTIONS et INFOS pour les stands auprès de l'association
 S.A.S Rochefort au 06.77.74.30.73

26160 ROCHEFORT EN VALDAINE

CHAMPIONNAT DU MONDE SIDECARCROSS

25/26 MAI 2024

GP PLOMION

W-C MOTO

CHPT FRANCE QUAD ELITE

Vintage Revival Montlhéry
 11 et 12 Mai 2024

1924
2024

100 ANS YEARS

MONTLHÉRY

OBJAT (19)

FÊTE DE LA MOBYLETTE

PARC MUNICIPAL
ACCES GRATUIT

**DIMANCHE
5 MAI 2024**
 DE 7H À 19H

1 mobylette à gagner à la Tombola

Bando Mobylettes (Sur Inscription)
 Restauration / Buvette
 Exposition / Bourse échange
 Animations / Jeux
 Remise des Prix

OBJAT

Mobylette Objat 19

Rassemblement international de motocyclistes anciens
 International gathering of old motorcyclists

45^{ÈME}
BALADE
DES
VIEUX
CLOUS

17/18/19
MAI 2024

CONFÉRIE
DES
VIEUX
CLOUS

corvieuxclous@gmail.com
 www.conférie-vieux-clous.fr

CIRCUIT PAU ARNOS (64)

Classic Race

09-10-11
MAI 2024

DÉMONSTRATION

MOTOS ANCIENNES ET SIDE-CARS

CONTACT ET INFOS
 WWW.TEAM-LAVERGNAC-JUNIOR.COM
 Association Loi 1901 - RCS3210448

30^e édition

COUPES MOTO LEGENDE

25/26 MAI 2024

CIRCUIT DE DIJON-PRENOIS (21)

VIVEZ LA LEGENDE !

www.coupes-moto-legende.fr

PHIL B. RACING PRESENTS

CLASSIC WHEELS

CIRCUS

MAGNY COURS 18-19-20 MAI 2024

LURCY-LÉVIS 7-8-9 JUIN 2024

LE MAS DU CLOS 27-28-29 JUIN 2024

PLUS D'INFOS PHILBDRACING.COM

FÊTE DE LA MOTO ET MOBYLETTE

13^{ème} édition

9h balade cyclo · 14h balade moto

BROC ET VIDE GRENIER · MANÈGES · DEMO ENDURO · EXPO MODELISME NAUTIQUE · EXPO MOTO! ANCIENNES ET MOBYLÈTTES · CIRCUIT MINI MOTO · SOIRÉE CONCERT · ENTRÉE GRATUITE

SAMEDI 25 MAI 2024

ÉTANG DE MAURUX · 37190 SACHÉ

ORGANISATION : SACHÉ ANIM · 0475232698

CLERMONT-FERRAND

Dimanche 19 mai 2024

Sinscrire Site Web

https://www.facebook.com/events/10913086502801 https://www.gentlemenride.com/

PÉTTIT-CAUX (BIVILLE SUR MER)

25 & 26 MAI 2024

WEEK-END de la MOTO

EDITION 5^{ème}

Fête d'initiative & Show Night sur le Samedi

CONCERTS | STUNT | STANDS | ANIMATIONS | CONCOURS

Balade le Samedi au profit de l'Association "Dans le Bleu de LYLOU" Incriptions libres

BUVETTE ET RESTAURATION SUR PLACE

INFOS 06.40.51.91.20 ou sur Facebook: CAD Event's

AUTO ECOLE Audrey Solari

SRC Sunday Ride Classic

RACING - PRESTIGE & COLLECTION - PILOTES - COURSES

18 & 19 MAI 2024

CIRCUIT PAUL RICARD

Vente Flash St Valentin

1 billet acheté = 1 billet offert*

CIRCUIT PAUL RICARD

*Offre promo valable uniquement du 14 au 18 février

1^{er} GRAND PRIX RETRO 19 Mai

Autos Motos

RESTAURATION BUVETTE

ENTRÉE GRATUITE

ROMENAY

Inscriptions et renseignements coureurs au 06 15 84 47 97

Venez admirer des véhicules d'avant-guerre en démonstration !

TROPHEE MOUDURIER

25 ET 26 MAI 2024

CIRCUIT LA CHATRE

MOTOS CLASSIQUES POST CLASSIQUES ET SIDE CARS

TROPHEE «COUP DE COEUR» DE LA PLUS BELLE MACHINE

REPAS EN SALLE LE SAMEDI SOIR SUR COMMANDE

INSCRIPTIONS SUR BENELICLUBDEFRANCE.FR

RENSEIGNEMENTS AU 06.88.64.31.24

Amis et Amies Club de France

VIDE-GRENIER

organisé par Les Amis de Maéva au profit de l'Association Française du Syndrome Phelan-McDermid

Dimanche 5 mai 2024

Grammond (42)

Structure gonflable pour les enfants

Vide-grenier

- A partir de 8h
- Emplacements
- voiture 10€
- fourgon ou remorque 15€

Mobylettes

- SE la balade avec sa mobylette.
- Accueil à 9h30, départ à 10h

Motos

- SE la balade avec sa moto.
- Accueil à 8h, départ à 8h45

Expo de side-cars

- Possibilité de gagner des balades en side-car

Repas 10€ à partir de 12h

Reservation possible : 06 36 09 70 63 - Buvette et snack sur place

Informations

Floriane et Cyril Villard - 06 36 09 70 63 - florycivillard@free.fr

Pour en savoir plus sur le Syndrome Phelan-McDermid, visitez le site https://asaf022413.fr

Crédit Mutuel

2ème Balade moto

DIMANCHE 5 MAI

Les copintes
15 - Vendée

150 KMS

REPAS COMPRIS

15€

BUVETTE SUR PLACE

10H
LECLERC AUTO
FONTENAY
-LE-COMTE

2 & 3 ROUES
125 CC MIN

RESA OBLIGATOIRE 50 PLACES 07 81 27 42 76 06 03 39 13 71

Le Moto-Club Des Druides PRÉSENTE

18ème RASSEMBLEMENT MOTOS

Les 04 et 05 mai 2024

Ouvert à tous
Entrée gratuite

Week-end sur inscription
(25 €/pers) (2 repas + petit déj)

Dimanche matin
Balade sur les
petites routes locales

Stands et
Animations

Buvette & Restauration
sur place

Tattoo
Présence d'une
Tatoueuse

COMPREIGNAC - 87
Camping Municipal
(Emplacement gratuit)

Inscriptions / Contacts
BRUNO : 05 55 71 23 34 - NICO : 06 33 02 81 24

BOURSE D'ÉCHANGES

Motos / autos / mobs / cycles
particuliers & professionnels

DIMANCHE 26 MAI 2024

8h-17h
au circuit du Moto Cross
ERNEE (53)

profite de venir,
y'a un max de
stands...

Expo :
véhicules de collection

ENTRÉE
GRATUITE

Restauration

Buvette

Tombola

TARIF: 2€ / M

RENSEIGNEMENTS : 06.72.37.08.35
MAIL : MCLESPOTESAROUES@GMAIL.COM

TRIKE'FEST

Rassemblement / Treffen / Incontro / Söztung / Réunion / Meeting
International TRIKERS
Du 31 mai au 02 juin 2024
From May 31 to June 02

AIX-LES-BAINS
ALPES - FRANCE / FRENCH ALPS

SALON / SHOW-ROOM
EUROPEAN
TRIKES
EXHIBITION

LIVE-MUSIC / DANCE
ROCK TRIBUTE' FEST
COUNTRY' FEST

VILLAGE SHOP
RESTAURATION / BARS

TRIKE SHOW
NIGHT PARADE
FIREWORKS

LE FOYER RURAL DE LA REGION DE TORNAC
ORGANISE

DÉFILÉ
PIN-UPS

2ÈME ÉDITION
JOURNÉE
VINTAGE
TORNAC
SAMEDI 4 MAI 2024

ANIMATIONS STANDS
EXPOSITION VÉHICULES ANCIENS

PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES ANCIENS.
PASSIONNÉS DE LA MODE RÉTRO.
VENEZ NOUS FAIRE DÉCOUVRIR VOTRE PASSION
À TORNAC DANS LE GARD.

VOUS SOUHAITEZ TENIR UN STAND
OU PROPOSER UNE ANIMATION SUR CE THEME ?
CONTACTEZ-NOUS VITE !!!

INFORMATIONS : 07 71 88 36 44
1541 ROUTE DE ST HIPPOLYTE DU FORT - 30143 TORNAC

LES MOTARDS
DE
BROCELIANNE

8 MAI 2024

19ème balade

BREÁL-SOUS-MONTFORT
Ouverture du site 7h • Restauration sur place
Complexe sportif Calotte Besson

DÉPART de la balade à 14h
5h de casque • Environ 100km
Pause à ST-MALDON-SUR-MEL

Balade moto pour
ENZO

Au profit de l'association
« Dansons de l'espoir à Enzo »

Dimanche 5 mai 2024
D41 - Savoillans

1904
→ 2024
120 ans
de passion
motocycliste !

DÉMONSTRATION
MOTOS ANCIENNES & SIDE CARS
KARTS

À SAVOILLANS

Renseignements : 06 81 49 30 28

Mercredi 1er Mai 2024

19ème FESTIVAL DE
MOTOS ANCIENNES

Bains sur Oust (35)

SPECTACLE GRATUIT

Exposition motos - Bourse d'échange
Démonstration de 10h à 18h

Restauration sur place le midi

A.MACÉ : 06 83 35 90 47 - C.Le Maguet : 06 31 81 06 91

Spécialiste Assurance
Véhicule de Collection
M. ROUQUET de Paris France 09400
Tél. 02 39 34 72 80

BUT
www.but.fr

RIOUY
LOCATION DE MATÉRIEL & DE VÉHICULES
25 PPMAC (Rue de St-J) 73-72-13135

38ème INTER ASF

13 au 18 août 2024
BAS EN BASSET (43)

RENSEIGNEMENTS ET INSCRIPTIONS
www.amicale-sidcartans.com
diffusion@amicale-sidcartans.com
06 72 39 29 45
Organisé par l'Amicale Sidcartans de France Région Auvergne
en partenariat avec le canton de Bas en Basset

Pour adhérer à l'ASF en 2024 :

(du 1^{er} janvier au 31 décembre 2024)

Vous n'avez jamais été adhérent à l'ASF cliquer sur le lien ci-dessous ou copiez-le dans votre explorateur.

<https://38390sidecariste.associationactive.fr/htdocs/public/members/new.php>

Vous avez déjà été adhérent à l'ASF contactez-nous à cette adresse : sidkar@associationactive afin que l'on vous envoie le lien d'adhésion personnalisé.

Mais aussi vous pouvez toujours imprimer et envoyer ce bulletin avec le règlement à l'adresse indiquée.

Adhésion Abonnement ASF 2024

Merci de cocher la case correspondante

Tarifs

- Adhésion (2 motocollants) + Abonnement à SIDKAR (PDF).....** 15 €
- Adhésion du conjoint (même adresse) (2 motocollants).....** 15 €
- Adhésion adhérent club affilié.....** 11 €
- Adhésion du conjoint club affilié (même adresse) (2 motocollants).....** 11 €
- Je soutiens l'ASF en versant la somme de.....** €

Montant du règlement

.....€

Mode de règlement (cocher le mode utilisé) mandat - virement - chèque postal - chèque bancaire - espèces

Toute adhésion donne accès à la consultation de Sidkar depuis le site www.amicale-sidecariste.com

Tu seras informé de la prise en compte de ton adhésion et/ou abonnement par mail si tu indiques **lisiblement** ton adresse ci-dessous

Nom : Prénom : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Nom conjoint : Prénom conjoint : Téléphone : Téléphone :

Date de Naissance : E - mail :

Adresse : Moto : (marque, modèle, année):.....

..... Side : (marque, modèle):.....

Code postal : Ville : Première adhésion Renouvellement n° carte :.....

Pays :

Je souhaite être rattaché(e) à la région : Nom du club affilié :

..... Visa du club :

Bulletin à renvoyer à : ASF Geneviève CHEVALIER 30 rue Georges Maeder 38170 SEYSSINET-PARISSET
Règlement par chèque à l'ordre de l'Amicale Sidecariste de France

Nos amis étrangers peuvent payer, soit par mandat, soit par virement bancaire au numéro IBAN suivant :

FR76 30003 00650 00037268717 22 – Code BIC : SOGEFRPP

Membres d'un club affilié, pour profiter du tarif spécial, contactez le président de votre club

J'autorise (case à cocher) l'ASF à m'envoyer des informations

J'autorise l'A.S.F. à diffuser mes coordonnées personnelles dans l'annuaire interne de ses adhérents Oui Non

Fait à : le : Signature : Signature (conjoint) :

« Les informations recueillies sont nécessaires pour votre adhésion. Elles font l'objet d'un traitement informatique et sont destinées au secrétariat de l'association. En application de l'article 6.1.a du règlement européen en matière de protection des données personnelles vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous souhaitez exercer ce droit et obtenir communication des informations vous concernant, veuillez-vous adresser à amicalesidecariste@free.fr ». L'explication sur l'utilisation des données personnelles : site officiel <https://www.cnil.fr/fr/reglement-europeen-protection-donnees>